

Наши автомобили постоянно совершенствуются. В результате этого рисунки, технические характеристики и другая информация в данном Руководстве могут быть изменены после отправки Руководства в издательство. Вся измененная информация будет вам сообщена в Сервисном центре. Никакие материалы из этой публикации не могут быть воспроизведены или сфотографированы без письменного согласия компании FORD. Это же касается и перевода всего данного Руководства или какой-либо его части. Компания не несет никакой ответственности за какие-либо неточности или упущения в данном Руководстве. Но мы сделали все возможное, чтобы данное Руководство было максимально полным и точным.

Здесь описаны все сведения о машинах Mondeo, поэтому некоторые характеристики могут не относиться именно к вашей машине.

Обратите внимание: Оригинальные запчасти и принадлежности производства компании FORD и Motorcraft предназначены и производятся специально для автомобилей компании FORD. Запчасти и оборудование производства других фирм не прошли проверку в компании FORD, поэтому их применение может неблагоприятно сказаться на эксплуатации вашей машины. Компания FORD не несет никакой ответственности за использование запчастей и принадлежностей производства других фирм.

Опубликовано: Ford Werke Aktiengesellschaft, Service Department

Напечатано: Mega International Enterprises, Inc., USA

Содержание

Что Вам нужно знать, прежде чем начать вождение

Панель приборов	4
Управление	26
Отопление и вентиляция	47
Внутреннее оборудование	54
Подушка безопасности	70

Запуск двигателя и движение

Запуск	72
Тормоза	75
Система контроля тяги	78
Полный привод	80
Автоматическая трансмиссия	82
Буксировка прицепа и установка багажника	84
Каталитический нейтрализатор	87

Важная информация и технические характеристики

Уход и содержание	89
Что делать в экстренных случаях	102
Технические характеристики	122
Информация для заправочной станции	129
Алфавитный указатель	135

для Вашей безопасности



Предупреждающие знаки в этом руководстве

Как сделать вождение машины безопасным для себя и для других водителей, и как предотвратить возможное повреждение автомобиля?

Что Вам следует прочитать и соблюдать!

В этой книге ответы на эти вопросы вы найдете в комментариях, выделенных словом **"ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!"**, их сопровождает треугольный знак "Warning" (Внимание).



Знаки предупреждения на вашей машине

Встретив предупреждающий треугольник и знак, изображающий открытую книгу, необходимо обратиться к соответствующему разделу данного руководства, прежде чем трогать эту часть машины или пытаться что-либо отрегулировать.



Предупреждающий треугольник со стрелой "молния" и знак с изображением открытой книги предупреждает вас об устройствах с высоким напряжением. Никогда не прикасайтесь к ним при работающем двигателе или включенном зажигании.



Меры защиты для обеспечения безопасности

Никогда нельзя полностью устранить риск дорожно-транспортных происшествий, но его можно снизить с помощью современных методов.

Например, помимо ударопоглощающих элементов кузова, ваш автомобиль имеет также боковые силовые элементы, защищающие водителя и пассажиров от боковых ударов. Усовершенствованная система ремней безопасности с предварительным натяжением и подушка безопасности обеспечат вам защиту в случае лобового столкновения. Эти устройства предназначены для того, чтобы уменьшить риск травмирования при аварии. Помните, что эти средства безопасности будут не нужны, если водить автомобиль с максимальной осторожностью и всегда сохранять внимательность на дороге.

Защита окружающей среды

Мы все должны принять участие в защите окружающей среды. В значительной мере этому будут способствовать правильное обращение с автомобилем и утилизация остатков моющих и смазочных средств.

Такого рода сведения обозначены в данном Руководстве символом с изображением листа.



Поздравляем Вас с приобретением нового автомобиля Mondeo. Мы советуем внимательно прочитать это Руководство. Чем больше вы узнаете о своем автомобиле, тем больше вы будете уверены в своей безопасности, тем экономичнее и приятнее будет его вождение.

Это **Руководство по эксплуатации** познакомит вас с оборудованием и управляющими устройствами. Оно содержит также краткие советы по вождению и общему уходу.

В Руководстве описаны все возможные варианты моделей, таким образом не все характеристики имеют отношение к вашему автомобилю.

Руководство по работе с аудиосистемами содержит инструкции к радиосистемам компании Ford.

В **Сервисной книжке компании Ford** подробно описаны условия гарантии и план обслуживания вашего автомобиля. С ее помощью вы будете также документировать обслуживание автомобиля.

Регулярное обслуживание вашего автомобиля поможет поддержать его в хорошем состоянии. Вашим услугам предлагается сеть из 10 000 Сервисных центров компании Ford по всей Европе с опытными специалистами, которые всегда вам помогут. Ваш автомобиль будет обслуживать специально обученный квалифицированный персонал. Более того, Сервисные центры располагают различными специальными инструментами и оборудованием для обслуживания автомобилей компании Ford. Ваш Сервисный центр компании Ford, дома или за границей, это гарантия приобретения деталей и принадлежностей изготовленных действительно компанией Ford и Motorcraft.

Примечание: Не забудьте передать это Руководство при продаже автомобиля. Оно входит в число обязательных документов при продаже.

Для обкатки вашего автомобиля нет каких-либо специальных правил, все же избегайте слишком быстрой езды первые 1500 км. Чаще переключайте скорость и своевременно переходите на более высокую передачу (ручная КП). Старайтесь не перегружать двигатель. Это необходимо для того, чтобы притерлись все движущиеся части.

Если возможно, постарайтесь не тормозить резко первые 150 км в городе и 1500 км на шоссе.

Начиная с 1500 км вы можете постепенно наращивать скорость, доводя ее до допустимого максимума.



Избегайте высоких скоростей. Тем самым вы защитите двигатель, уменьшите расход топлива, снизите уровень шума двигателя, что способствует улучшению экологической обстановки.

Мы желаем вам безопасного и приятного вождения вашего автомобиля.

стр. 15

Контрольные лампы:
- передние противотуманные фары
- задние противотуманные фонари

стр. 21

Переключатель/контрольная лампа:
- обогрев лобового стекла

стр. 26

Многофункциональный рычаг:

- указатели поворотов
- ближний/дальний свет
- сигнализация дальним светом фар

стр. 8-9

Контрольные лампы:
- подушка безопасности
- система контроля тяги
- низкий уровень масла
- предпусковой подогрев (дизель)

стр. 7

Указатель температуры
Контрольные лампы:
- зажигание
- автоматический контроль скорости

стр. 7

Контрольная лампа:
- дальний свет фар

стр. 10

Тахометр

стр. 6

Контрольная лампа:
- указатели поворотов

стр. 9

Спидометр

стр. 11

Контрольная лампа:
- антиблокировочная система тормозов

стр. 16

Освещение панели приборов

стр. 17

Корректор наклона света фар

стр. 14

Переключатель:
- наружное освещение

стр. 26

Сигнал

стр. 56

Рычаг блокировки рулевой колонки

стр. 28

Автоматический контроль скорости

стр. 90

Рукоятка открывания капота

стр. 62

Управление внешними зеркалами

стр. 79

Выключатель системы контроля тяги

стр. 42

Блокировка рулевой колонки/Замок зажигания

стр. 27

Аварийная сигнализация

стр. 11/12

Контрольные лампы:

- тормозная система
- давление масла

стр. 13

Контрольные лампы:

- активная подвеска
- экономичного и спортивного режимов
- отключение повышающей передачи

стр. 13

Указатель уровня топлива

стр. 18-22

Графический контрольный дисплей

стр. 27

Рычаг управления стеклоочистителем:

- переднее и заднее стекла

стр. 22-25

Цифровые часы/многофункциональные цифровые часы/путевой компьютер

стр. 39-41

Контрольная лампа противобликовой системы

стр. 21

Переключатель/контрольная лампа:

- обогрев заднего стекла

стр. 52-53

Кондиционер

- переключатель вентилятора

стр. 48-51

Отопление и вентиляция:

- регулятор температуры
- регулятор системы вентиляции

стр. 61

Прикуриватель

Пепельница

стр. 60

Рукоятка управления:

- наружные зеркала

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Выключатель-предохранитель системы впрыска топлива

В случае аварии этот предохранитель автоматически прекратит подачу топлива к двигателю. Предохранитель может включиться и при внезапной вибрации (например, при столкновении во время парковки). Инструкции см. на стр. 105.

стр. 47-49

Отопление и вентиляция

стр. 27

Рычаг управления стеклоочистителем:
- переднее и заднее стекла

стр. 22-25

Цифровые часы/многофункциональные цифровые часы/путевой компьютер

стр. 39-41

Контрольная лампа противобликовой системы

стр. 21

Переключатель/контрольная лампа:
- обогрев заднего стекла

стр. 52-53

Кондиционер

- переключатель вентилятора

стр. 48-51

Отопление и вентиляция:

- регулятор температуры
- регулятор системы вентиляции

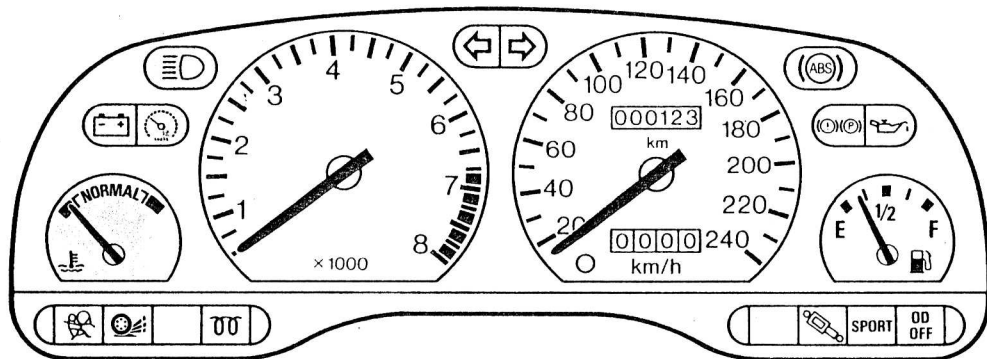
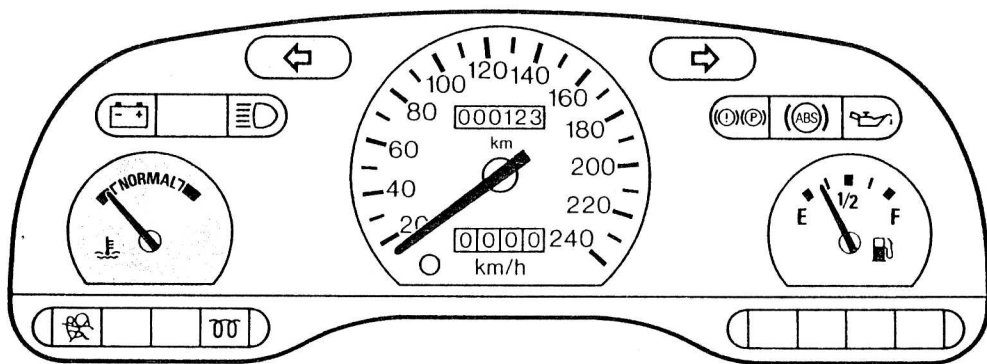
Радио:

См. "Руководство по аудиосистемам компании Ford"

стр. 63

Пепельница, прикуриватель

В некоторых вариантах моделей расположение и внешний вид некоторых приборов могут отличаться от указанных здесь. Но ссылки на страницы действительны.



Здесь приведены два альтернативных варианта панели приборов на Mondeo. Отдельные характеристики этих панелей приборов описаны на следующих страницах.

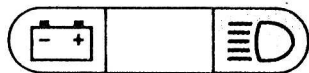
Контрольная лампа указателей поворота

Загорается мигающим светом при включении указателей поворота. При выходе из строя одной из ламп указателей поворота частота мигания увеличивается.

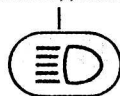


Контрольная лампа дальнего света фар

Загорается при включении дальнего света или при сигнализации дальним светом фар. Устанавливается опционно.

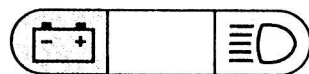


Контрольная лампа дальнего света фар

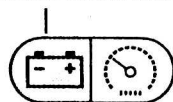


Контрольная лампа зажигания

Этот сигнал загорается при включении зажигания. Если сигнал загорится во время движения, выключите все ненужное электрооборудование и срочно обратитесь в ближайший Сервисный центр.

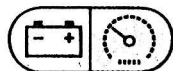


Контрольная лампа зажигания



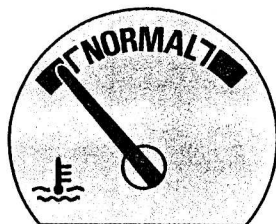
Контрольная лампа автоматического контроля скорости

Подробности о работе системы автоматического контроля скорости описаны на стр. 28.



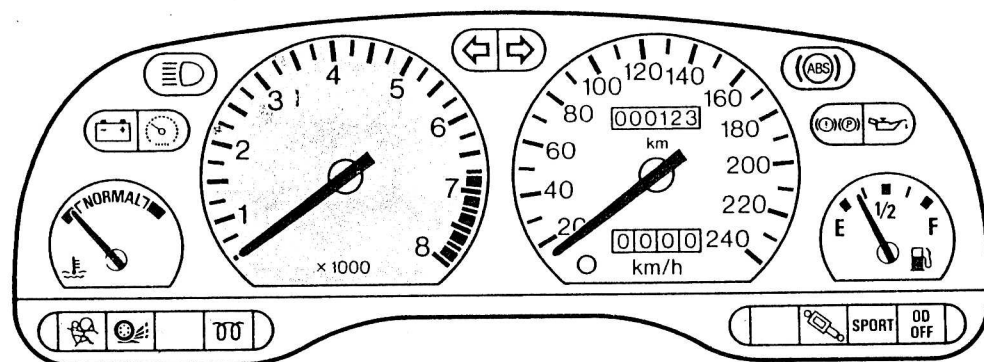
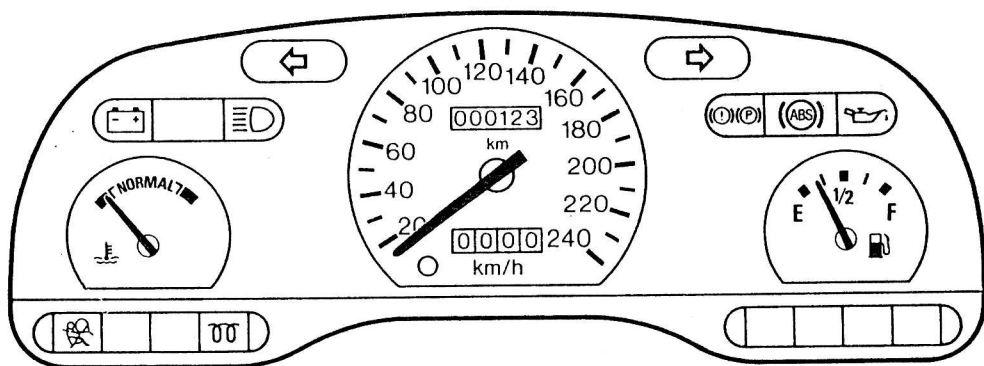
Указатель температуры двигателя

Показывает температуру охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя. При нормальной рабочей температуре стрелка остается в области "NORMAL". Если она выходит в красную зону, значит двигатель перегревается. Выключите зажигание и определите причину перегрева.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Никогда не снимайте крышку расширительного бачка, когда двигатель "кипит". Не запускайте двигатель, пока не устраните причину неисправности.

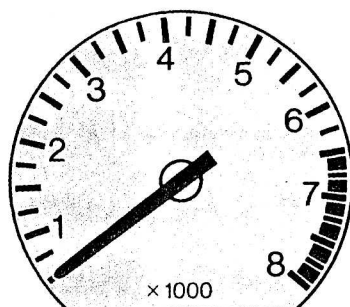
панель приборов

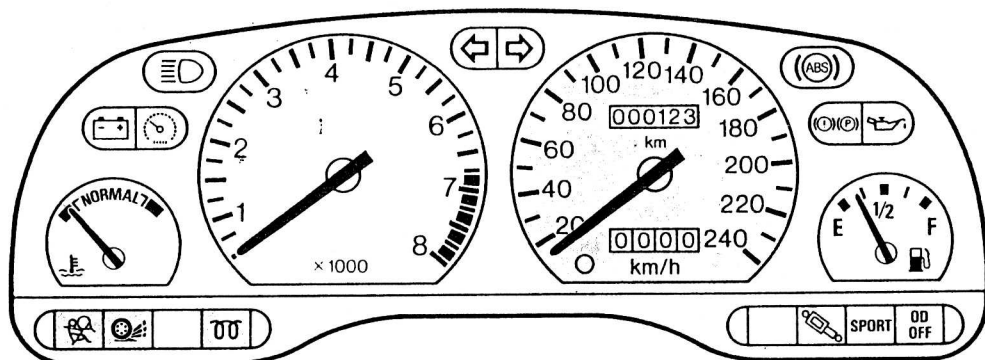
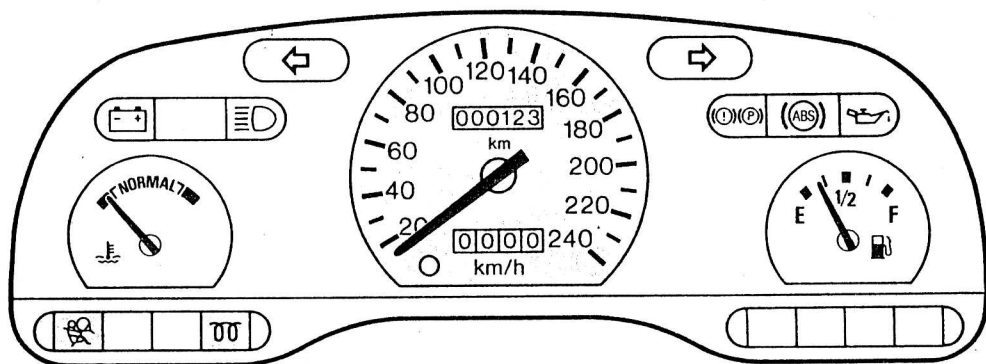


Тахометр

Показывает число оборотов двигателя в минуту. Максимально допустимые обороты двигателей приведены в разделе "Технические характеристики".

Тахометр на дизельном двигателе регистрирует до 6000 оборотов в минуту.





Контрольная лампа подушки безопасности

Когда зажигание включено (положение II), загорается контрольная лампа примерно на 5 секунд, что свидетельствует о готовности подушки безопасности. Более подробное описание приведено в разделе "Подушка безопасности".



Контрольная лампа системы контроля тяги

Эта лампа мигает, когда система включена, или горит постоянно, если система отключена. Если лампа не загорается приблизительно на 3 секунды после включения зажигания или остается гореть при движении, когда система не была отключена, это свидетельствует о неполадках в системе. Проверьте систему контроля тяги в Сервисном центре. Более подробные инструкции смотрите в разделе "Система контроля тяги".



Контрольная лампа предпускового подогрева (только для дизеля)

Загорается, когда включено зажигание.

Не запускайте двигатель, пока эта лампа не погаснет.



Спидометр/одометр

Спидометр содержит одометр, который регистрирует общий пробег в км.

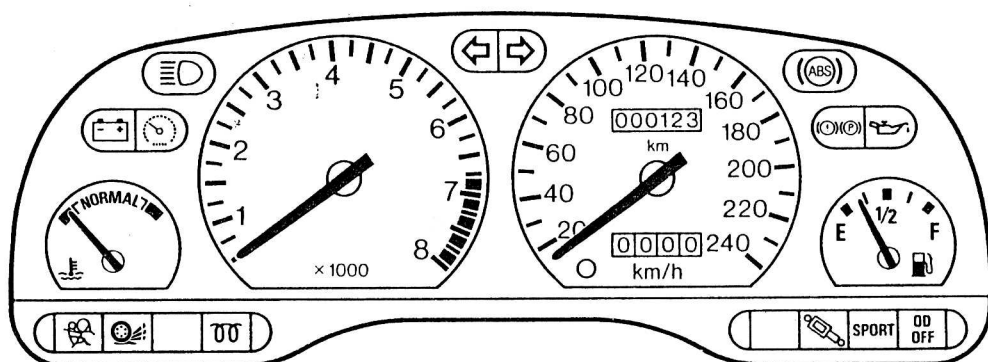
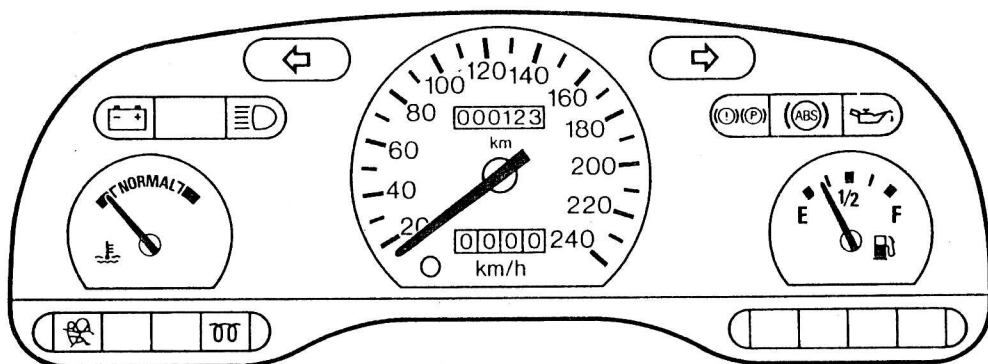


Счетчик суточного пробега

Счетчик регистрирует суточный пробег машины. Для сброса на "ноль" нажмите на кнопку.

Кнопка сброса Счетчик суточного пробега

Панель приборов (в зависимости от модели и оборудования)

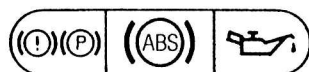


Контрольная лампа давления масла

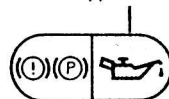
Если лампа загорается во время движения, срочно остановитесь, выключите двигатель и проверьте уровень масла. Если уровень низкий, сразу дополните его.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не возобновляйте движение, если уровень масла достаточный: проверьте двигатель в Сервисном центре.



Контрольная лампа давления масла



Контрольная лампа уровня тормозной жидкости/стояночного тормоза

Гаснет при отпущенном стояночном тормозе. Если лампа продолжает гореть, это означает, что уровень тормозной жидкости низкий.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Немедленно добавьте тормозную жидкость сразу до отметки "MAX". Проверьте систему тормозов в ближайшем Сервисном центре.

Загорание лампы при движении означает, что неисправен один из тормозных контуров. Второй контур остается в рабочем состоянии. Осторожно направляйтесь в ближайший Сервисный центр.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Вам придется сильнее давить на тормозную педаль и учесть, что тормозной путь увеличится.

Контрольная лампа антиблокировочной системы тормозов

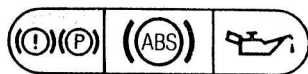
Если во время движения эта лампа загорается, значит антиблокировочная система неисправна. Но стандартная тормозная система остается в рабочем состоянии. Срочно проверьте антиблокировочную систему в Сервисном центре. Дополнительная информация по АБС представлена в разделе "Тормоза".

Контрольные лампы АБС и низкого уровня тормозной жидкости/стояночного тормоза

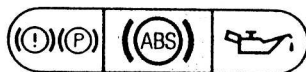
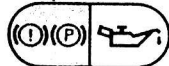
Если обе контрольные лампы загораются одновременно, остановите машину. Срочно обратитесь в Сервисный центр, прежде чем продолжать движение.



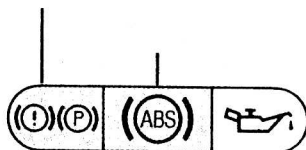
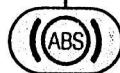
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Вам придется сильнее давить на тормозную педаль и учесть, что тормозной путь увеличится.



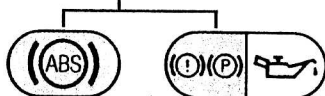
Контрольная лампа уровня тормозной жидкост



Контрольная лампа АБС



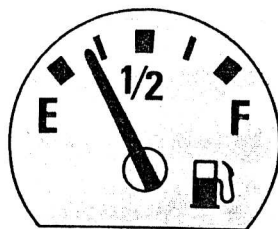
Контрольные лампы АБС и низкого уровня тормозной жидкости



Указатель уровня топлива

Конструкция указателя такова, что он продолжает показывать уровень топлива в баке и при выключенном зажигании.

Когда стрелка входит в красную зону, в баке остается еще около 8 л.



Контрольная лампа активной подвески

Загорается на 5 секунд и свидетельствует о том, что система включена. Лампа продолжает гореть, когда устанавливается режим "Sport" (ключ зажигания стоит в положении II).

Подробности см. на стр. 69.



Контрольная лампа режима "Экономичный/спортивный"

(автомобиль с АКП)

Эта лампа загорается, когда устанавливается режим "Sport". Подробности см. на стр. 46.



Контрольная лампа повышающей передачи

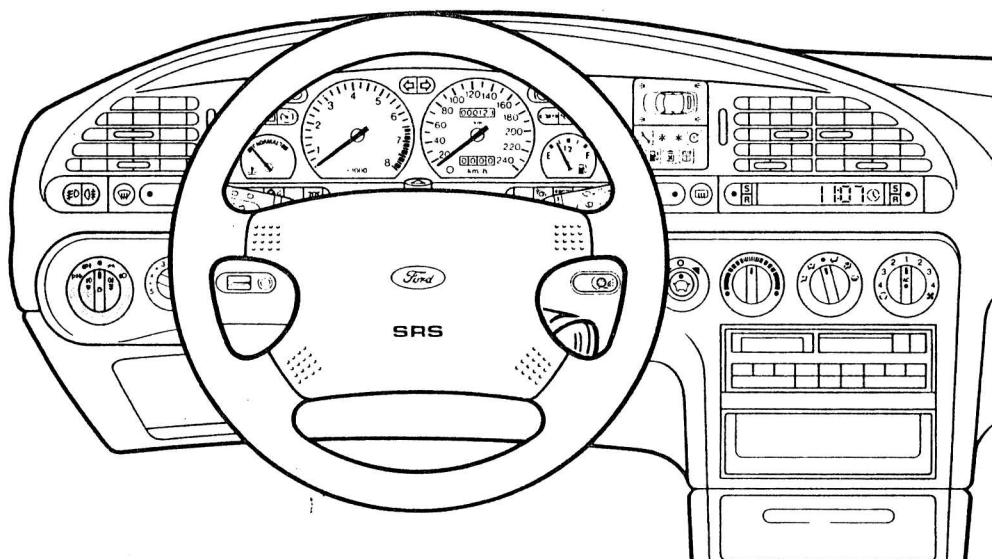
(автомобиль с АКП)

Включается при установке рычага выбора передачи в положение D и загорается, когда повышающая передача выключается.

Подробности см. на стр. 44-45.



Панель приборов



Центральный переключатель освещения

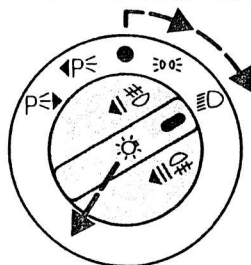
- нейтральное положение: все выключено
- ☞☜ поверните по часовой стрелке на одну позицию: включаются габаритные огни
- ☞ поверните по часовой стрелке на две позиции: включаются фары при включенном зажигании
- ☞☜ нажмите и поверните против часовой стрелки на одну позицию: включатся левые габаритные огни
- ☞☜ нажмите и поверните против часовой стрелки на две позиции: включатся правые габаритные огни



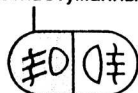
Примечание: Если габаритные огни не выключены, то при открытой двери водителя раздастся звуковой сигнал.



Включите наружное освещение и выдвиньте переключатель на одну позицию - включатся передние противотуманные фары при включенных габаритных огнях или ближнем свете фар.



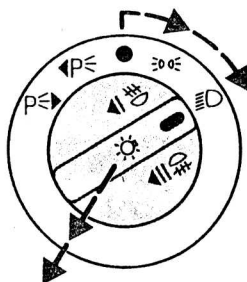
Контрольная лампа передних противотуманных фонарей



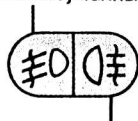
Контрольная лампа загорится, когда включены передние противотуманные фары.



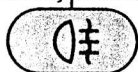
Выдвиньте переключатель на две позиции - включатся задние противотуманные фонари и передние противотуманные фары при включенных габаритных огнях, ближнем или дальнем свете фар. Обе контрольные лампы над переключателем зажгутся при включении.



Контрольная лампа передних противотуманных фонарей



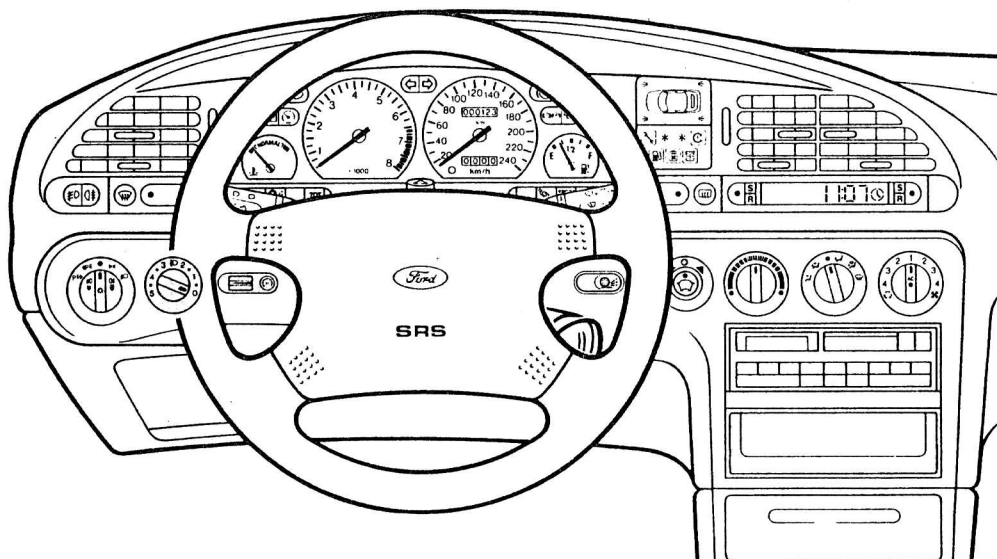
Контрольная лампа задних противотуманных фонарей



На автомобилях, не оборудованных передними противотуманными фарами, переключатель можно выдвинуть только на одну позицию.

Примечание: Противотуманные фонари следует использовать только при ограниченной видимости (менее 50м) и не следует использовать во время дождя или снегопада.

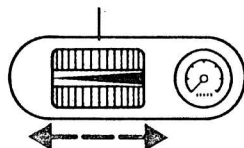
Панель приборов



Регулятор освещения панели приборов

Регулятор изменяет интенсивность освещения панели приборов. Он работает при установке ключа замка зажигания в положения I или II.

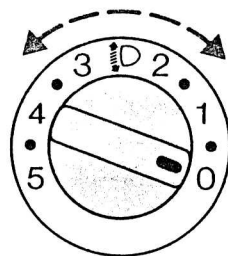
Регулятор освещения панели приборов



Корректор наклона света фар

Переключатель корректора наклона света фар

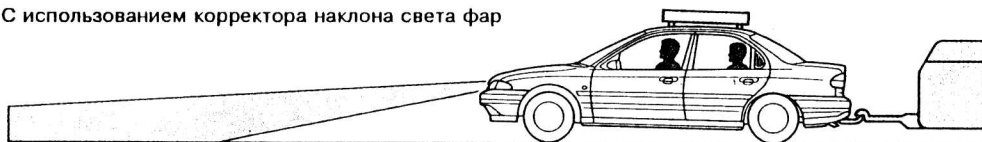
Наклон света фар можно отрегулировать в зависимости от загрузки автомобиля. Поверните рукоятку против часовой стрелки, чтобы опустить свет фар, и по часовой стрелке, чтобы поднять его. Положения рукоятки в зависимости от загрузки представлены в таблице.



Без использования корректора наклона света фар

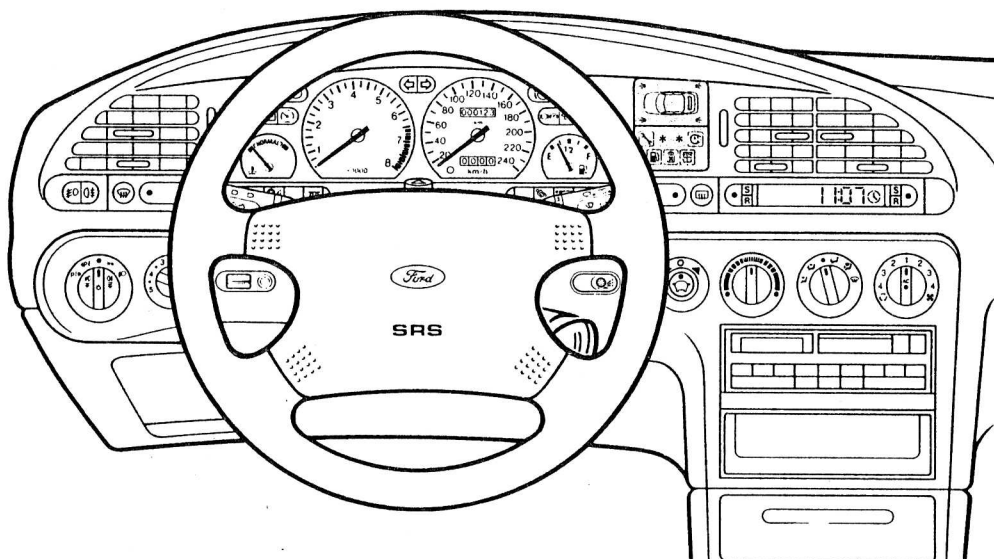


С использованием корректора наклона света фар



Рекомендуемое положение рукоятки корректора наклона света фар

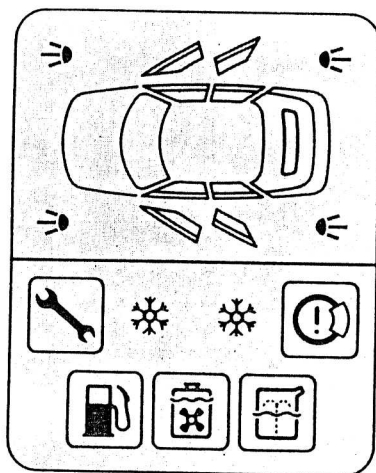
Нагрузка			Положение переключателя	
Кол-во пассажиров		Груз в багажном отделении	Седан	Универсал
вперед	сзади			
1 - 2	--	--	0	0
1 - 2	--	до 100 кг	0	0
1 - 2	1-3	до 30 кг	1	1
1 - 2	3	максим.	2	1
1	--	максим.	3	2



Модуль графической информации

Работает при включенном зажигании. Он регистрирует состояние стоп-сигналов, габаритных огней, фар ближнего света и задних фонарей. Модуль контролирует наружную температуру и закрытие дверей и багажного отделения. Проверка всех функций занимает 5 секунд. При отсутствии дефектов символы не горят.

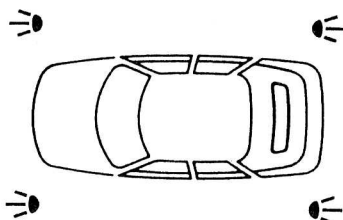
Примечание: Нужно нажать один раз на педаль тормоза, чтобы погасли символы стоп-сигналов.



Дисплей, предупреждающий о повреждениях ламп

* Повреждение лампы

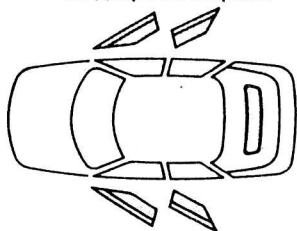
Загорание символов габаритных огней, задних фонарей и стоп-сигналов означает повреждение лампы или предохранителя.



● Дверь не закрыта

Если дверь или багажное отделение не закрыты надлежащим образом, то загорается соответствующий предупреждающий символ.

Дисплей, предупреждающий, что дверь не закрыта



● Интервалы обслуживания

Сигнал загорается, если наступает время обслуживания; он будет отключен в Сервисном центре после завершения обслуживания. Переключатель расположен в ящике для перчаток. Подробности см. на стр. 64.

Лампа, сигнализирующая о необходимости сервисного обслуживания



● Опасность гололеда - контрольная лампа

Оранжевый предупреждающий символ появляется, когда наружная температура падает до $+4...+1^{\circ}\text{C}$. Наружная температура может также появиться на дисплее путевого компьютера при нажатии соответствующей кнопки.

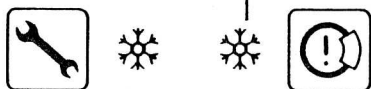
Лампа, сигнализирующая об опасности гололеда



● Повышенная опасность гололеда - контрольная лампа

Красный символ предупреждает, что наружная температура упала ниже 0°C и существует повышенная опасность обледенения дороги.

Лампа, сигнализирующая об повышенной опасности гололеда



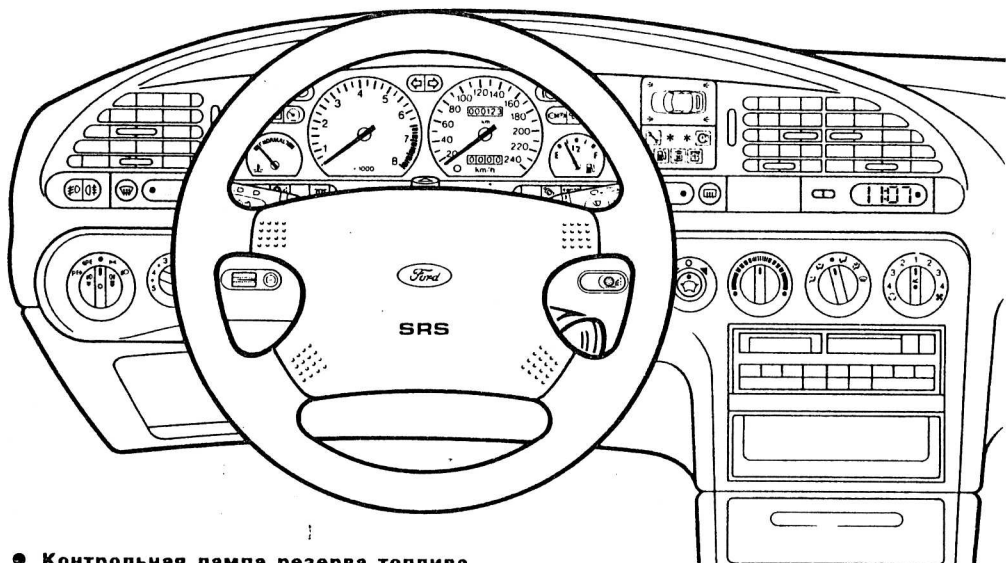
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Даже если температура поднимается выше $+4^{\circ}\text{C}$, это не является гарантией того, что на дороге нет льда.

● Контрольная лампа износа тормозных колодок

Показывает, что изношены колодки передних или задних дисковых тормозов. Проверьте колодки в Сервисном центре и замените их, если нужно.

Лампа, сигнализирующая об износе тормозных колодок





● **Контрольная лампа резерва топлива**

Когда лампа загорается, в баке остается еще около 8 л.

● **Контрольная лампа низкого уровня охлаждающей жидкости**

Загорается, когда уровень охлаждающей жидкости падает до отметки "MIN". Срочно долийте жидкость до отметки "MAX".



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Никогда не открывайте крышку при горячем двигателе.

Если после доливки жидкости контрольная лампа снова загорается, обратитесь в Сервисный центр, чтобы проверить систему охлаждения двигателя.

● **Контрольная лампа низкого уровня жидкости для омывания стекол**

Лампа загорается, когда бак с жидкостью для омывания полон только на четверть. Срочно долийте жидкость.

Контрольная лампа резерва топлива



Контрольная лампа низкого уровня охлаждающей жидкости



Контрольная лампа низкого уровня жидкости для омывания стекол



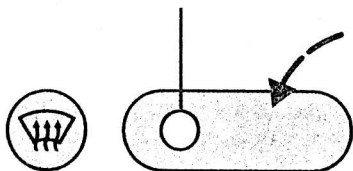
Обогрев передних и задних стекол

Контрольная лампа на переключателе загорается, когда он включен. Панель с символами освещается при включенном освещении.

Кнопочный выключатель обогрева лобового стекла

Предназначен для быстрого оттаивания лобового стекла и форсунок передних омывателей. Система обогрева работает только при включенном двигателе и отключается автоматически примерно через четыре минуты. Систему можно снова включить, только если на лобовом стекле снова появляется лед или конденсируется влага.

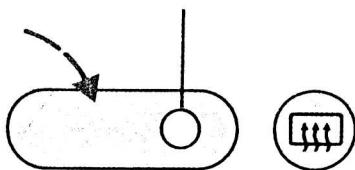
Контрольная лампа обогрева лобового стекла



Кнопочный выключатель обогрева заднего стекла

Система обогрева работает только при включенном зажигании. Если есть наружные зеркала с электроприводом, то включится также и обогрев зеркал. Реле автоматически отключает систему примерно через 10 минут. При необходимости систему можно снова включить.

Контрольная лампа обогрева заднего стекла



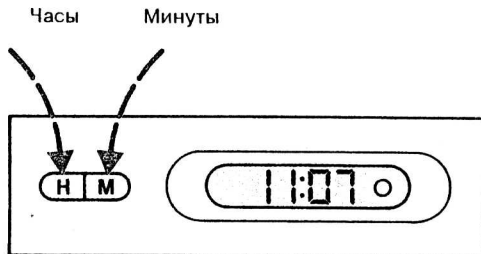
Цифровые часы

Включите зажигание. Часы можно установить на 12-ти и 24-часовой режим.

Нажмите на обе кнопки одновременно и затем отпустите. Если на дисплее появится 1:00, то часы установлены в 12-часовом режиме. Если на дисплее появляется 0:00, то это 24-часовой режим.

Чтобы перевести на час вперед, нажмите на левую кнопку. Чтобы перевести на минуту вперед, нажмите на правую кнопку.

Чтобы ускорить отсчет, нажмите и не отпускайте часовую или минутную кнопку.



Установка точного времени

Нажмите на обе кнопки одновременно и отпустите их по сигналу радио. Затем установите часы и минуты.

Многофункциональные цифровые часы

Многофункциональные цифровые часы предоставляют водителю следующую информацию:

- время
- число
- секундомер
- наружная температура

Кнопки:

* Выбор функций

Нажимайте до тех пор, пока на дисплее не появится нужная функция.

* Кнопка S

Эта кнопка используется для установки времени и даты, пуска и остановки секундомера, для показаний температуры в °C или °F.

* Кнопка R

Используется для сброса показаний секундомера и функций компьютера, а также при установке времени и даты.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! В целях безопасности переключайте функции только во время стоянки.

Установка часов

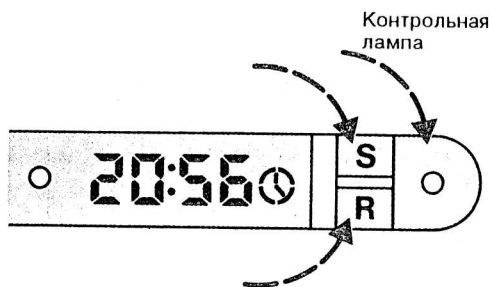
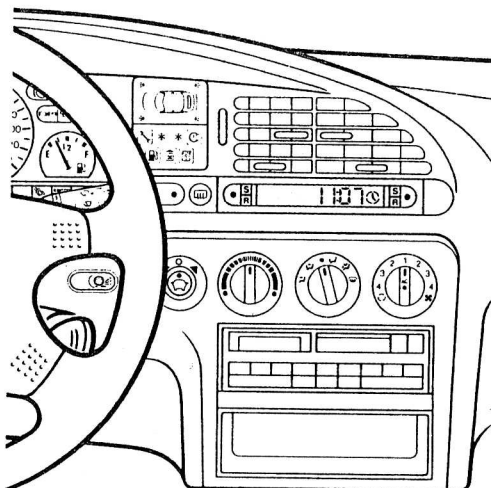
- Включите зажигание

* 12- или 24-часовой режим

1. С помощью кнопки выбора функций часов установите дисплей времени.
2. Нажмите на кнопку **S** - когда выбирается 12-часовой режим, часы показывают 'am' (до полудня) и 'pm' (после полудня).
3. Нажмите на кнопку **R**, чтобы выбрать 12- или 24-часовой режим.

* Часы

1. Установите дисплей времени.
2. Дважды нажмите на кнопку **S**, замигает цифра, обозначающая час.
3. Нажимайте на кнопку **R** - по разу на каждый час.



• Минуты

1. Установите дисплей времени.
2. Три раза нажмите на кнопку **S**, замигает цифра, обозначающая минуты.
3. Нажимайте на кнопку **R** - по разу на каждую минуту.

Секунды устанавливаются, когда нажата кнопка установки минут. Отсчет начнется после того, как вы отпустите кнопку.

Для завершения установки нажмите на кнопку выбора функций.

Установка даты

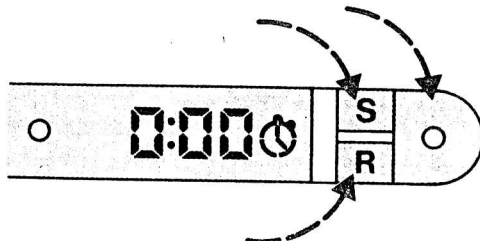
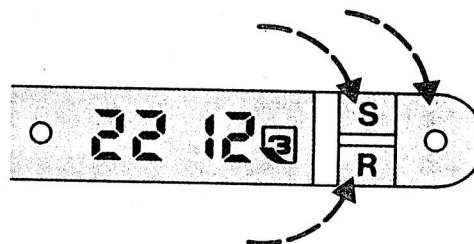
• Месяц

1. С помощью кнопки выбора функций установите дисплей даты.
2. Нажмите на кнопку **S** -замигает цифра, обозначающая месяц.
3. Нажмите на кнопку **R** для установки номера месяца.

• День

1. С помощью кнопки выбора функций установите дисплей даты.
2. Дважды нажмите на кнопку **S** -замигает цифра, обозначающая день.
3. Нажмите на кнопку **R** для установки дня недели.

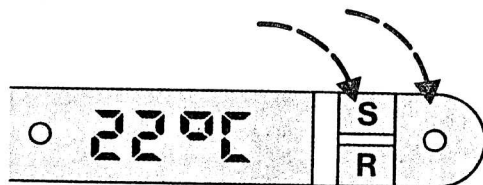
Для завершения установки нажмите на кнопку выбора функций.



Секундомер

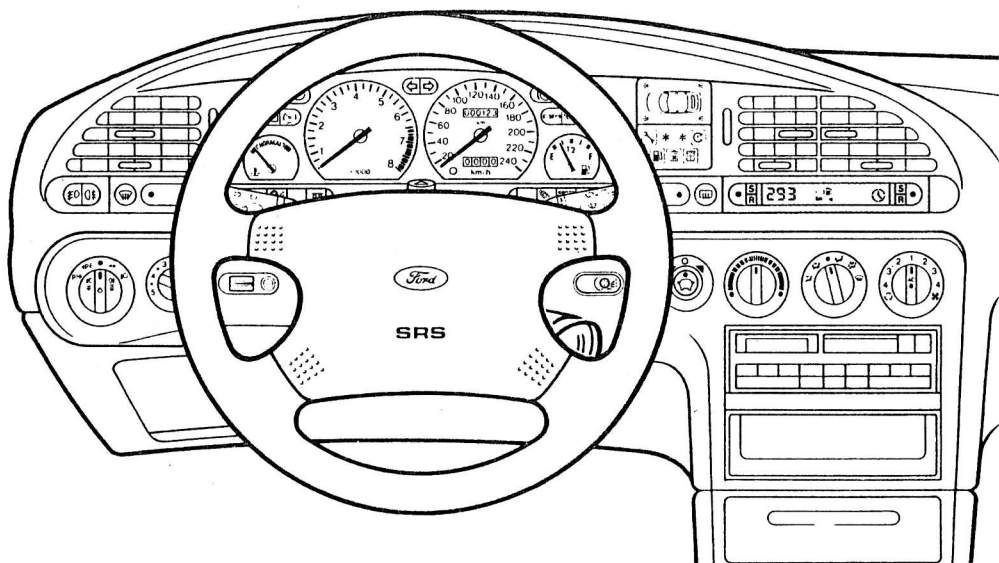
1. С помощью кнопки выбора функций установите дисплей секундомера.
2. Нажмите на кнопку **S** -секундомер заработает.
3. Еще раз нажмите на кнопку **S** -секундомер остановится.
4. Еще раз нажмите на кнопку **S** -секундомер заработает снова.
5. Нажмите на кнопку **R** для сброса показаний секундомера на 00:00.

Для выбора других функций при работе секундомера пользуйтесь кнопкой выбора функций. При этом будет мигать символ секундомера.



Дисплей показаний наружной температуры

1. С помощью кнопки выбора функций установите дисплей температуры.
2. При нажатии на кнопку **S** произойдет замена °C на °F или наоборот.



Путевой компьютер

Нажав на кнопку выбора функций, можно установить следующие функции:

- одометр
- средняя скорость
- мгновенный расход топлива
- средний расход топлива
- расстояние

Кнопки

Кнопка выбора функции

Несколько раз нажмите, пока не установите на дисплее нужную функцию.

S - кнопка

Установочная кнопка - также меняет единицы на метрические или стандартные английские.

R - кнопка

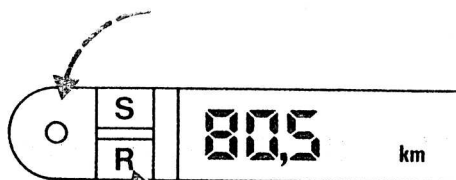
Кнопка сброса для функций компьютера.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! В целях безопасности переключайте функции только во время стоянки.

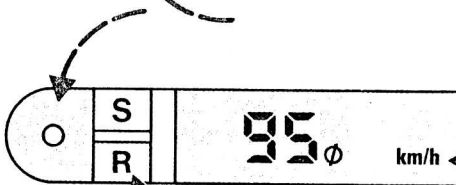
Одометр

Дисплей показывает расстояние, пройденное со времени последнего сброса, до 999 км. Для сброса на ноль нажмите на кнопку R.



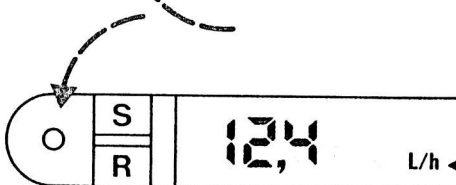
Средняя скорость

Дисплей показывает среднюю скорость за последние 1000 км или со времени последнего сброса.



Мгновенный расход топлива

Дисплей показывает мгновенный расход топлива. Компьютер быстро реагирует на любые изменения условий вождения. Хотя при некоторых обстоятельствах это может сильно изменить показания дисплея.

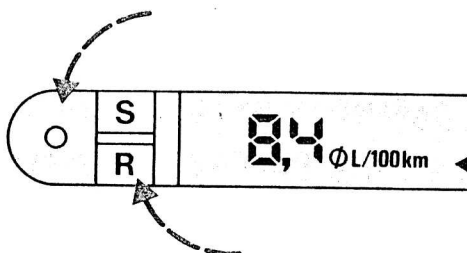


Средний расход топлива

Дисплей показывает средний расход топлива с момента последнего сброса. Эту функцию можно восстановить в любое время, например, после заправки или до начала вождения.

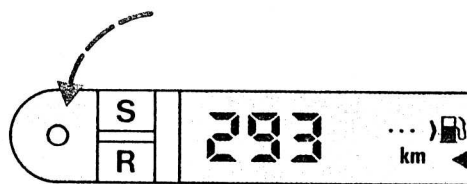
Чтобы восстановить функцию:

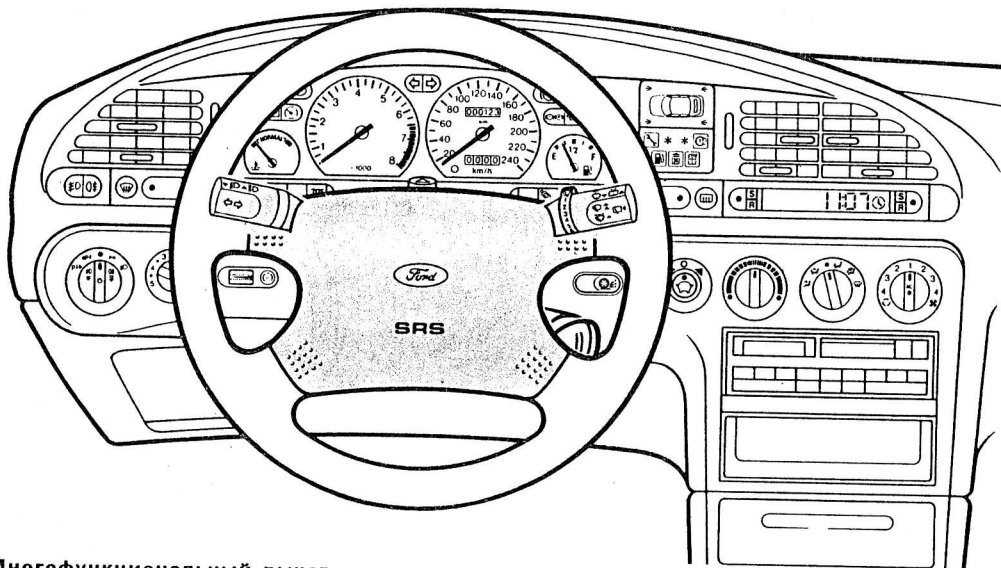
- Включите зажигание.
- Нажав на кнопку выбора функций компьютера, установите функцию среднего расхода.
- Нажмите на кнопку R.



Расстояние

Дисплей показывает расстояние, которое машина может пройти на оставшемся в баке топливе. Изменения условий вождения, которые повысят расход топлива, могут вызвать уменьшение величины. Когда показания дисплея составляют 0 км, в баке еще остается какое-то количество топлива. Звуковой сигнал напомнит водителю о необходимости заправить топливный бак. Нажмите на одну из кнопок компьютера, чтобы выключить этот сигнал тревоги.





Многофункциональный рычаг

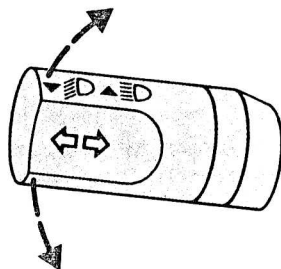
Кроме габаритного света все следующие функции выполняются только при включенном зажигании.

* Указатель правого поворота

Поднимите рычаг вверх.

* Указатель левого поворота

Опустите рычаг вниз.



* Дальний свет

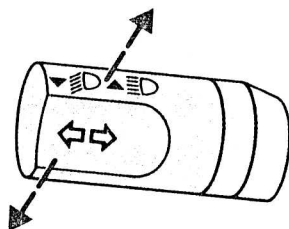
Нажмите на рычаг в направлении панели приборов.

* Ближний свет

Поставьте рычаг в нейтральное положение.

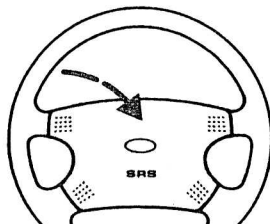
* Сигнализация дальним светом

Потяните за рычаг в направлении к рулевому колесу.



Сигнал

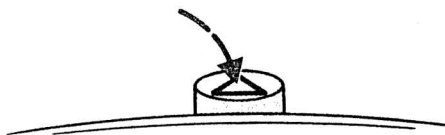
Нажмите на кнопку. Сигнал будет работать при включенном и выключенном зажигании.



Выключатель аварийной сигнализации

При нажатии на кнопку включаются одновременно все указатели поворотов. При повторном нажатии на кнопку сигнализация выключается. Используйте только в случае крайней необходимости, чтобы предупредить других водителей о поломке машины, приближающейся опасности и т.д.

Аварийная сигнализация будет работать при включенном и выключенном зажигании.



Правый многофункциональный рычаг

Во время движения или при положении II ключа зажигания можно выполнить следующие функции омывателя / очистителя стекол.

* Лобовое стекло

- Разовый и прерывистый режимы, низкая и высокая скорости

Разовый режим:

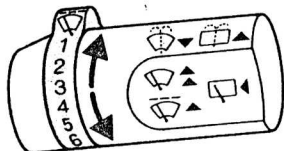
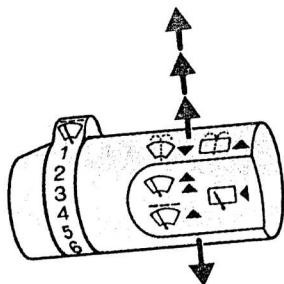
Потяните за рычаг вниз.

Прерывистый режим:

Передвиньте рычаг вверх в первое положение.

Низкая скорость очистителя: Передвиньте рычаг вверх во второе положение.

Высокая скорость очистителя: Передвиньте рычаг вверх в третье положение.



- Прерывистый режим:

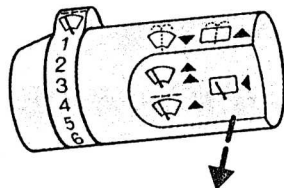
Установите переключатель на нужный временной интервал:

1 = короткий интервал

6 = длинный интервал

- Омыватели лобового стекла

Работают в сочетании с очистителями лобового стекла, если потянуть за рычаг в направлении рулевого колеса. Это приведет в действие также омыватели фар, когда фары включены.



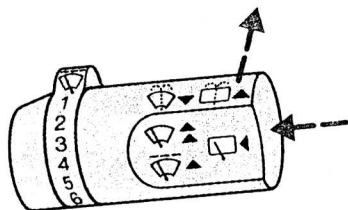
* Заднее стекло

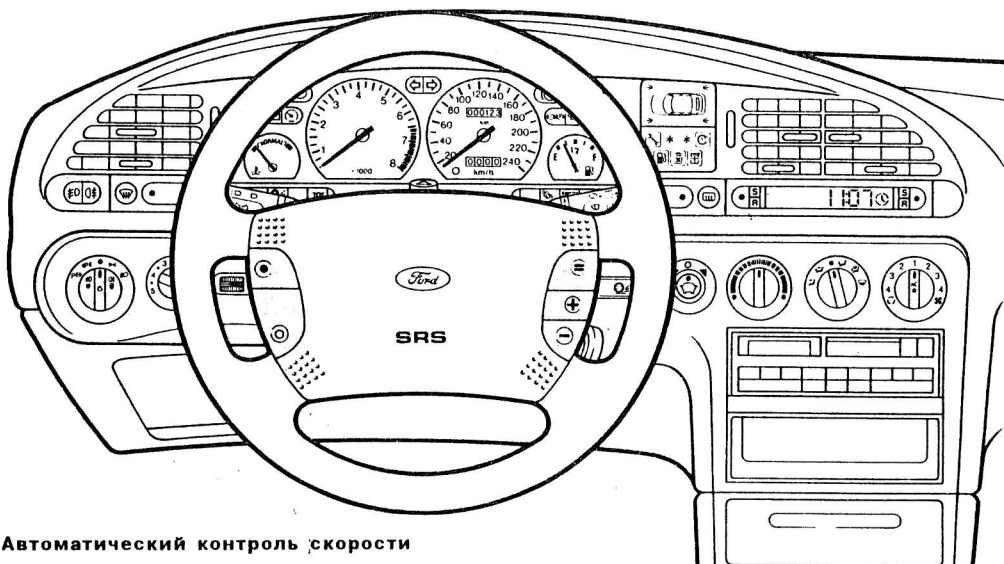
- Очиститель заднего стекла

Чтобы включить его, нажмите на торец рычага. Чтобы выключить, нажмите на торец еще раз.

- Омыватель заднего стекла

Нажмите на рычаг в направлении панели приборов. Держите его в нажатом положении для продленной операции.





Автоматический контроль скорости

Чтобы включить

Автоматический контроль скорости включается с помощью переключателя, расположенного вверху слева на рулевом колесе. В этот момент индикаторная лампа не горит.

Автоматический контроль скорости не действует до 40 км/час.

Вкл.

Выкл.



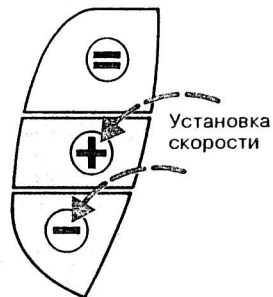
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Системой автоматического контроля скорости не следует пользоваться при напряженном дорожном движении, на извилистых или скользких дорогах.

Чтобы выключить

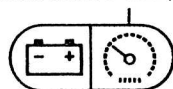
Выключатель расположен внизу слева у рулевого колеса. Записанная в память установка скорости будет стерта.

Чтобы установить скорость

Текущая скорость будет записана в память и сохранена, если нажать на знак "плюс" или "минус". Загорится индикаторная лампа.



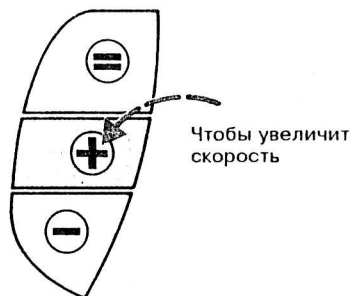
Лампа автоматического контроля скорости



Чтобы увеличить скорость

Нажмите на знак "плюс" с задержкой и скорость машины увеличится без нажатия на педаль акселератора. Когда вы отпустите кнопку, система сохранит заданную скорость. Эта скорость сохраняется в памяти.

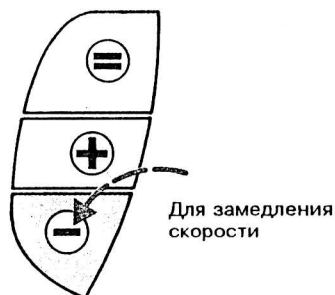
Скорость автомобиля можно также увеличить быстрым нажатием на знак "плюс". Каждое нажатие увеличивает скорость примерно на 1,6 км/час.



Для замедления скорости

При нажатии на знак "минус" с задержкой скорость машины можно замедлить, тормозя двигателем. Когда кнопка будет отпущена, система будет поддерживать достигнутую скорость. Эта скорость сохранится в памяти.

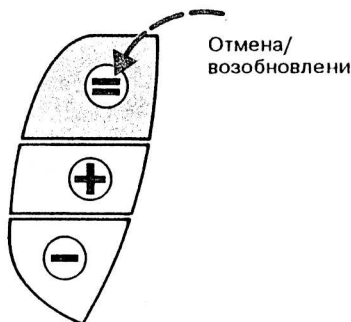
Скорость автомобиля можно также снизить быстрым нажатием на кнопку "минус". Каждое нажатие снижает скорость примерно на 1,6 км/час.



Отмена/возобновление

Функцию контроля скорости можно временно отменить быстрым нажатием кнопки со знаком равенства. При этом система отключится, но скорость из памяти не сотрется. Чтобы вернуться к этой скорости, снова быстро нажмите на эту кнопку.

Примечание: Система автоматического контроля скорости выключится, как только вы притронетесь к тормозам или сцеплению или если включите систему контроля тяги. Нажмите на кнопку со знаком равенства, чтобы вернуться к записанной в памяти скорости.

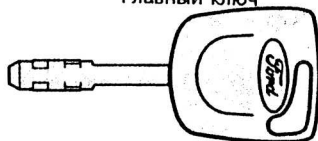


Ключи

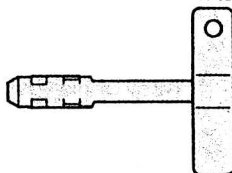
Эти ключи запирают все замки автомобиля. В случае потери ключа обратитесь в Сервисный центр, назвав номер ключа, который нанесен на флажок.

Запасной ключ всегда храните при себе.

Главный ключ



Запасной ключ



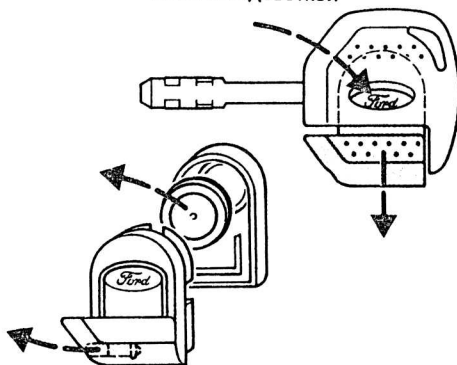
Ключ с подсветкой

Свет горит, пока нажата кнопка. Батарея и лампочка являются отдельным элементом. Сменный элемент можно приобрести в Сервисном центре. Чтобы вынуть элемент, нажмите на овальную кнопку (эмблема компании Ford) до упора и выньте элемент. Затем откройте элемент и замените батарею и/или лампу. Снова закройте элемент и вставьте в рукоятку ключа.



Использованные литиевые батареи не следует выбрасывать в бытовые отходы, чтобы не загрязнять окружающую среду.

Ключ с подсветкой

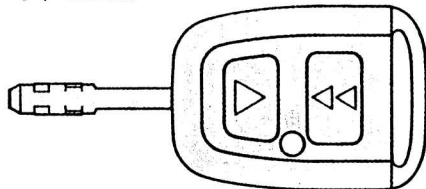


Главный ключ для системы дистанционного управления

Главный ключ подходит для всех замков автомобиля. Передатчик для инфра-красной системы дистанционного закрывания дверей встроен в ключ, а приемник установлен в рукоятке передней двери.

См. также инструкции на стр. 35 и 37.

Главный ключ для системы дистанционного управления

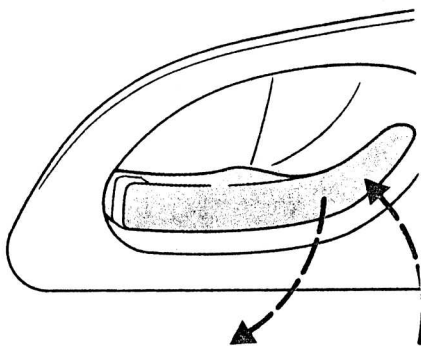


Дверные замки

Переднюю дверь пассажира можно закрыть и открыть снаружи ключом или изнутри с помощью рукоятки дверного замка.

Дверь водителя закрывается только снаружи ключом. Передняя дверь пассажира и задние двери запираются нажатием рукоятки двери и ее закрытием снаружи. На конце рукоятки видна белая отметка.

Чтобы использовать противоугонное устройство, двойную блокировку или внутреннюю систему предупреждения, см. соответствующие разделы на следующих страницах.

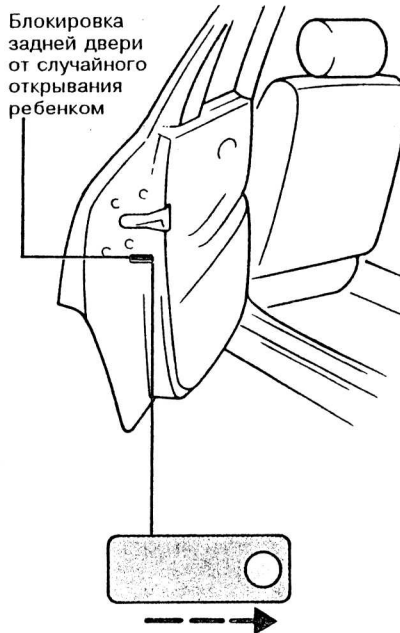


Отжать
(для открывания)

Н
(для закрытия)

Блокировка задней двери от случайного открывания ребенком

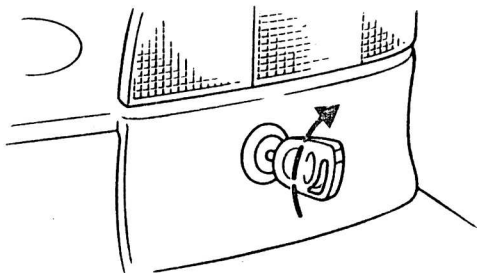
Передвиньте рычаг замка задней двери внутрь: теперь дверь можно будет открыть только снаружи.



Блокировка
задней двери
от случайного
открывания
ребенком

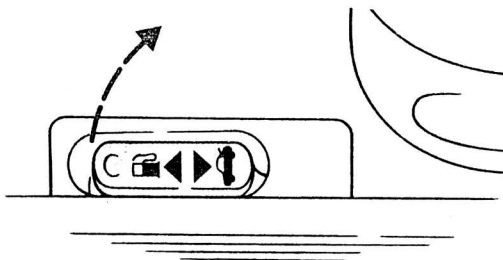
Чтобы открыть багажное отделение

С помощью ключа: поверните ключ по часовой стрелке. Автоматически включится освещение багажного отделения.



С помощью дистанционного управления

Потяните за рычаг дистанционного управления, расположенный внизу у сиденья водителя. Дистанционное открывание багажного отделения можно отключить, нажав на рукоятку замка. Теперь багажное отделение можно открыть только ключом.



- Седан

Нажмите на рукоятку замка.

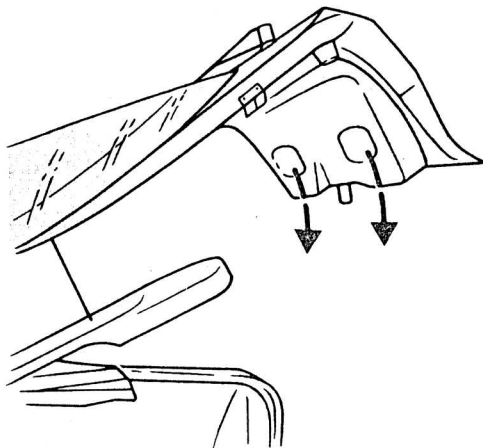
- Универсал

Поверните рукоятку замка влево.



Чтобы закрыть багажное отделение

На внутренней стороне задней двери хэтчбека имеются утопленные рукоятки для облегчения закрывания.

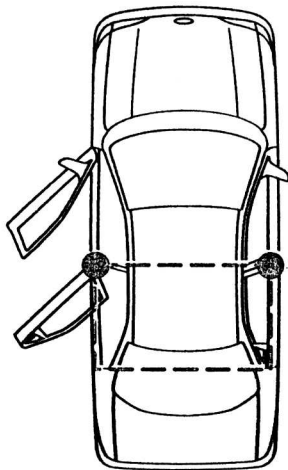


Система центральной блокировки дверей

Систему центральной блокировки дверей можно использовать с двери водителя и с передней двери пассажира. Она включается (только при полностью закрытых дверях) снаружи машины при помощи ключа или изнутри нажатием дверной рукоятки.

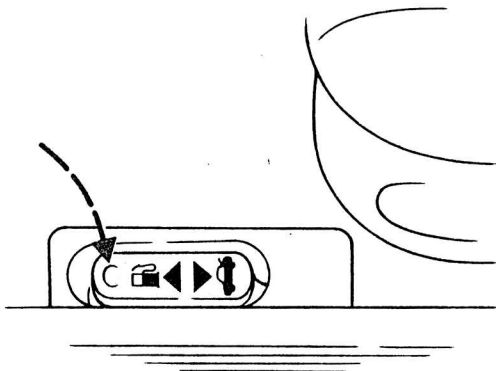
Багажное отделение можно открыть только ключом или с помощью рукоятки дистанционного открывания.

Чтобы предотвратить нежелательное вторжение в автомобиль (например, при остановке у светофора), можно вести машину в режиме блокировки дверей.

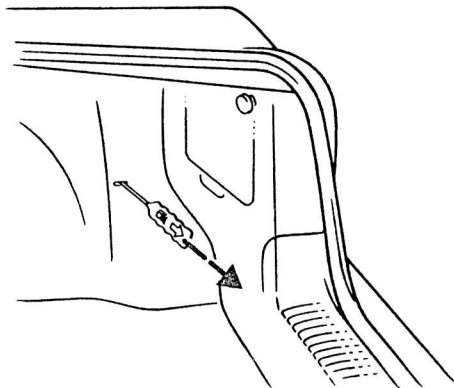


Крышка топливного бака

Нажмите на рукоятку дистанционного открывания у двери водителя.

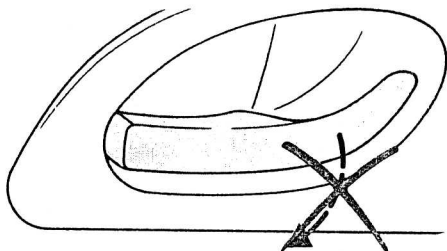


В багажном отделении справа есть запасная рукоятка для открывания крышки топливного бака.



Система двойной блокировки

Эта система является дополнительным противоугонным средством для защиты дверей и багажного отделения от нежелательного проникновения в машину посторонних людей.



Открыть автомобиль изнутри
больше невозможно

● Включение системы

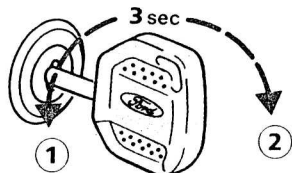
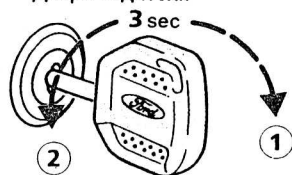
Двойную блокировку можно установить с обеих передних дверей, повернув ключ сначала в положение (1), а затем в течение 3 сек. в положение (2). Прерывистый зуммер означает, что система включена.

Двойная блокировка возможна только при всех закрытых дверях.

Сигнальную противоугонную систему можно включить также независимо от системы двойной блокировки простым поворотом дверного ключа в положение (2).

Более подробно противоугонная система описана в соответствующем разделе.

Дверь водителя



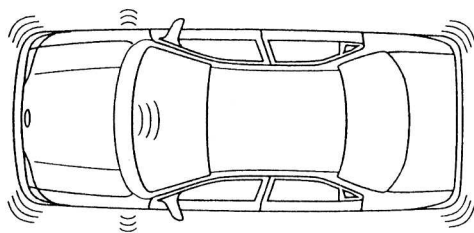
Дверь для пассажиров



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Двойную блокировку нельзя использовать, когда в машине есть люди.

● Отключение системы

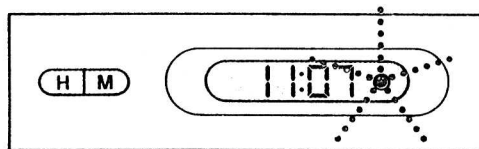
Система двойной блокировки автоматически отключается, когда одна из передних дверей открывается ключом. Если повреждается электрическая система автомобиля, то передние двери можно открыть ключом.



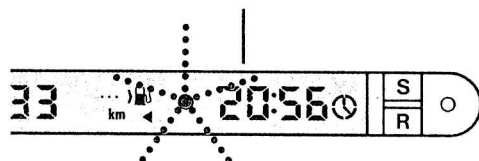
Загорание контрольной лампы или указателя поворота подтверждает: что система двойной блокировки включена.

Функциональная проверка

Когда зажигание включено, контрольная лампа на панели приборов горит в течение 5 сек. Это свидетельствует о том, что система функционирует нормально. Если лампа горит в течение 20 сек., значит система повреждена. В этом случае обратитесь в Сервисный центр.



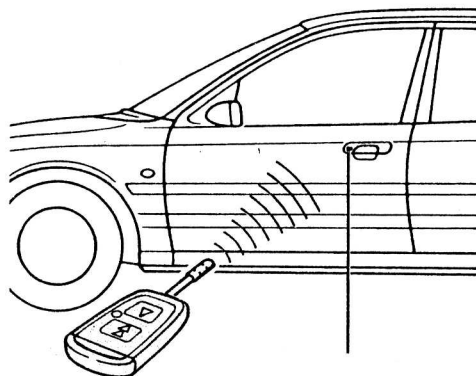
Контрольная лампа



ИК-система дистанционного управления

Эта система включается, как только ключ зажигания вынимается из замка и все двери закрыты. Максимальное расстояние между приемником (передние двери) и передатчиком (ключ машины) 5 метров.

Багажное отделение можно открыть только ключом или изнутри машины с помощью рукоятки дистанционного открывания багажного отделения.

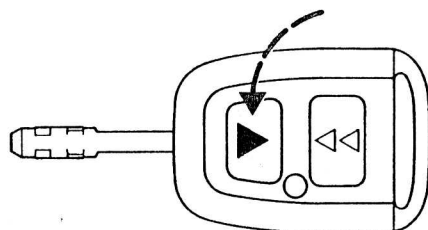


ИК-датчик

Разблокирование

Ключ машины держите по направлению к одной из передних дверей и нажмите на кнопку ().

При нажатии на эту кнопку отключаются центральная блокировка, двойная блокировка и противоугонная система.

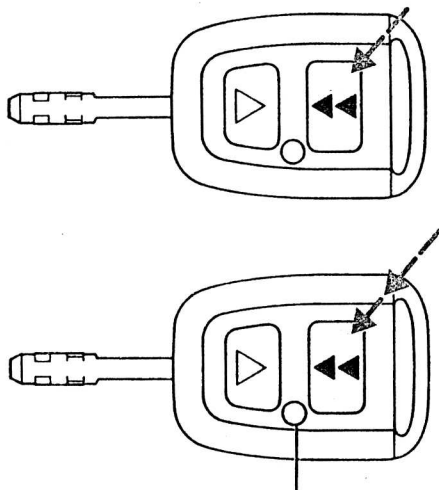


Блокировка

Держите ключ в направлении одной из передних дверей и нажмите на кнопку с двумя треугольниками. Автомобиль закроется на центральный замок и включится противоугонная система.

Снова нажмите на эту кнопку в течение трех секунд, включится система двойной блокировки (см.стр. 34 и 39).

Все функции системы дистанционного управления выполняются также с помощью ключа от автомобиля.

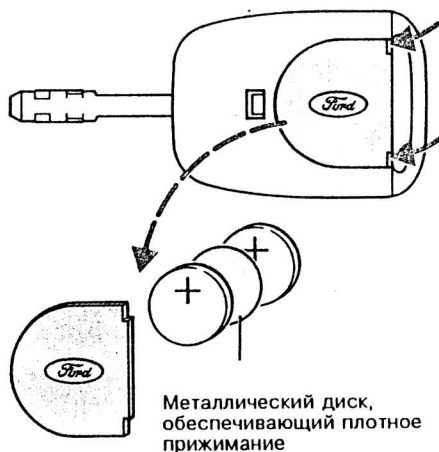


Контрольная лампа системы

Замена батареи ключа

Если контрольная лампа на ключе не вспыхивает при нажатии на любую кнопку, обе литиевые батареи в ключе следует заменить. Номер для заказа 5 030 185.

Для этого подцепите крышку плоским предметом, выньте старые батареи и замените их. Вставьте батареи между контактами, знаком "+" вверх, и закройте крышкой.



Металлический диск, обеспечивающий плотное прижимание



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Если время замены батареи превысит 15 сек., то следует перепрограммировать систему центральной блокировки. Это рекомендуется выполнять только в Сервисном центре.



Использованные литиевые батареи не следует выбрасывать вместе с обычными бытовыми отходами, чтобы не загрязнять окружающую среду.

Система отключения двигателя

После подключения этой системы любые попытки запустить двигатель будут безуспешны. Прежде чем запустить двигатель, систему необходимо отключить с помощью ключа с электронным кодом.

● Ключи

Для вашего автомобиля имеется три закодированных ключа: один основной красный ключ и два ключа с красной пометкой.

Для вашего автомобиля подходят только эти три ключа.

● Автоматическое подключение

Система подключается в течение 5 секунд после выключения зажигания. Теперь двигатель имеет электронную защиту.

● Автоматическое отключение системы

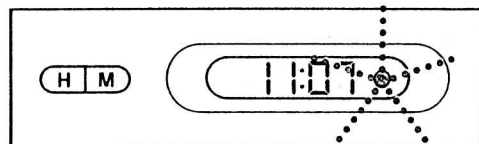
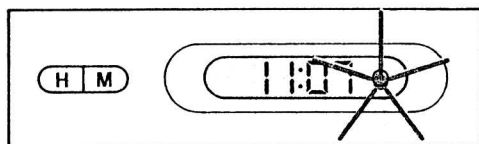
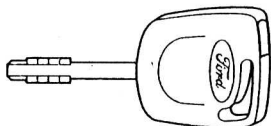
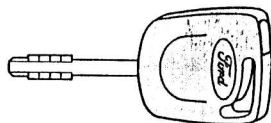
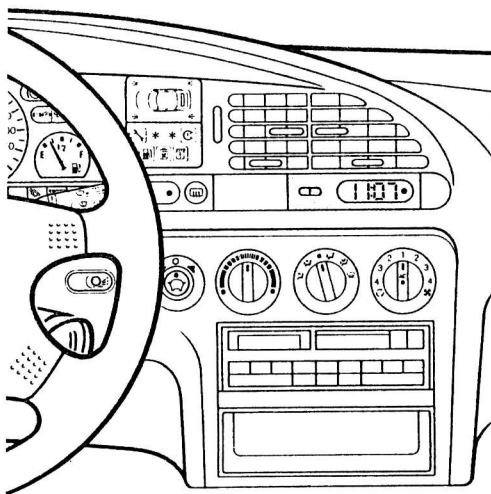
Включение зажигания отключает систему, при условии применения правильного кода.

● Проверка функционирования

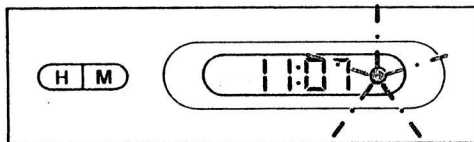
Когда зажигание включается, контрольная лампа на цифровых часах или на счетчике пути загорается примерно на 3 секунды, чтобы указать на правильное функционирование системы.

Контрольная лампа используется также для противоугонной системы.

Если контрольная лампа мигает в быстром темпе в течение примерно 1 минуты, повторяя это с периодическими интервалами, значит система не узнала кода ключа. Выньте ключ зажигания и запустите двигатель снова.



Если контрольная лампа горит непрерывно в течение примерно 1 минуты, а затем начинает мигать с нерегулярными интервалами, это говорит о неисправности системы. Как можно быстрее устраните неисправность в Сервисном центре.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Чтобы обеспечить правильное считывание кода с ключа, не покрывайте рукоятку ключа металлом.

Храните главный ключ в безопасном месте.

Кодирование ключа

Вы можете закодировать максимум 15 ключей для замены главного ключа. Для этого поверните ключ в положение II. Когда загорится контрольная лампа, выключите зажигание и выньте ключ, подождите, когда снова загорится контрольная лампа (примерно через 2 секунды). Когда контрольная лампа погаснет, в вашем распоряжении будет 10 секунд, чтобы запрограммировать один ключ, вставив его в замок зажигания и повернув в положение II. Когда программирование закончится, загорится контрольная лампа.

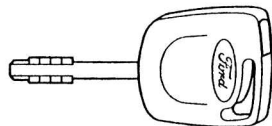
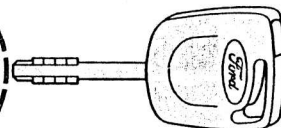
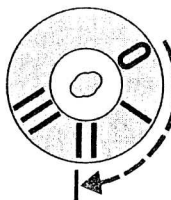
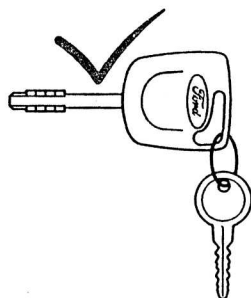
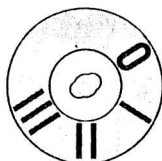
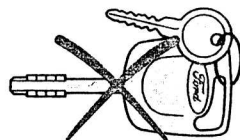
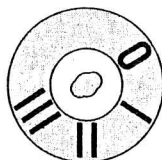
Повторите описанную выше процедуру, чтобы запрограммировать остальные ключи.

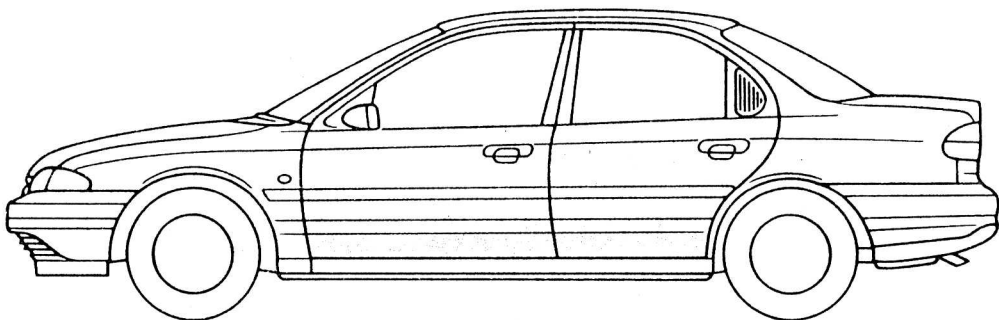
В Сервисном центре могут заменить главный ключ и ликвидировать уже запрограммированные ключи.

Эта система не требует обслуживания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! При потере ключей сообщите об этом в Сервисный центр и перепрограммируйте код в целях безопасности.





Противоугонная система

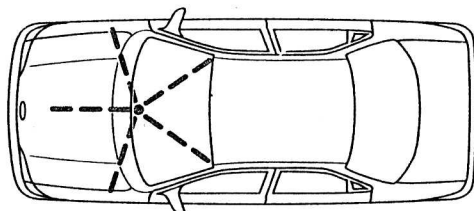
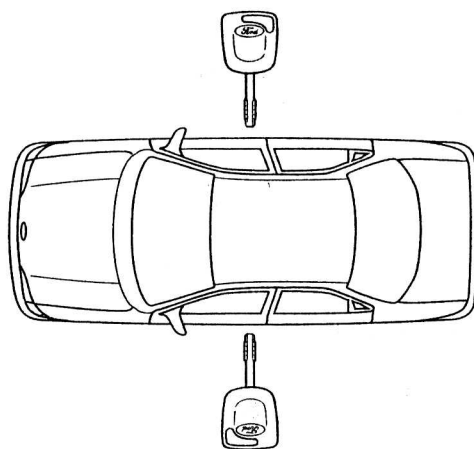
Эта система предназначена для защиты от открывания дверей, капота и багажника посторонними людьми.

● Включение системы

Сигнализация включается, когда закрывается одна из передних дверей. Поверните ключ до упора.

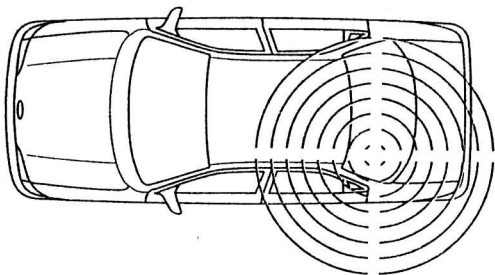
● Автоматическая задержка включения

3-секундная задержка идет с момента закрывания капота, багажника и всех дверей. (Если противоугонная система оснащена датчиками интерьера, задержка включения происходит в течение 20 сек.).



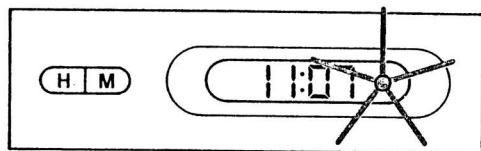
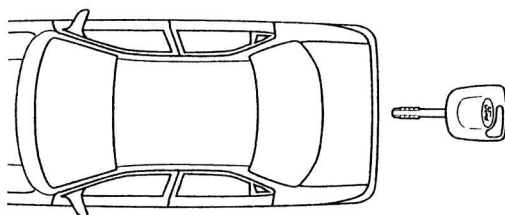
• Сигнал тревоги

Сигнал тревоги звучит в течение 30 секунд, когда посторонний открывает дверь, багажник или капот. Кроме того, в течение пяти минут будет мигать аварийная сигнализация и контрольная лампа. Любая попытка включить зажигание или вынуть радио снова вызовет сигнал тревоги. Попытка включить двигатель блокируется электроникой.



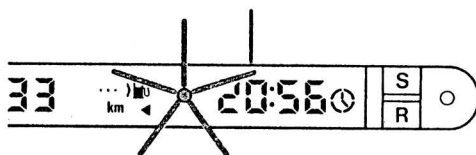
• Отключение сигнала тревоги

Противоугонную систему можно отключить в любое время, открыв ключом одну из передних дверей. Сигнал тревоги отключается, когда открывается багажное отделение.



• Функциональная проверка

При включении зажигания на цифровых часах ненадолго загорается контрольная лампа.



Контрольная лампа
(устанавливается опционно)

Противоугонная система с внутренними датчиками

Эта система также предохраняет от нежелательного проникновения посторонних лиц, фиксируя любое движение в салоне.

• Включение системы

Система внутренней сигнализации включается одновременно с системой двойной блокировки.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Эта система функционирует нормально только при полностью закрытых окнах и люке. Кроме того, обратите внимание на то, чтобы четыре датчика, расположенные в верхней части центральной стойки двери, не были закрыты.

Система сама адаптируется к ситуации в салоне, но ее не следует включать, если в салоне есть люди, животные или движущиеся предметы.

• Задержка включения и подтверждение о включении

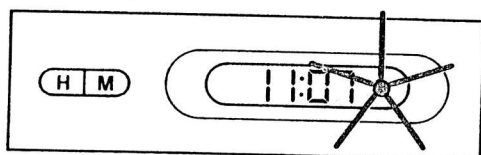
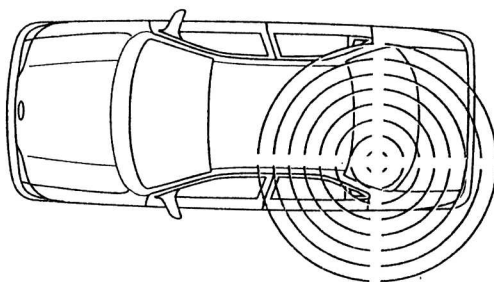
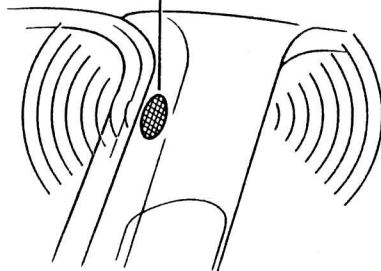
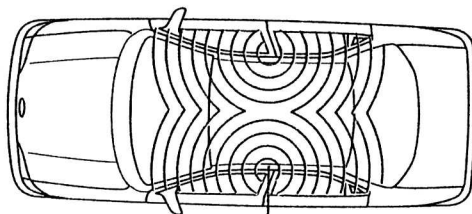
Функционирует так же, как и противоугонная система без внутренних датчиков.

• Сигнал тревоги

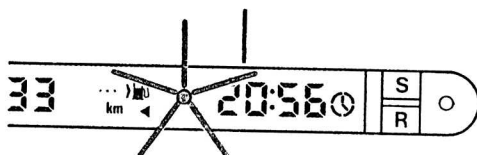
Нежелательное проникновение в автомобиль приведет в действие сигнал тревоги таким же образом, как и противоугонную систему без внутренних датчиков.

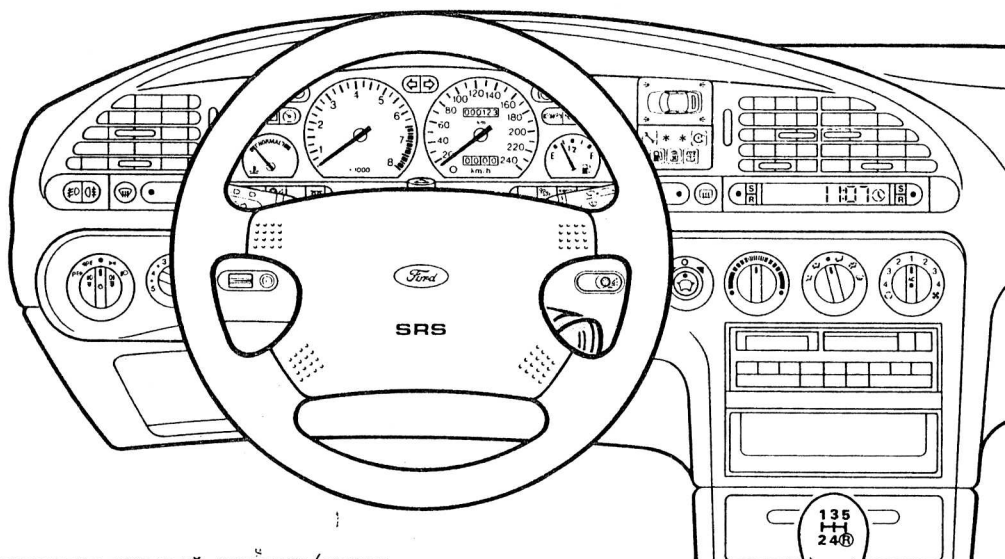
• Функциональная проверка

При включении зажигания на часах ненадолго загорается контрольная лампа.



Контрольная лампа
(устанавливается опционно)





Блокировка рулевой колонки/замок зажигания

Комбинированный переключатель замка рулевой колонки/зажигания имеет следующие положения ключа:

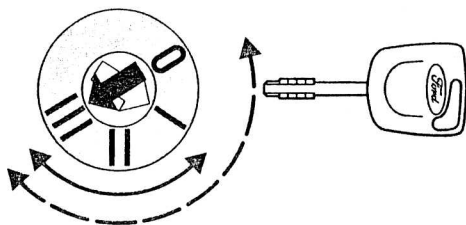
- 0** Зажигание выключено, рулевая колонка заблокирована после удаления ключа.
- I** Рулевая колонка разблокирована, зажигание и все электрические цепи (кроме радио, часов и центральной блокировки) обесточены.

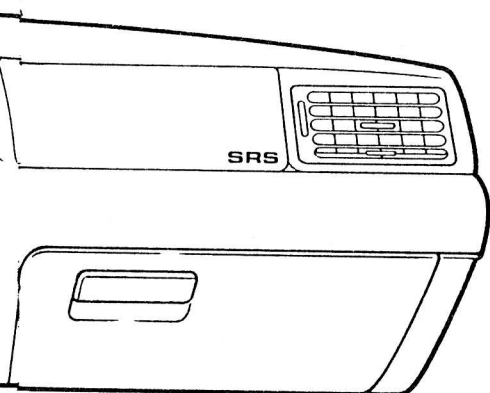
Примечание: Ключ зажигания не следует оставлять в этом положении надолго, чтобы избежать разрядки батареи.

- II** Зажигание включено, все электрические цепи в рабочем состоянии. Включена панель контрольных ламп. Это положение ключа нужно выбирать при буксировке.

- III** Включается стартер. Отпустите ключ, как только двигатель завелся.

Примечание: На машинах с автоматической трансмиссией ключ зажигания можно вернуть в положение 0, только если рукоятка переключения передач находится в положении **P** (парковка).

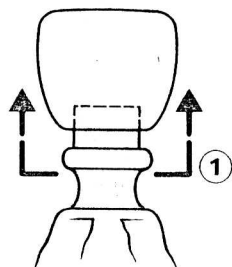




Если вынуть ключ зажигания, блокируется рулевая колонка и рулевое колесо не поворачивается.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Никогда не ставьте ключ в положение 0 во время движения машины.

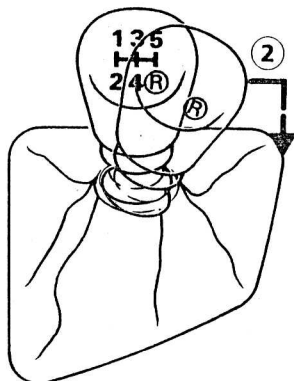


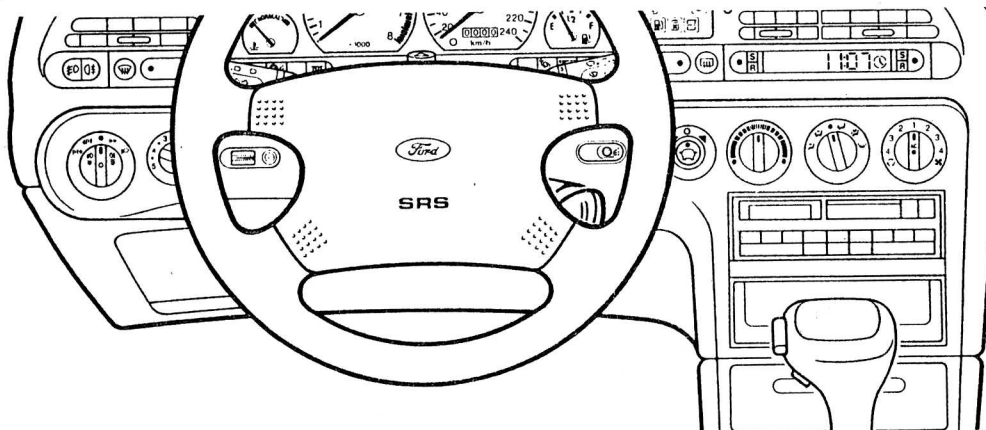
Коробка передач с ручным переключением

Задняя передача снабжена синхронизатором и может быть включена только когда машина неподвижна. Чтобы выбрать заднюю передачу, поднимите блокирующее кольцо (1) и передвиньте рычаг переключения передач (2) назад.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не прикладывайте никаких ненужных боковых усилий к рычагу коробки передач при переходе от 5 к 4 передаче, так как это может вызвать непреднамеренный выбор второй передачи.





Автоматическая трансмиссия

Переключение передач в АКП вашего автомобиля управляется электроникой. 4-я передача - это повышающая передача, которая при необходимости может быть включена или отключена вручную.

На автомобилях с автоматической трансмиссией обороты двигателя без нагрузки (положение N или P) также ограничивается электроникой до 4100 об/мин.

Положения рычага коробки передач

P = Парковка

В этом положении трансмиссия заблокирована. Рычаг переключения скоростей можно передвинуть из положения парковки, только если ключ зажигания находится в положении II и педаль тормоза нажата.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Никогда не выбирайте положение **P** при движении машины.

Если положение **P** не выбрано, при открывании двери водителя раздается звуковой сигнал.

При разряженном аккумуляторе рычаг переключения скоростей можно вывести из положения парковки (P) механически. Смотрите раздел "Что делать в экстренных случаях".



P = парковка.....

R = задний ход.....

N = нейтраль.....

D = передачи.....

1 - 4 (с повышающей передачей)

1 - 3 (без повышающей передачи)

2 = вторая передача.....

1 = первая передача.....

R = Задний ход

Это положение следует выбирать, только когда машина неподвижна и двигатель работает на холостом ходу.

N = Нейтраль

Это положение можно выбрать при запуске двигателя и при работе его на холостом ходу. На ведущие колеса крутящий момент не передается

D = Движение

(движение с повышающей передачей)

Это положение следует выбирать при обычном вождении. Автоматическая трансмиссия выбирает все четыре передачи вперед.

D = Движение (без повышающей передачи)

При этом положении рычага устанавливаются передачи 1-4, когда включена функция повышающей передачи. Если происходит частое переключение с 4 передачи на 3, то эту функцию следует отключить. Нажмите на кнопку, расположенную сбоку на рычаге переключения. Контрольная лампа на панели приборов свидетельствует о том, что повышающая передача АКП выключена. Трансмиссия будет выбирать только передачи 1-3. Снова нажмите на кнопку, чтобы включить возможность выбора 4 передачи.

Когда двигатель выключается, автоматически выбирается режим работы АКП 1-4.

Контрольная лампа отключения повышающей передачи



2 = Передача 2

Это положение следует выбирать при движении под уклон, чтобы избежать ненужного применения тормозов, а также на извилистых дорогах и на крутых подъемах. Его можно использовать и для первого рывка на скользкой дороге.

1 = Передача 1

Используется на крутых спусках. Автоматическая коробка передач остается на первой передаче.

Блокировка рычага коробки передач

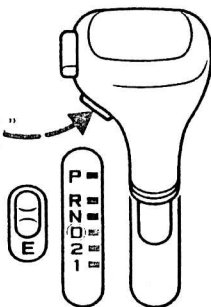
Чтобы установить или убрать рычаг из положения **P**, нужно нажать на кнопку сбоку на рукоятке рычага, повернуть ключ зажигания в положение **II** и нажать на педаль тормоза.

Включение двигателя

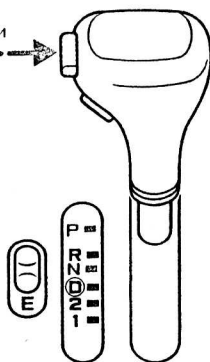
Двигатель можно включить при установке рычага в положения **N** или **P**.

Выбор передачи

Кнопка "вкл./выкл." повышающей передачи



Кнопка блокировки рычага



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Когда двигатель



включен, нужно нажать на кнопку сбоку на рукоятке рычага и на педаль тормоза, прежде чем вывести рычаг из положения парковки **P**.

Управление

Переключатель режима движения (E/S)

Этот переключатель, расположенный рядом с рычагом, позволяет выбрать один из двух режимов:

- **E (режим экономичного расхода топлива)**

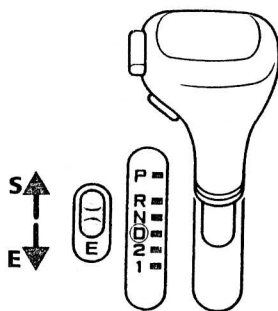
В этом режиме трансмиссия раньше выбирает высшие передачи и позднее низшие. Используйте этот режим при обычном ежедневном вождении.

- **S (Спорт - для интенсивного разгона)**

Выбирайте этот режим при вождении с нагрузкой. Выбор высокой передачи задерживается, так что максимально используется мощность двигателя. Переключение на низкие передачи происходит при более высоких оборотах работы двигателя, например, при быстром обгоне.

Режим включается установкой переключателя в положение **E** или **S**. Это можно делать и во время стоянки и на ходу. Контрольная лампа на панели приборов загорается в режиме **S**.

Примечание: Последний выбранный режим остается после выключения зажигания. Если требуется другой режим, то его нужно будет установить заново.



Контрольная лампа режима E/S

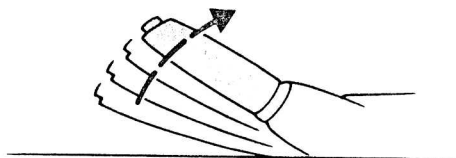


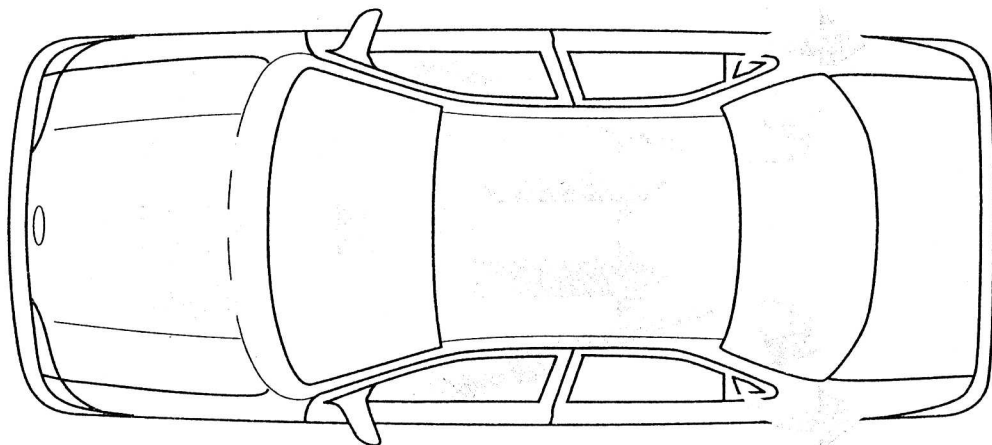
Стояночный тормоз

Потяните за рычаг прямо вверх. Чтобы отпустить тормоз, потяните слегка вверх, нажмите на блокирующую кнопку и нажмите на рычаг вниз. Стояночный тормоз действует на задние колеса.

Всегда до упора устанавливайте ручной тормоз, оставляя машину.

Чтобы уменьшить усилия, прилагаемые к стояночному тормозу, применяйте его с одновременным нажимом на тормозную педаль.





Система вентиляции

Наружный воздух поступает по воздухозаборникам у лобового стекла и направляется внутрь салона через воздушный фильтр, вентилятор, каналы отопителя и систему дефлекторов. Температуру, поток и распределение воздуха можно регулировать.

Воздухозаборники у лобового стекла всегда должны быть очищены от снега, листьев и т.д.

Несвежий воздух выходит слева и справа от заднего окна через жалюзи в задних дверях (или в задних стойках в универсалах).

Воздушный фильтр

Воздушный фильтр значительно улучшает качество воздуха в салоне. Он в высокой степени гарантирует, что вредные частицы, такие как пыльца, промышленные выбросы, дорожная пыль и т.д., отделяются от воздуха, прежде чем он попадет в салон.

Принудительное проветривание

При движении машины свободный поток воздуха идет прямо вдоль боковых окон, через специальные дефлекторы у дверей водителя и переднего пассажира, а затем к заднему окну и наружу. Это помогает предотвратить запотевание боковых окон и обеспечивает постоянный обмен воздуха.

Дополнительный обогрев

При использовании дополнительного обогрева не включайте противоугонную систему, так как это может вызвать включение сигнализации.

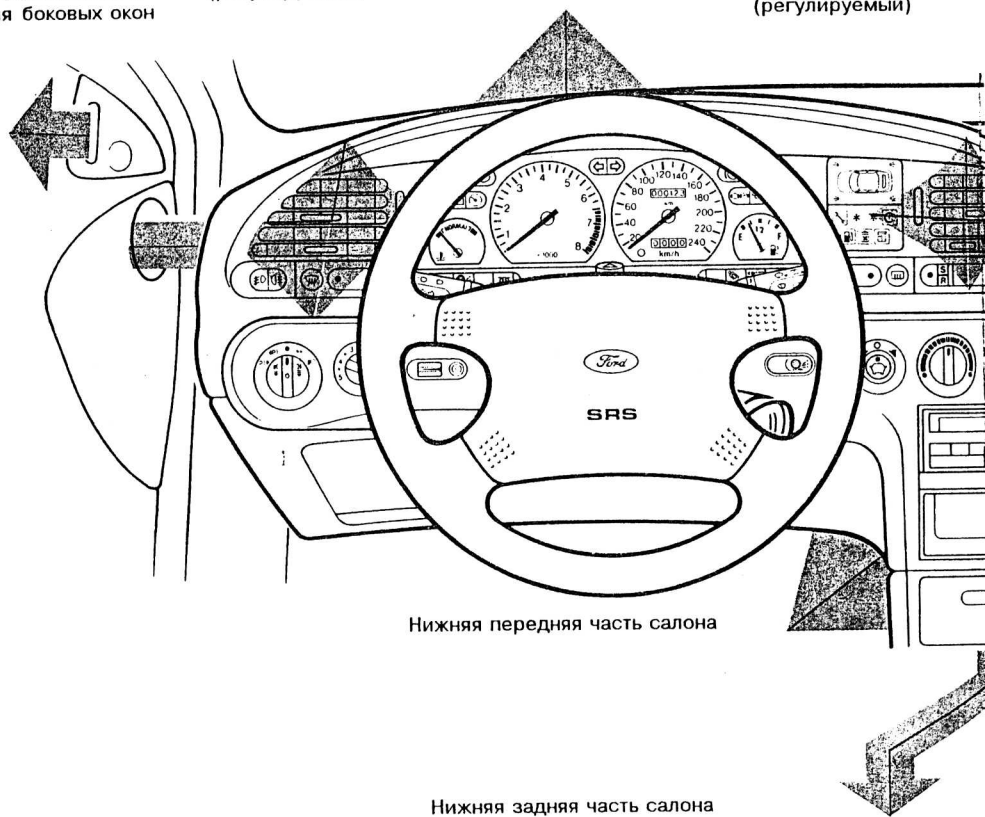
Отопление и вентиляция

Дефлекторы для предотвращения запотевания и замерзания боковых окон

Боковой дефлектор (регулируемый)

Дефлекторы для размораживания и вентиляции

Центральный дефлектор (регулируемый)



Распределение воздуха

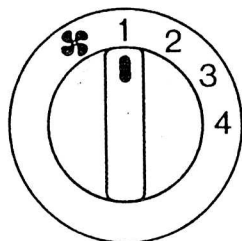
Воздушный поток можно регулировать с помощью переключателя на панели приборов, а распределение воздуха - ручьятками на боковых и центральных дефлекторах.

Режимы работы вентилятора:

- 1= медленный
- 2= средний
- 3= быстрый
- 4= очень быстрый

Вентилятор

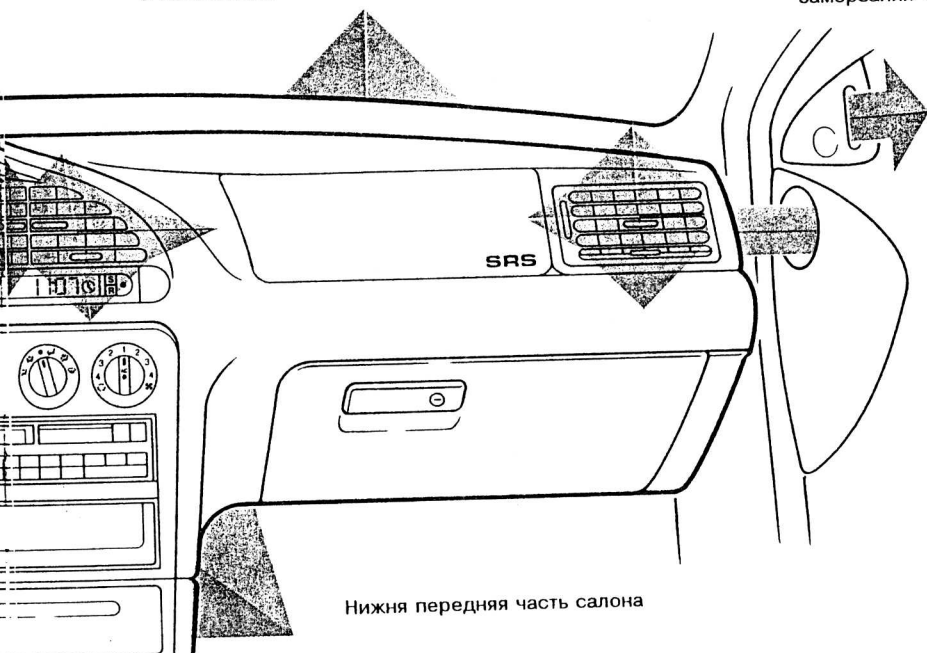
Скорость вентилятора низкая, когда переключатель стоит в положении 1. В зависимости от потребностей установите переключатель в положения 2-4. Установив переключатель распределения воздуха в положение (●), можно выключить вентилятор (например, чтобы воспрепятствовать поступлению дыма снаружи). Тогда закрывается заслонка системы вентиляции и вентилятор выключается.



Дефлекторы для размораживания
и вентиляции

Боковые дефлекторы
(регулируемые)

Дефлекторы для предот-
вращения запотевания и
замерзания боковых окон



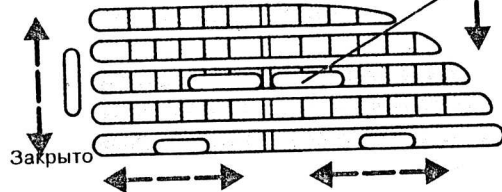
Нижняя передняя часть салона

Нижняя задняя часть салона

Центральные и боковые дефлекторы

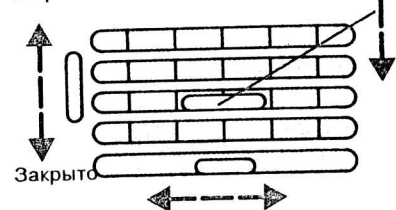
Воздушный поток можно регулировать с
помощью боковых рукояток. Дефлекторы могут
поворачиваться по вертикали и по горизонтали.

Открыто

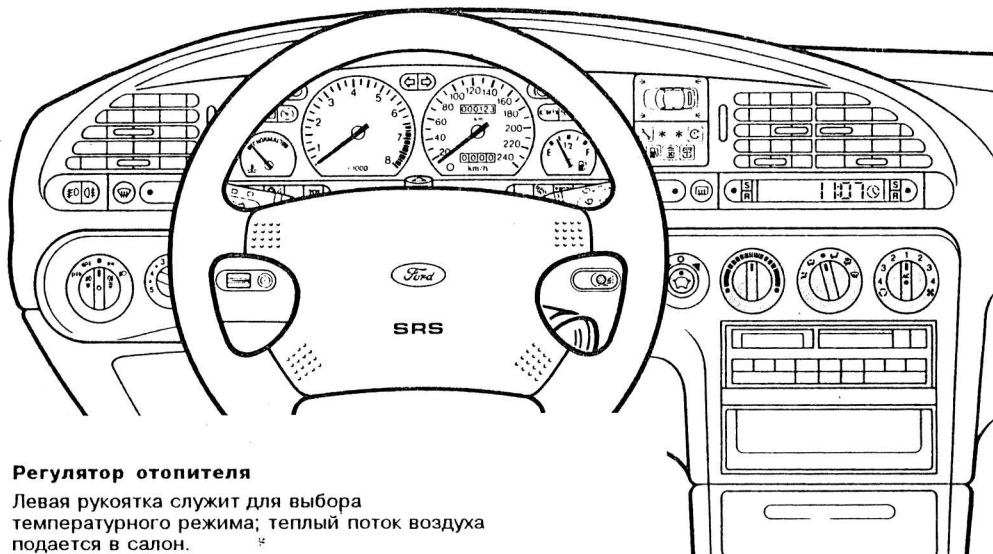


Закрыто

Открыто



Закрыто



Регулятор отопителя

Левая рукоятка служит для выбора температурного режима; теплый поток воздуха подается в салон.

Рукоятка распределения потока воздуха

Центральная рукоятка регулирует распределение воздуха.

Положение "на уровне головы"

Основной поток воздуха идет на уровне головы, а меньший объем направлен на лобовое стекло.

Положение "на уровне головы"/ "нижняя часть салона"

Основной поток воздуха идет на уровне головы и в нижнюю часть салона, а меньший объем - на лобовое стекло.

"Нижняя часть салона"

Основной поток воздуха направлен в нижнюю часть салона, а меньший объем - к лобовому стеклу и к боковым и центральным дефлекторам.

"Нижняя часть салона"/ "размораживание"

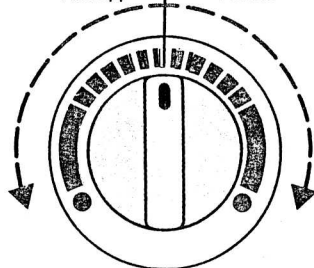
Основной поток воздуха направлен в нижнюю часть салона и к лобовому стеклу, а меньший объем идет к боковым и центральным дефлекторам.

Размораживание

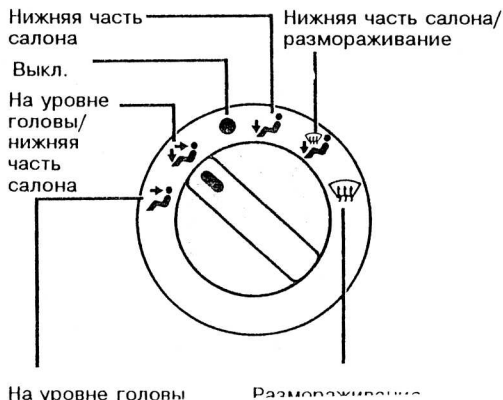
Все воздушные потоки направлены на лобовое стекло.

Регулятор отопителя

Холод Тепло



Рукоятка распределения потока воздуха



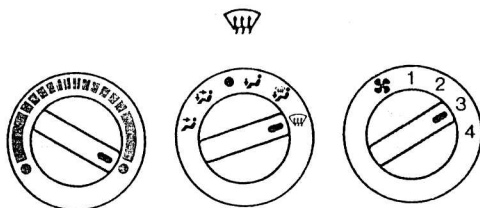
На уровне головы

Размораживание

Предотвращение замерзания и запотевания стекла

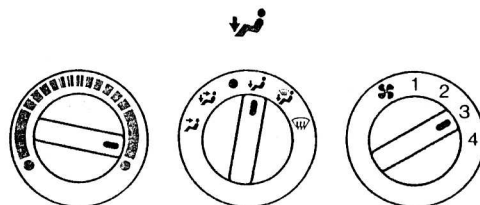
Поверните регулятор температуры до упора вправо; рукоятку распределения воздушного потока установите против символа лобового стекла. Рукоятка режимов вентиляторов может стоять в положениях 2, 3 или 4. Для комфортного распределения воздушного потока установите рукоятку переключателя в одно из следующих положений или

Рукоятки температурного контроля и вентилятора можно поставить в нужное положение.



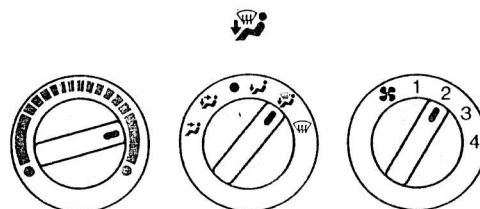
Отопление

Чем дальше по часовой стрелке повернут регулятор температуры, тем теплее воздушный поток. Установите рукоятку распределения воздушного потока в положение "нижняя часть салона", а рукоятку вентилятора в положения 2, 3 или 4. Меньший объем воздуха направлен на лобовое стекло, который достаточен для предотвращения замерзания или запотевания окон в прохладную погоду.



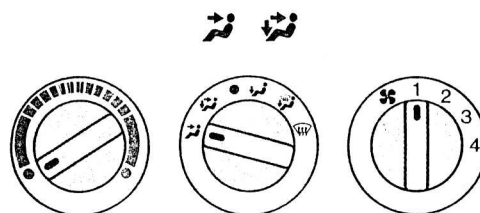
В холодную погоду

Если воздушный поток при установке рукоятки в положение не достаточен для обогрева-ния окон, установите рукоятку в положение "нижняя часть салона"/"размораживание".



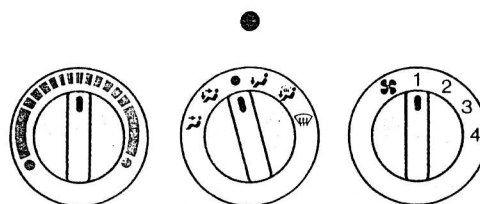
Вентиляция

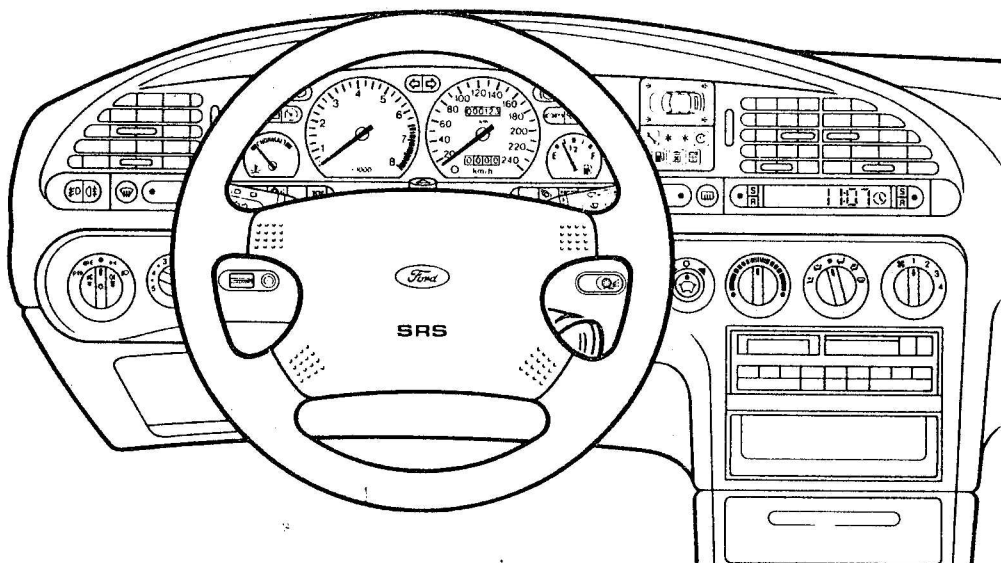
Рукоятку распределения воздушного потока установите в положение "на уровне головы" или "на уровне головы"/"нижняя часть салона". Рукоятку вентилятора поставьте в положение 1, 2, 3 или 4. Если необходимо, откройте центральные и боковые дефлекторы.



При попадании в дорожную "пробку"

В случае сильной загазованности наружного воздуха рукоятку распределения воздушного потока поставьте в положение (●). Подача воздуха в систему прекратится и вентилятор выключится.





Кондиционер

Рукоятка переключения режимов вентилятора имеет 7 положений. Поверните ее по часовой стрелке для вентиляции наружным воздухом и против часовой стрелки - для вентиляции внутренним воздухом.

Кондиционер работает только когда температура превышает +4°C и включен двигатель. Полностью закройте все окна.

Включение кондиционера

Для этого нажмите на рукоятку вентилятора. На переключателе загорится встроенная контрольная лампа.

Вентиляция салона наружным воздухом

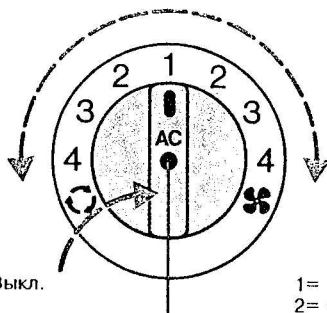
В сухую погоду и при высокой наружной температуре включите кондиционер и поверните рукоятку переключения режимов вентилятора в положения 1-4.

Рекомендуемое распределение воздуха: в дефлекторы или по вашему выбору.

Режимы работы вентилятора

Рециркуляция воздуха

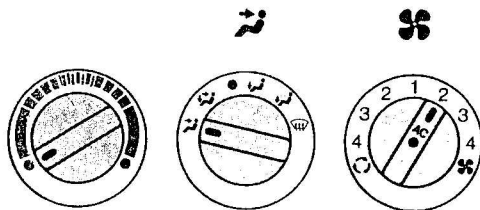
Внешний воздух



Вкл./Выкл.

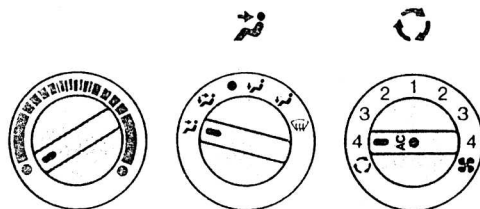
Контрольная лампа кондиционера воздуха

- 1= медленный
- 2= средний
- 3= быстрый
- 4= очень быстрый



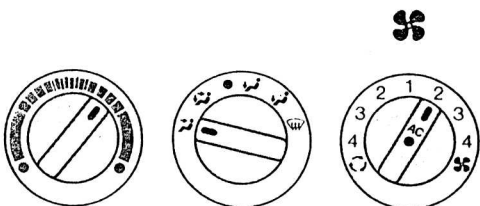
Охлаждение салона внутренним воздухом

При очень влажной погоде и высокой наружной температуре установите ручку в это положение для быстрого охлаждения салона или устранения неприятных запахов.



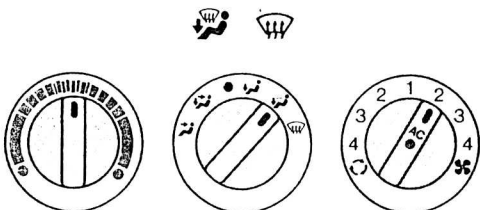
Эффект максимального охлаждения

Включите кондиционер и поверните ручку переключения режимов вентилятора в положение 4. После охлаждения автомобиля переключитесь снова на вентиляцию наружным воздухом.



Обогрев с помощью кондиционера

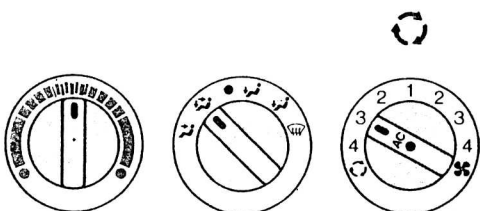
Если поток воздуха слишком прохладный, поверните ручку переключения температурного режима вправо до установки желаемой температуры. Включите вентиляцию наружным воздухом, положения 1-4, или внутренним воздухом, положения 2-4. Распределение потока воздуха установите в зависимости от потребностей.



Снижение влажности воздуха

При включенном кондиционере влажность воздуха снижается. Кондиционер следует включать при температурах выше $+4^{\circ}\text{C}$ и во влажную погоду.

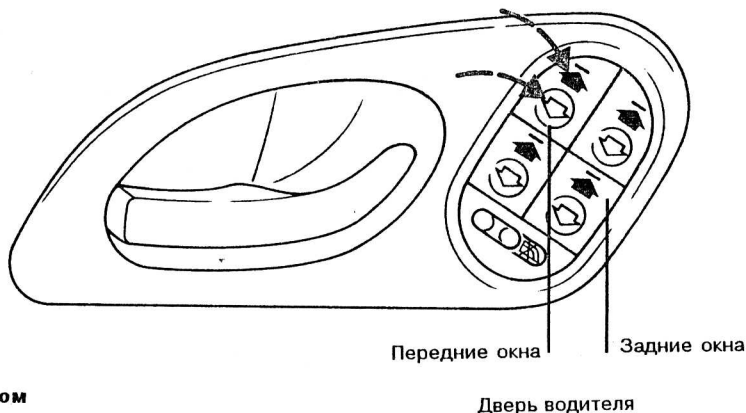
Переключатель температурного режима и вентилятора установите как вам требуется.



Вентиляция при выключенном кондиционере

При сильной загазованности следует использовать вентиляцию внутренним воздухом. При этом окна быстро запотевают. Сразу включите вентиляцию наружным воздухом или, если температура превышает $+4^{\circ}\text{C}$, включите кондиционер.

Примечание: Кондиционер понижает влажность охлажденного воздуха, поэтому под стоящим автомобилем может скапливаться небольшое количество воды.



Окна с электроприводом

Примечание: Электропривод функционирует только при включенном зажигании.

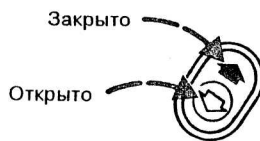
Окна управляются с помощью переключателей, расположенных на дверной ручке. Всеми окнами можно управлять с помощью переключателя на двери водителя. Для окна пассажира и задних окон имеются отдельные переключатели.

Нажмите на нижнюю часть переключателя, чтобы открыть окно и на верхнюю часть, чтобы закрыть.

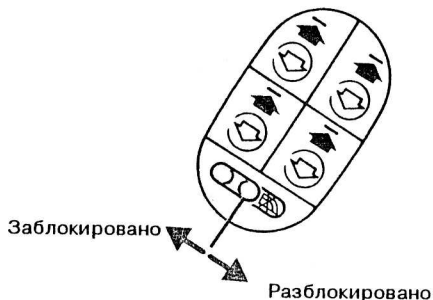
Переключатель окна со стороны водителя действует "в одно касание", что позволяет полностью открыть окно легким нажатием на переключатель. Чтобы остановить окно, снова нажмите на переключатель.

Длительным нажатием окно можно открыть до нужной степени.

Кроме того, окно можно открыть, нажимая на кнопку переключателя до тех пор, пока оно не откроется до нужной степени.



Переключатель на передней двери пассажира и на задних дверях



Переключатель безопасности

Дополнительный переключатель на двери водителя блокирует задние окна с электроприводом. Это рекомендуется применять, если на заднем сиденье есть дети.

Правое положение переключателя: задние окна разблокированы.

Левое положение переключателя: задние окна заблокированы.

Примечание: Задними окнами можно теперь управлять только с помощью переключателя на двери водителя.

Задние окна заблокированы



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Чтобы исключить опасность травмирования при подъеме окна, всегда убирайте ключ зажигания, когда оставляете детей одних в машине.

Сдвижной люк с ручным управлением

• Чтобы открыть люк

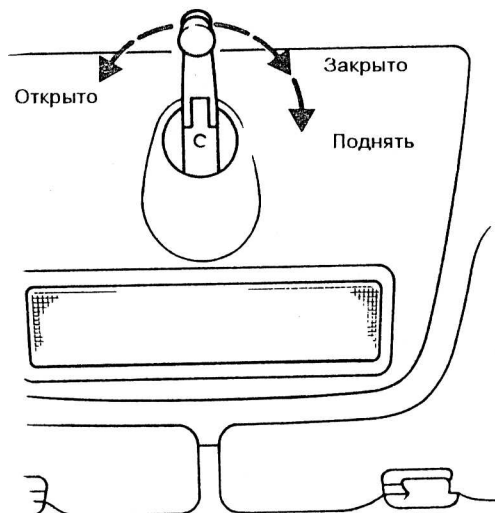
Вытяните рукоятку и поверните ее против часовой стрелки, чтобы открыть люк, и по часовой, чтобы закрыть. Затем верните ручку в прежнее положение.

• Чтобы поднять заднюю часть люка

Потяните на себя рукоятку и поверните ее по часовой стрелке до упора. Чтобы закрыть люк, поверните рукоятку до упора против часовой стрелки.

Всегда возвращайте рукоятку на прежнее место.

Солнцезащитный экран можно сдвинуть вперед или назад при закрытом или поднятом люке. Когда люк открывается, экран сам по себе сдвигается назад.



Сдвижной люк с электроприводом

Примечание: Сдвижной люк с электроприводом приводится в действие только при включенном зажигании.

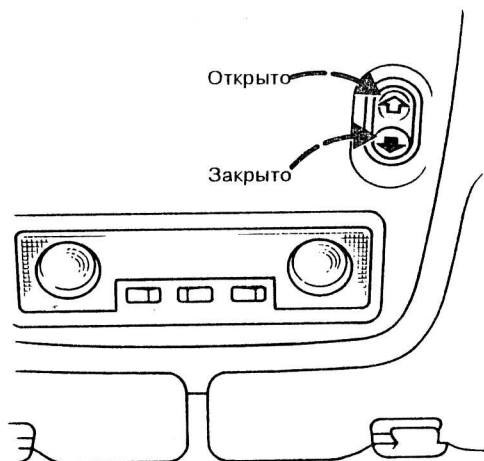
• Открывание/закрывание люка

Нажмите на заднюю кнопку переключателя в консоли крыши, чтобы открыть люк. Нажмите на переднюю кнопку, чтобы закрыть его.

• Чтобы поднять заднюю часть люка

Закройте люк и снова нажмите на переднюю кнопку.

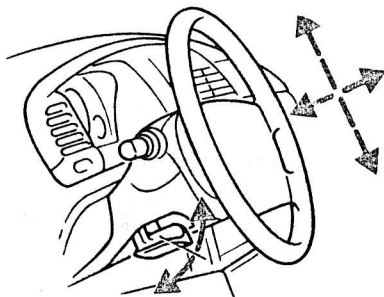
Нажмите на заднюю кнопку, чтобы опустить люк.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Всегда вынимайте ключ зажигания, когда оставляете в машине детей, чтобы избежать травмы из-за непредвиденного открывания люка.

Регулировка рулевого колеса

Нажмите на фиксирующую рукоятку на кожухе рулевой колонки. Отрегулируйте удобное положение рулевого колеса и закрепите его, подняв рукоятку вверх.



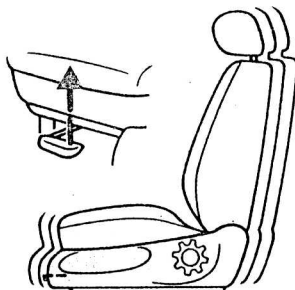
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не регулируйте положение рулевого колеса во время движения.

Передние сиденья

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не регулируйте положение сиденья во время движения.

• Изменение положения сиденья

Чтобы выдвинуть или задвинуть переднее сиденье, поднимите скобу, которая находится справа у основания переднего сиденья. Слегка подвигав сиденье, убедитесь, что фиксирующий механизм сработал.



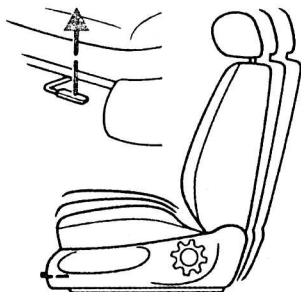
• Изменение наклона сиденья водителя

Наклонитесь вперед, чтобы не касаться спинки сиденья, потяните за рычаг слева у основания переднего сиденья и придайте сиденью нужное положение.

• Регулировка высоты сиденья водителя

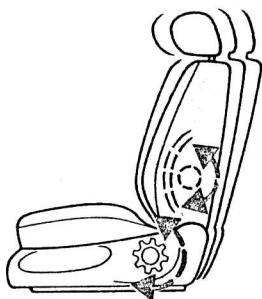
Высота сиденья регулируется переключателем, расположенным у основания переднего сиденья.

Нажмите на верхнюю часть переключателя, чтобы поднять сиденье, и на нижнюю часть, чтобы опустить его.



- **Регулировка угла спинки сиденья**

Вращайте круглую рукоятку сбоку сиденья. Когда сиденья выдвинуты вперед, их спинки можно полностью откинуть назад.



- **Регулировка изгиба спинки сиденья**

Вращайте круглую рукоятку, расположенную в верхней части спинки сиденья.

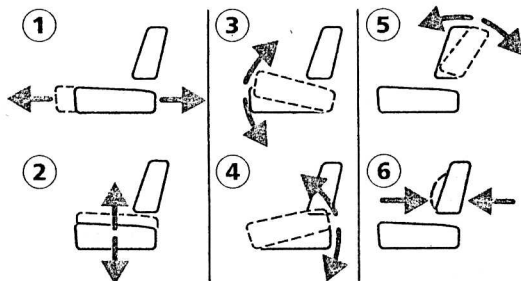
- **Сиденье водителя с электроприводом**

Все регулировки можно делать только в сидячем положении. С помощью рычага можно регулировать высоту сиденья, положение спинки и ее изгиб.



- **Сиденье**

1. выдвигание вперед и назад
2. высота
3. опускание/поднимание передней части подушки
4. опускание/поднимание задней части подушки



- **Спинка**

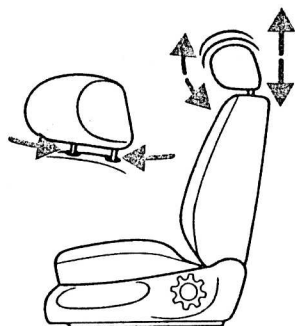
5. установка угла наклона

- **Изгиб спинки**

6. увеличение и уменьшение изгиба.

- **Подголовники**

Подголовники могут регулироваться по высоте и углу наклона вручную. Их можно совсем убрать, если нажать на фиксирующую кнопку у основания подголовников.

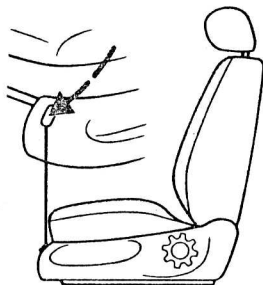


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Отрегулируйте подголовник таким образом, чтобы его верхний край был на уровне глаз или выше, но не за шейю.

Обогрев передних сидений

Обогрев подушек и спинок передних сидений управляется переключателем, расположенным на передней части сиденья. При включенном обогреве видна красная полоса на кнопке переключателя. Максимальная температура достигается через 5-6 минут. Она регулируется термостатически. Обогрев сиденья можно включить при неработающем двигателе, если ключ зажигания находится в положении I.



Ремни безопасности

Всегда пользуйтесь ремнями безопасности. Одним ремнем может пользоваться только одно лицо.

Удостоверьтесь, что ремень не ослаблен, не перекручен, не прижат пассажиром или грузом и т.д.

Как застегнуть ремни

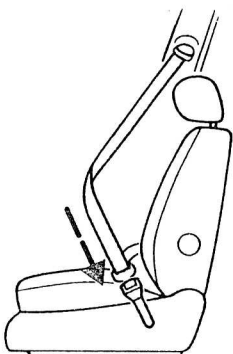
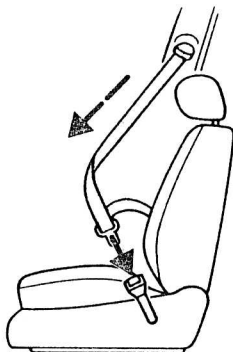
Ремень следует вытягивать из катушки равномерно. Если это делать рывком или если машина находится на склоне, то ремень может заклинить.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Вставьте язычок в пряжку, чтобы был слышен щелчок, для надежной фиксации ремня.

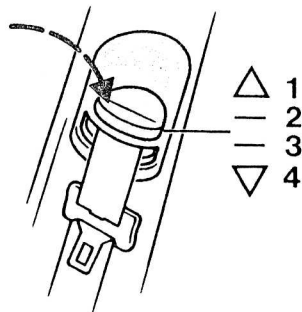
Нажмите на красную кнопку, чтобы растегнуть ремень. Затем дайте ремню свернуться в катушке.

Ремень должен располагаться по центру плеча. Нижняя его часть должна идти по бедрам, а не по животу.



Регулировка высоты передних ремней

Ремни не должны располагаться в области шеи. Для регулировки нажмите на фиксирующую кнопку, расположенную в верхней части дверной стойки, и установите крепление в одно из четырех положений, чтобы ремень проходил через центр плеча.

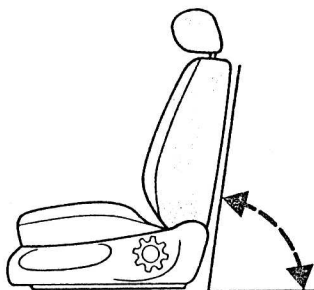


Примечание: Ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту при вертикальном положении спинки.

Натяжитель ремня и зажимное устройство

Новая система с натяжителем и зажимным устройством снижает риск травмирования в случае столкновения. В условиях серьезной аварии сиденье дополнительно укрепляется, и пассажир и водитель плотно сидят на своих местах.

Натяжитель ремня не функционирует при небольших прямых, боковых или задних столкновениях. Подробности см. в разделе "Подушка безопасности".



Перевозка детей



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не следует устанавливать детские кресла или подушки на переднее сиденье, если автомобиль оборудован подушкой безопасности, так как это может привести к травмированию ребенка при надувании подушки.

Для перевозки детей в возрасте до 12 лет следует применять детские кресла или дополнительные подушки на задних сиденьях или на сиденья для пассажира.

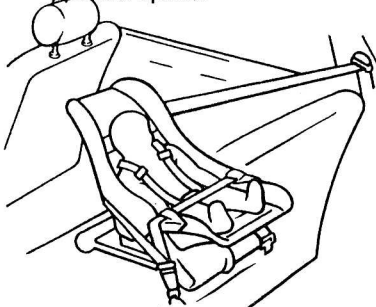
Такие приспособления вместе с ремнями безопасности для взрослых обеспечивают максимальную безопасность. Тип приспособления зависит от возраста и веса ребенка:

- Для перевозки детей до 8 месяцев и весом до 10 кг используются **детские кресла**.

- Для перевозки детей до 4 лет и весом 9-18 кг используются **детские сиденья**.

- Для детей 4-11 лет весом 15-36 кг можно использовать **детские подушки**. Приподнятое положение гарантирует правильное расположение ремня безопасности для взрослых - через центр плеча и по бедрам.

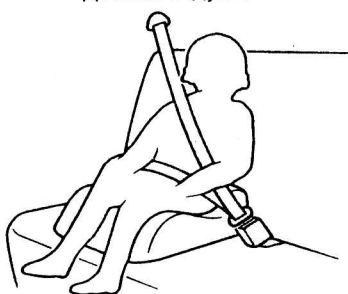
Детское кресло



Детское сиденье



Детская подушка



Ремни безопасности заднего сиденья

• Наружные автоматические ремни

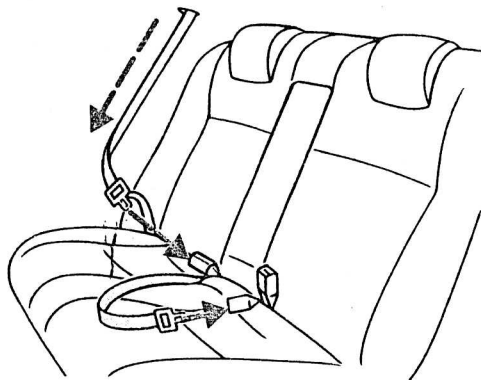
3-точечные наружные ремни снабжены автоматическим катушечным механизмом. Медленно вытяните ремень и закрепите его. При этом в замке должен раздаться щелчок.

• Центральный поясной ремень заднего сиденья

Поверните язычок под прямым углом и вытяните ремень из катушки.

Застегивая ремень, убедитесь, что язычок закрепился в замке со щелчком.

Ремень должен плотно прилегать к бедрам. Лишнюю часть пояса уберите пряжкой.



Периодически проверяйте работу ремней безопасности

Уход за ремнями безопасности

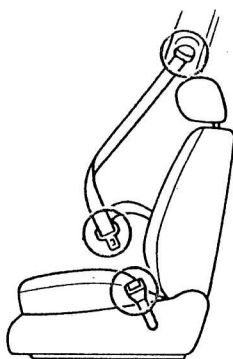
• Проверка ремней безопасности

Периодически проверяйте ремни безопасности на наличие повреждений и износ. Проверьте надежность точек крепления и блокировку инерционных катушек, резко натягивая каждый ремень.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не пытайтесь отремонтировать, смазать катушечный механизм или изменить ремни каким-либо образом.

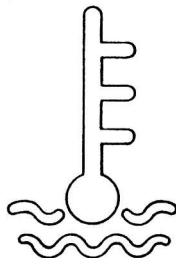
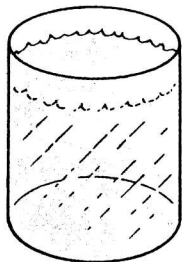
Ремни, деформированные в результате аварии, заменяются и проходят проверку в Сервисном центре.



• Чистка ремней безопасности

Пользуйтесь специальным средством Interior Cleaner производства компании Ford или чистой теплой водой.

Прополощите и дайте высохнуть естественным путем в стороне от искусственного тепла. Не пользуйтесь химическими чистящими средствами, кипятком, отбеливателем или красителем. Не допускайте попадания влаги в катушечный механизм инерционных ремней.



Освещение салона

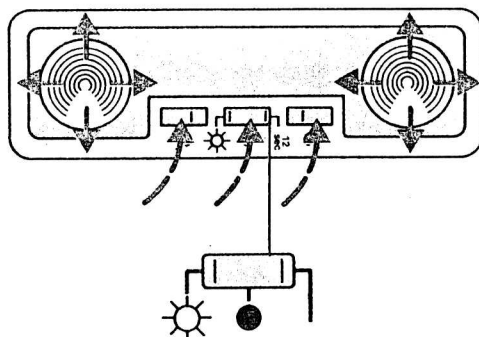
Внутренние лампы имеют три положения переключателя: управление дверью, выкл. и вкл.

Лампы освещения салона и нижней его части будут гореть в течение 12 секунд после закрытия двери. Они погаснут раньше, если включено зажигание.



Лампы для чтения

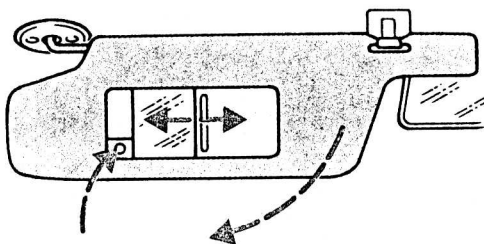
Лампы для чтения управляются отдельными переключателями и могут устанавливаться в нужном направлении.



Противосолнечные козырьки

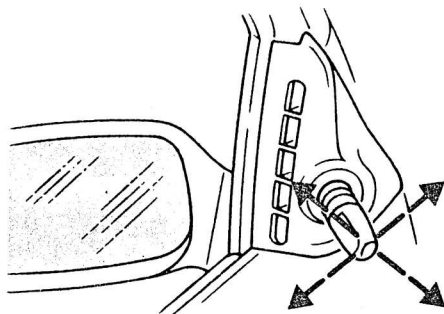
Противосолнечные козырьки можно освободить от удерживающих их крючков и повернуть к боковым окнам.

Лампы освещения зеркал в козырьках водителя и пассажира снабжены крышками, чтобы при вождении ночью не было отвечивания. При сдвиге крышки вправо автоматически освещается зеркало. Яркость освещения можно увеличить, нажав на переключатель сбоку от лампы. При возвращении козырька на место лампа автоматически выключится.



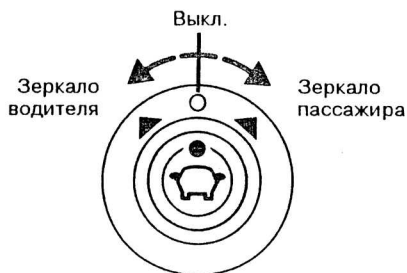
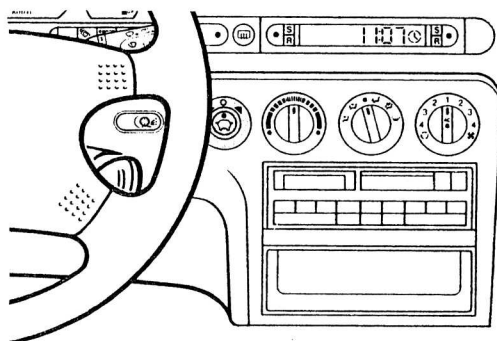
Ручная регулировка наружных зеркал

Регулировка наружных зеркал осуществляется изнутри салона.



Регулировка и обогрев наружных зеркал с электроприводом

Чтобы отрегулировать положение левого зеркала, поверните переключатель сначала против часовой стрелки. Для установки правого зеркала поверните его по часовой стрелке, отрегулируйте наклон и верните переключатель в центральное положение. Наружные зеркала начинают обогреваться сразу же, как только включается обогрев заднего стекла.



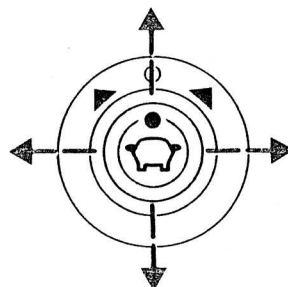
Наружное зеркало (выпуклое) на двери водителя

С помощью такого зеркала увеличивается поле заднего обзора, сводя до минимума "слепое пятно" у задней четверти машины.



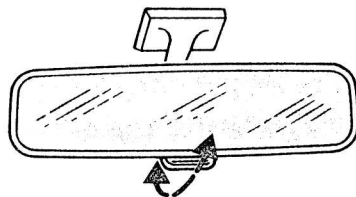
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Предметы, отражающиеся в этом зеркале, кажутся меньше и расположенными дальше, чем в действительности. Поэтому можно легко переоценить реальное расстояние до предмета.

Регулировка положения зеркала



Внутреннее зеркало заднего вида

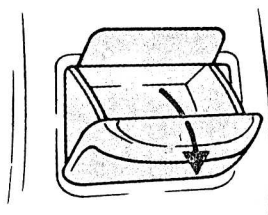
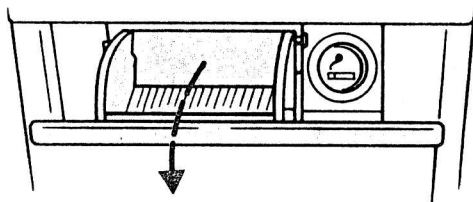
Чтобы снизить яркость отражения ночью, отклоните зеркало, потянув назад рычаг.



Передняя пепельница

Чтобы открыть, нажмите на переднюю часть пепельницы и она откроется автоматически. Для очищения пепельницы вытащите ее.

На задних дверях: Чтобы очистить пепельницу, откройте ее полностью, нажмите на пружинный зажим и вытащите пепельницу.

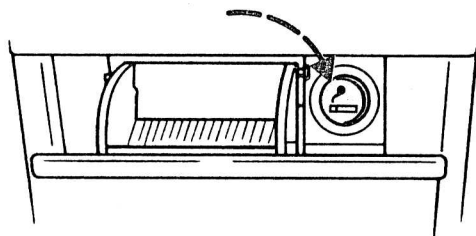


Прикуриватель

Чтобы воспользоваться прикуривателем, нажмите на него и подождите, пока он автоматически не выскочит.

Гнездо прикуривателя можно использовать как источник энергии с выходным напряжением 12В и максимальным током 10А.

Когда двигатель выключен, это может вызвать разрядку батареи. Если вы намереваетесь использовать какие-либо электрические приборы, применяйте специальную соединительную вставку из комплекта дополнений компании Ford.

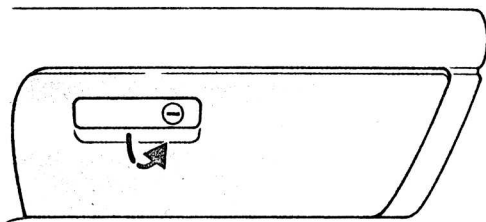


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Никогда не удерживайте прикуриватель в нажатом состоянии, так как это грозит пожаром.

Всегда убирайте его, если в машине остаются одни дети.

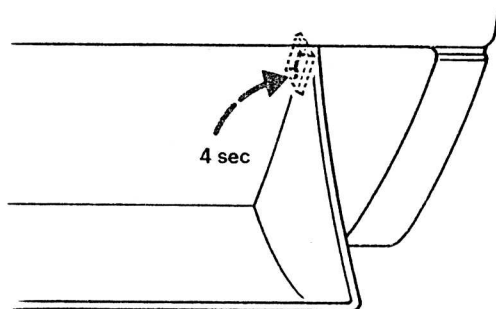
Перчаточный ящик

Чтобы открыть ящик, потяните за ручку. Когда включены габаритные огни, ящик справа освещается. Перчаточный ящик можно закрыть ключом.



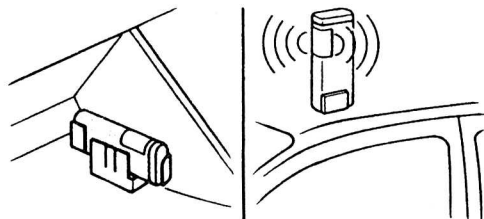
Выключатель контрольной лампы сервисного обслуживания

Этот выключатель расположен, как показано на рисунке, рядом с перчаточным ящиком. Чтобы выключить его и "обнулить" систему, нажимайте на выключатель в течение 4 секунд при выключенном зажигании. Эту процедуру должны выполнить в Сервисном центре после обычного обслуживания.



Аккумуляторный фонарик

Фонарик закреплен в удерживающем кронштейне в перчаточном ящике. Он также может быть укреплен на крыше и включен в мигающий режим в качестве маячка.



Ящик под передним сиденьем для пассажира

Это дополнительный выдвижной ящик для хранения каких-либо предметов.

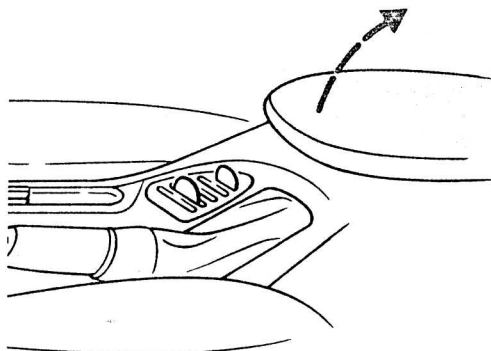
Емкость для мелких вещей у передних сидений

С внешней стороны у основания передних сидений имеются небольшие емкости для мелких вещей.

Отделение для кассет и компакт-дисков

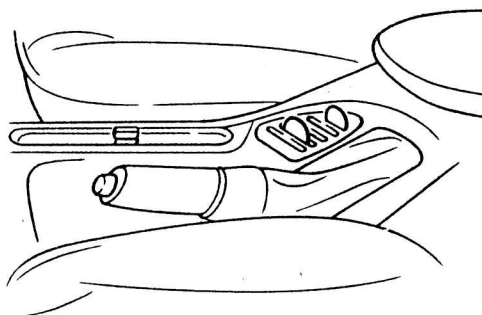
Это отделение находится в центральной консоли. Поднимите подлокотник, чтобы его открыть.

Устройство для смены компакт-дисков находится в правой задней стороне багажника.



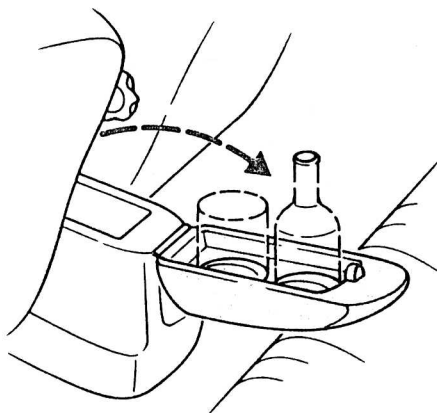
Отделение для монет и ручек

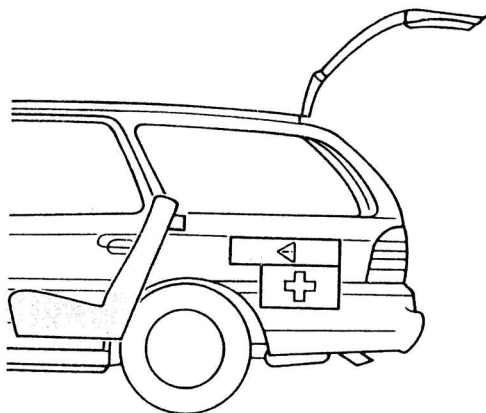
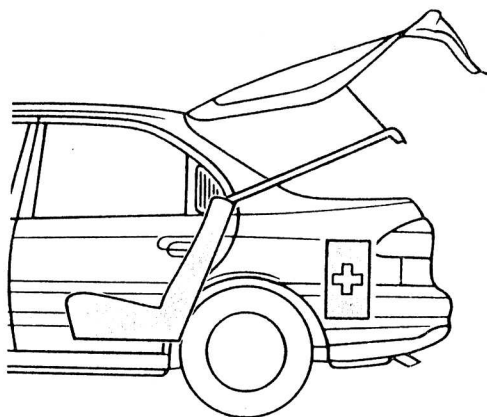
Справа от стояночного тормоза имеются углубления для монет и зажимы для ручек или карандашей.



Полка для посуды

Отгните назад подлокотник между передними сиденьями. Вы увидите два углубления для чашек.

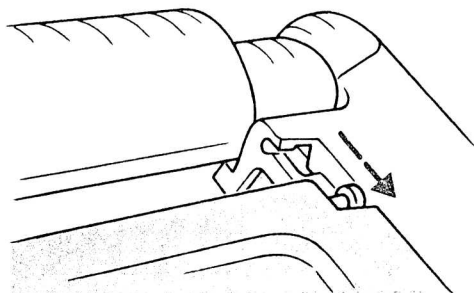




Полка багажника (хэтчбек)

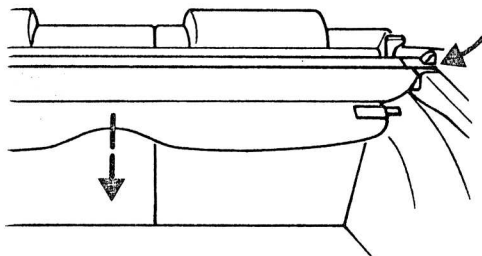
Удаление полки

Сначала отстегните два фиксирующих шнура на задней двери. Затем отстегните полку по бокам и вытяните ее в горизонтальном положении, не наклоняя.



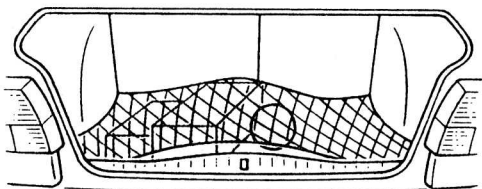
Установка полки

Вставьте полку горизонтально, выровняйте ее и задвиньте внутрь до упора. Закрепите фиксирующими ремнями.



Гибкое покрытие багажного отделения для универсала

Оттяните покрытие назад и закрепите его в боковых удерживающих скобах на задних стойках. Сжав два пружинных боковых зажима, можно легко убрать свернутое гибкое покрытие.

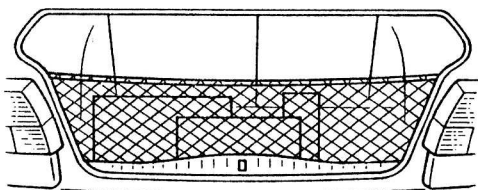


Багажная сетка

Сетка для закрепления груза устанавливается с помощью крючков, расположенных на полу багажного отделения.

Багажную сетку можно установить и в вертикальном положении у задней панели для крепления сумок и т.д.

Сетку можно приобрести в Сервисном центре.



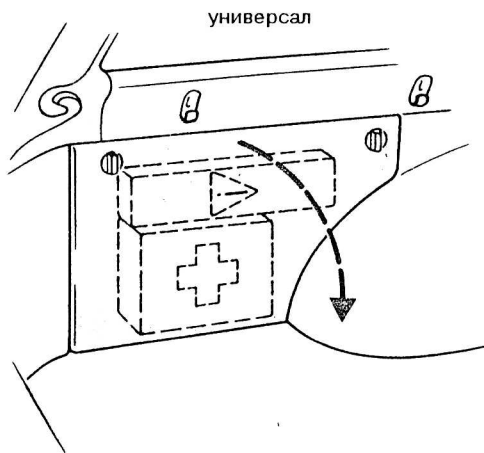
Аптечка и знак аварийной остановки

• Седан и хэтчбек

Аптечка и знак аварийной остановки крепятся слева в багажном отделении.

• Универсал

Отделение для аптечки и знака аварийной остановки находится слева в багажном отделении.



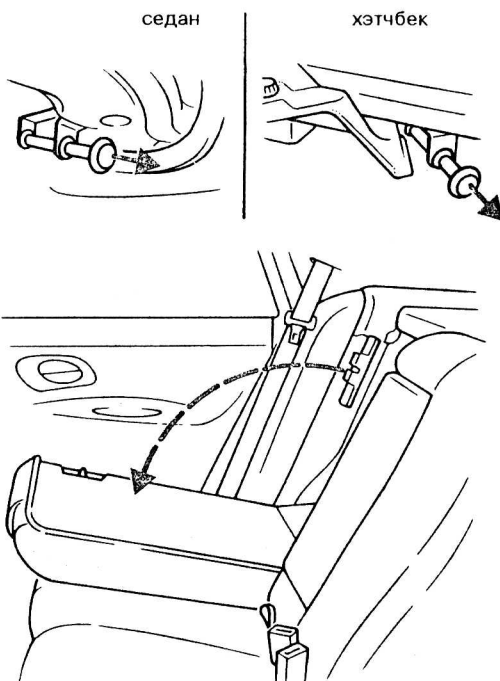
Увеличение площади багажного отделения

Спинки задних сидений

• Седан и хэтчбек

Со стороны багажного отделения вытяните кнопки фиксаторов. Спинки сидений отогните вперед.

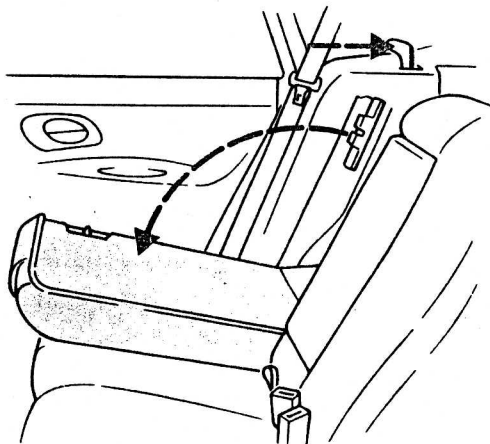
Примечание: Сначала надо снять подголовники задних сидений, если они установлены.



внутреннее оборудование

* Универсал

Со стороны салона отожмите назад боковые удерживающие рычаги. Спинки сидений отогните вперед.

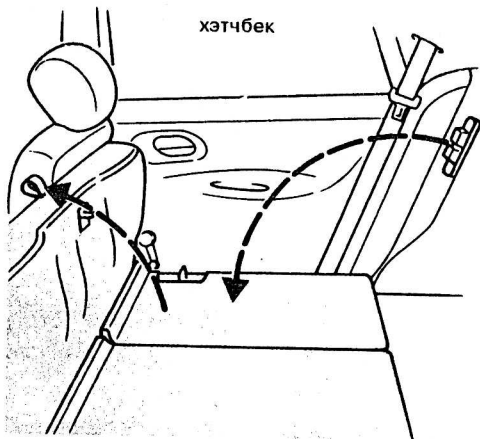



Складывание вперед подушек сиденья (хэтчбек)

Если вам нужен совершенно плоский пол багажного отделения, поднимите подушку сиденья за боковые петли и сложите ее вперед. Затем отогните вперед спинку сиденья.

Примечание: Проследите, чтобы ремни безопасности не запутались, когда вы вернете спинки в вертикальное положение.

хэтчбек



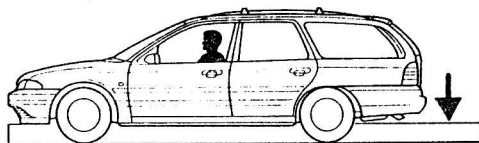
 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Тяжелые грузы располагайте ближе к центру салона и обеспечивайте их закрепление. Не водите машину при открытом багажном отделении: выхлопные газы будут попадать в салон. К тому же задний номер машины виден только при закрытом багажнике.

Саморегулируемая задняя подвеска

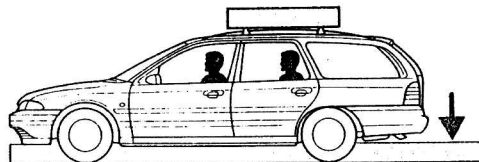
Когда установлена саморегулируемая задняя подвеска, машина будет сохранять уровень кузова при передвижении независимо от нагрузки.

Если имеется система корректировки фар, то проследите, чтобы переключатель стоял в соответствующем положении.

Система полностью автоматическая. При вождении правильный уровень кузова поддерживается автоматически, независимо от увеличения или уменьшения нагрузки.



Не зависимо от того, порожний ваш автомобиль...



или полностью загружен, его клиренс будет постоянным

Активная подвеска с электронным управлением

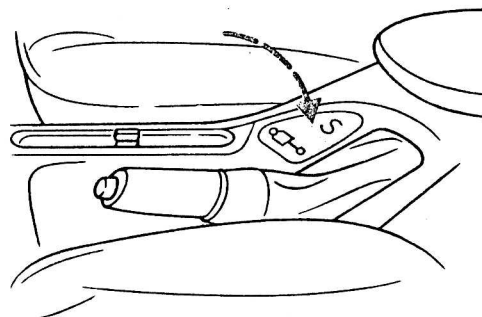
Эта система автоматически обеспечивает амортизацию и оптимальные характеристики управляемости при всех изменяющихся условиях вождения и при любой скорости.

Систему можно включить в режим "Sport" с помощью переключателя, расположенного в центральной консоли. Это обеспечивает более жесткую амортизацию. При этом загораются встроенная лампа на переключателе и лампа на панели приборов.

Когда включено зажигание (положение ключа II), контрольная лампа на панели приборов горит в течение 4 секунд, подтверждая, что система полностью функционирует.

Если лампа не погаснет или загорится при вождении, когда переключатель не стоит в режиме "Sport", это означает повреждение в системе. Обратитесь в Сервисный центр.

Переключатель режимов активной подвески



Контрольная лампа активной подвески



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Хотя эта система повышает безопасность вождения, водителям не следует напрасно рисковать.

Функционирование

Подушка безопасности, наряду с усовершенствованными ремнями безопасности, дополнительно предохраняет водителя от травм в случае серьезной аварии.

Подушка безопасности вступает в действие в случае серьезного **лобового столкновения** или при **боковых столкновениях под углом до 30°**. При лобовом столкновении подушка безопасности надувается за тысячные доли секунды. При соприкосновении головы и верхней части туловища водителя с подушкой безопасности газ выходит из подушки, смягчая резкий наклон вперед людей, сидящих на передних сиденьях. При **незначительных лобовых или боковых и задних столкновениях, а также при переворачивании автомобиля, система подушки безопасности не включается.**

Сиденье и спинка должны быть правильно установлены, чтобы подушка безопасности оказалась максимально эффективной: сиденье должно быть в таком положении, чтобы рулевое колесо находилось несколько под углом к водителю, а спинка сиденья установлена почти вертикально. Это идеальное положение для вождения, которое помогает также снизить риск травмирования, что может произойти, если сидеть слишком близко к надувающейся подушке безопасности.

Система подушки безопасности сможет эффективно защитить пассажира, сидящего на переднем сиденье, только в том случае, если он будет сидеть в вертикальном положении во время движения автомобиля.

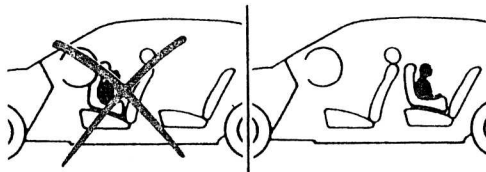
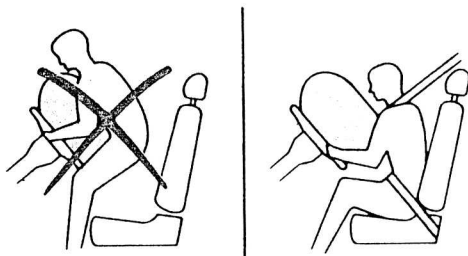
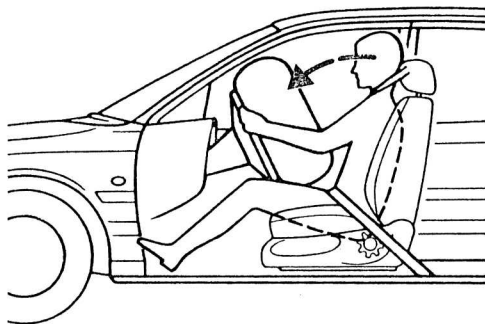
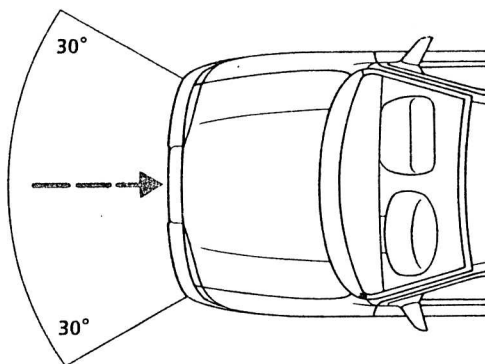


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Ремни безопасности должны быть надеты, а между водителем и рулевым колесом должно сохраняться

достаточное расстояние. Подушка безопасности максимально эффективна при правильном использовании ремней безопасности.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не следует устанавливать детские кресла и сиденья на переднем сиденье, если в автомобиле установлена подушка безопасности, так как это может привести к травмированию ребенка при надувании подушки.



Система

Система подушки безопасности включает в себя:

- Нейлоновую надувную подушку с газогенератором за центральной консолью рулевого колеса.
- Блок электронного управления и диагностическую и контрольную лампу на панели приборов.

Газ, заполняющий подушку - не токсичная и не горючая двуокись углерода.

Примечание: Центральную часть рулевого колеса можно протереть только влажной, но не мокрой тканью.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Ремонт рулевого колеса, рулевой колонки и подушки безопасности должен выполнять только специалист Сервисного центра, так как при непреднамеренном включении подушки безопасности можно получить травму.



Дополнительная система безопасности

Контрольная лампа подушки безопасности

Контрольная лампа на панели приборов горит примерно 5 секунд, свидетельствуя о том, что система действует, когда переключатель замка рулевого колеса/зажигания стоит в положении II.

В системе повреждение, если лампа не загорается, не гаснет, мигает или загорается при вождении. Проверьте систему в Сервисном центре.

Примечание: Мы рекомендуем заменить систему подушки безопасности через 15 лет. По истечении этого срока газ может измениться и сделать ее неэффективной.

Если у вас есть какие-либо сомнения по поводу срока замены надувной подушки, обратитесь в Сервисный центр.

Утилизацию снятой системы подушки безопасности может производить только специалист.

Примечание: При перепродаже автомобиля не забудьте передать и Руководство по эксплуатации, которое входит в обязательный комплект документов к автомобилю.

Контрольная лампа подушки безопасности



Примечание: При перепродаже автомобиля не забудьте передать и Руководство по эксплуатации.

Способы запуска представлены в виде таблицы. Отметьте для себя те способы, которые соответствуют вашему двигателю.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Если двигатель не запускается, обратитесь к инструкциям к системе

безопасного запуска бензинового двигателя на стр. 105.

Запуск двигателя с автоматической трансмиссией

Двигатель можно запустить только при установке ручки переключателя в положения **N** или **P**.

Холодный двигатель после запуска работает на холостом ходу с увеличенным числом оборотов. Это вызывает "проскальзывание" в передачах **R**, **D**, **2** или **1**.

Тип двигателя		Холодный двигатель	
	Бензиновый двигатель с впрыском топлива	<ul style="list-style-type: none"> • Нажмите до упора на педаль сцепления и запустите двигатель, не трогая педали акселератора. • Если двигатель не запустился в течение 5 сек, немного подождите и повторите процедуру запуска. • Если двигатель не начнет работать после трех попыток, подождите 10 сек. и выполните процедуру запуска двигателя, как указано в разделе таблицы "Захлебнувшийся двигатель" <p>При температуре ниже -25°C нажмите на педаль акселератора на 1/4-1/2 хода педали, чтобы помочь запуску.</p>	
	Дизель	<ul style="list-style-type: none"> • Поверните ключ зажигания в положение II и подождите, пока не погаснет сигнальная лампа подогрева двигателя. • Нажмите до упора на педаль акселератора и сцепления и запустите двигатель. 	

Ваш автомобиль имеет дополнительную блокировку рычага переключения в положении Р.

После пуска двигателя его можно вывести из этого положения только при нажатой педали тормоза.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Используйте **ножной тормоз**, прежде чем включить передачу, иначе автомобиль начнет самопроизвольное движение из-за "проскальзывания" в автоматической КП.

Условия работы двигателя		
	Горячий двигатель	Захлебнувшийся двигатель
	<ul style="list-style-type: none"> Запустите двигатель, не касаясь педали акселератора. Если двигатель не запустился в течение 5 секунд, подождите немного и повторите процедуру. Если двигатель не начнет работать после трех попыток, подождите 10 секунд и выполните процедуру, как указано в разделе "Захлебнувшийся двигатель". 	<ul style="list-style-type: none"> Медленно нажмите до упора на педаль акселератора, держите его в этом положении и запускайте двигатель Если двигатель не запускается, повторите процедуру из раздела "Горячий двигатель".
	<ul style="list-style-type: none"> Если двигатель не запускается в течение 20 секунд, подождите немного и повторите процедуру. 	—

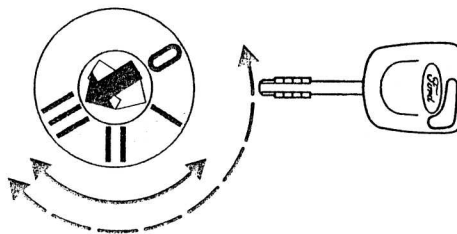
Запуск

Общие положения запуска двигателя и вождения

Запуск двигателя

Поверните по часовой стрелке ключ зажигания и держите его в этом положении, пока двигатель не запустится, но не дольше 5 секунд.

Если стартер приходится включать во второй раз, ключ зажигания следует вернуть в положение I или 0.



Ограничитель скорости оборотов двигателя

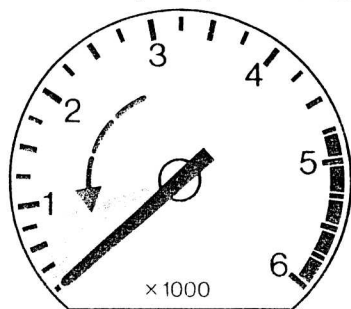
Скорость оборотов двигателя ограничивается электроникой для сохранности двигателя.

Бензиновые двигатели

После отсоединения аккумулятора модуль управления двигателем перепрограммируется после прохождения примерно 8 км.

Неравномерность работы двигателя в этот период не означает, что произошла поломка.

Сначала сбавьте скорость до холостого хода...

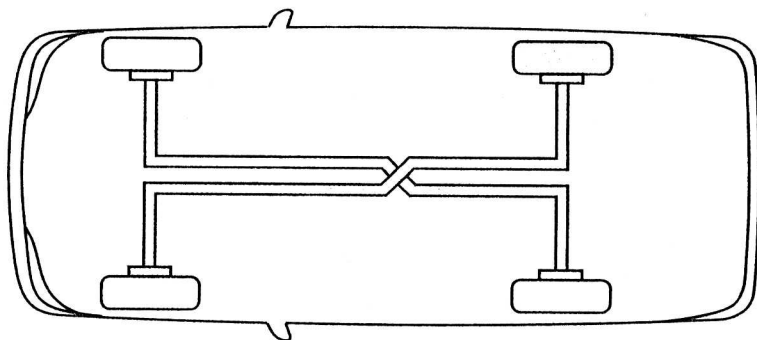


Выключение турбодизеля

Отпустите педаль акселератора. Подождите, пока двигатель не начнет работать на холостых оборотах, затем выключите его.

Если двигатель выключен на высокой скорости, турбонаддув будет продолжать работать после падения давления масла до нуля. Это приведет к преждевременному износу турбонаддува.

... и никогда не нажимайте на педаль акселератора



Двухконтурная система тормозов

Двухконтурная система тормозов имеет диагональное разделение. Передние тормоза - дисковые. Задние (в зависимости от модели) - дисковые или барабанные. При выходе из строя одного контура второй будет продолжать работать.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! В этом случае необходимо сильнее нажимать на тормозную педаль и учитывать увеличение тормозного пути.

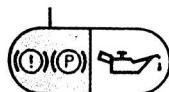
Дисковые тормоза

Коэффициент трения влажных дисковых тормозов снижается, что замедляет торможение. После мытья машины, в сильный дождь или слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы просушить диски.

Тормозная жидкость

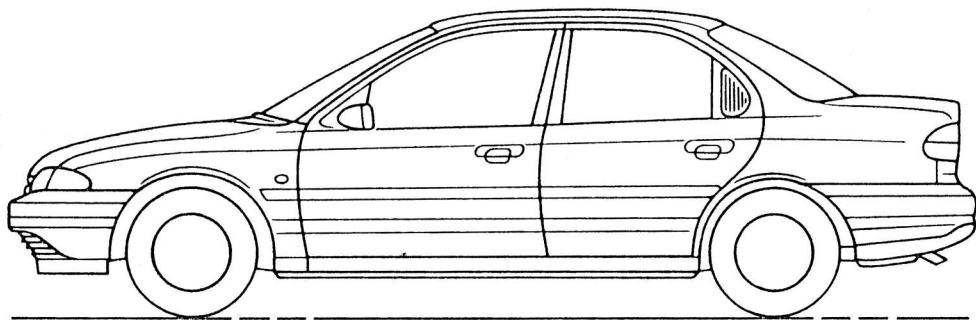
Если при отпущенном ручном тормозе не гаснет сигнальная лампа уровня жидкости/ручного тормоза, это значит, что уровень тормозной жидкости низкий.

Контрольная лампа низкого уровня тормозной жидкости/стояночного тормоза



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Немедленно добавьте тормозную жидкость до отметки "MAX" в бачке и проверьте систему тормозов в Сервисном центре.

Тормоза



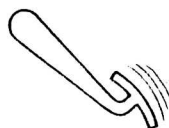
Антиблокировочная система тормозов

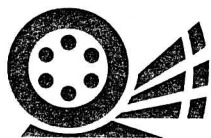
Антиблокировочная система определяет разницу в скорости вращения колес и препятствует их блокированию даже при сильном торможении. В результате автомобиль остается управляемым, что дает возможность избежать препятствий на дороге.

Действие АБС

АБС не действует, когда торможение нормальное. Она подключается, когда определяет разницу в скорости вращения колес, что является признаком опасности блокирования колеса. Действие системы водитель замечает по пульсированию тормозной педали.

Педаль тормоза





Движение с системой контроля тяги поможет вам в сложных условиях вождения:



На мокрых дорогах

Поможет сохранить управление автомобилем



На снежных дорогах и при гололеде

Оптимизирует подачу топлива в двигатель



В горах

Обеспечит запуск двигателя без проблем даже на очень крутых склонах.



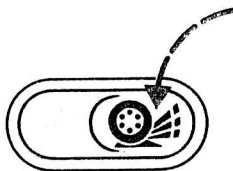
На песчаном и мягком грунте

Препятствует быстрому погружению колес в песок или грязь.

Выключение системы контроля тяги

Если на колеса автомобиля надеты цепи противоскольжения или вы любите быструю езду, рекомендуется выключить систему контроля тяги, нажав на переключатель.

Пока система выключена, будет гореть контрольная лампа. Чтобы опять включить систему, нажмите на переключатель или повторно запустите двигатель.



Выключатель системы контроля тяги



Контрольная лампа системы контроля тяги

Два важных правила торможения с использованием АБС в критической ситуации:

1. До упора нажимайте на педали тормоза и сцепления.

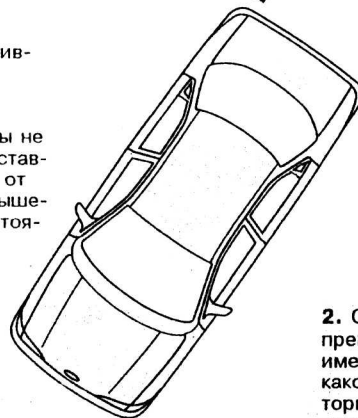
Правильное торможение с АБС

- * В аварийной ситуации одновременно и до упора нажимайте на педали тормоза и сцепления. АБС немедленно вступит в действие и поможет вам сохранить контроль над управлением машиной в любых дорожно-транспортных условиях.
- * Мы советуем вам познакомиться с этой техникой, которая всегда поможет вам избежать повышенного риска.



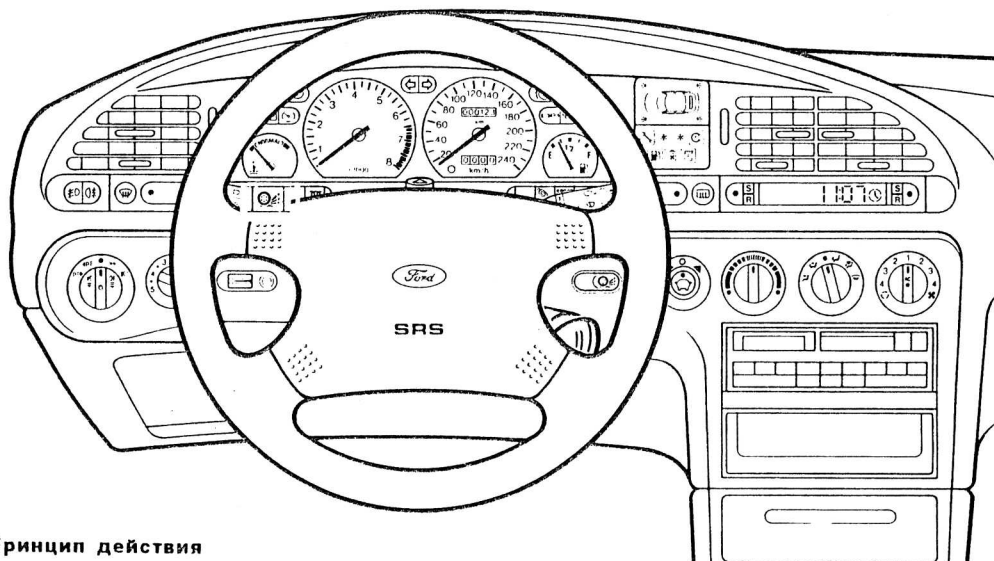
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Хотя АБС обеспечивает оптимальную эффективность торможения, тормозной путь

может сильно меняться в зависимости от дорожных условий и условий вождения. Использование антиблокировочной системы не может исключить опасность, которую представляет торможение машины слишком близко от машины впереди, аквапланирование, превышение скорости при повороте или плохое состояние дороги.



2. Обогните препятствие. Не имеет значения, с какой силой вы тормозите, система поможет вам удержать управление.

Система контроля тяги



Принцип действия

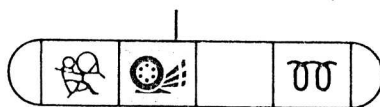
Система контроля тяги препятствует пробуксовке ведущих колес.

Как только одно или несколько ведущих колес (4x4) начинают пробуксовывать из-за излишней тяги, система контроля тяги вместе с системой АБС автоматически снижает крутящий момент двигателя и выравнивает скорость вращения каждого колеса. Водитель может почувствовать легкий толчок в педаль акселератора. Одновременно на панели приборов начинает мигать контрольная лампа.

Контрольная лампа системы контроля тяги

При включенном зажигании контрольные лампы системы контроля тяги и АБС горят примерно в течение 3 секунд. Это говорит о том, что система функционирует нормально. Если контрольная лампа не загорается при включенном зажигании или остается гореть при вождении с включенной системой контроля тяги, это говорит о том, что система повреждена. В этом случае можно продолжать вождение, но следует проверить автомобиль в Сервисном центре.

Контрольная лампа системы контроля тяги

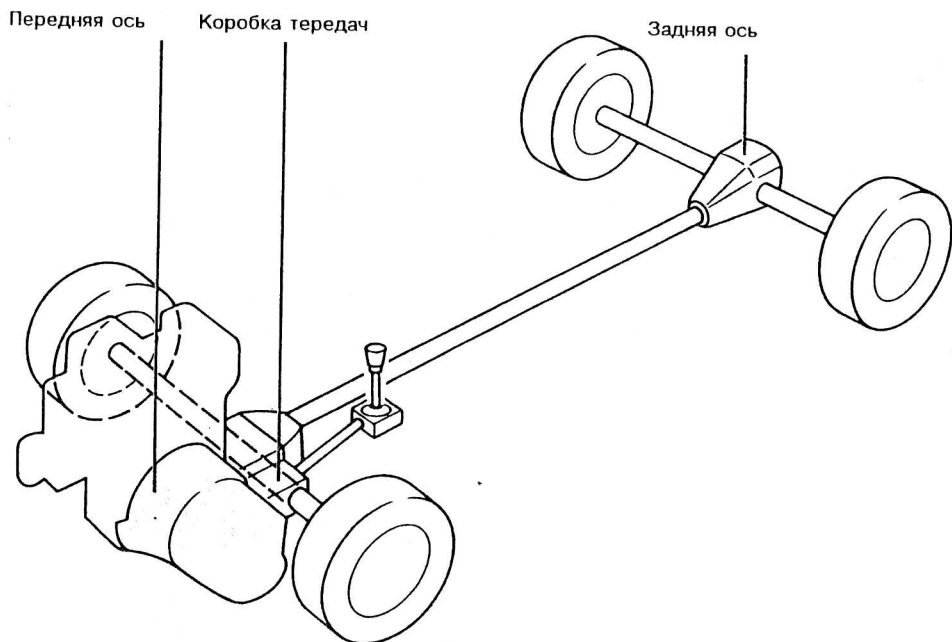


Контрольная лампа АБС



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Несмотря на высокий уровень безопасности системы, водителю не следует подвергать себя неоправданному риску во время вождения.

Полный привод



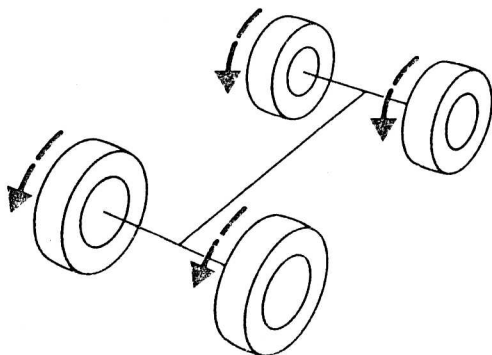
Принцип действия

Когда ведущими являются два колеса, то каждое колесо должно передавать 50% крутящего момента двигателя. На полноприводных машинах эта нагрузка распределяется между всеми четырьмя колесами, что увеличивает тягу и устойчивость, даже если одно колесо пробуксовывает.

4x4

Постоянный полный привод

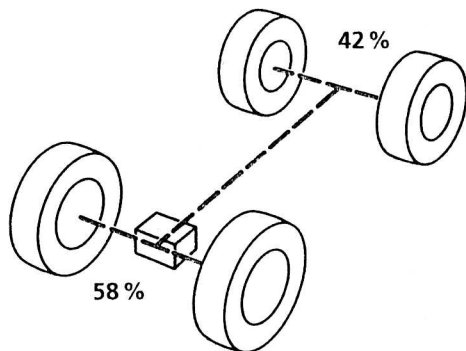
Полноприводная система действует постоянно. Крутящий момент передается всем колесам.



Передача крутящего момента

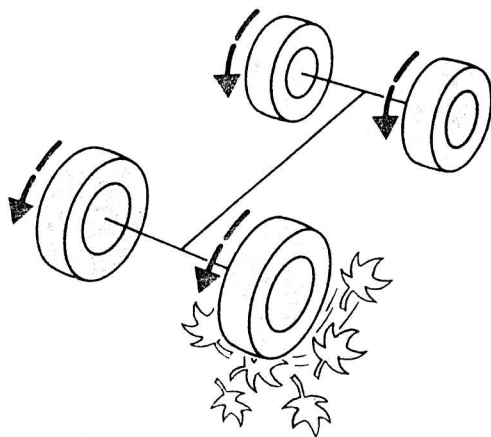
Коробка передач с несимметричным дифференциалом разделяет крутящий момент, посылая 58% на переднюю ось и 42% - на заднюю. Управление машиной облегчается даже при езде по снегу и льду.

Разница в скорости вращения между передней и задней осями ограничивается системой контроля тяги.



Вождение полноприводной машины

Полноприводная система значительно повышает безопасность в трудных условиях вождения - например, по мокрому шоссе (за исключением тех моментов, когда есть риск аквапланирования) и по крутым горным дорогам, по мягкому грунту, по листьям, по обледенелым и заснеженным дорогам.



Техника вождения

Вам нет необходимости учиться новой технике вождения, потому что крутящий момент всегда передается на ось с лучшей тягой без какой-либо помощи с вашей стороны.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Несмотря на высокий потенциал безопасности полноприводной системы, водитель не должен подвергать себя ненужному риску, например, на резких поворотах, а особенно когда есть риск аквапланирования.

Тормоза можно проверить с помощью роликового стенда, при условии что скорость автомобиля не превышает 5 км/час, а длительность испытания - не больше 60 секунд.

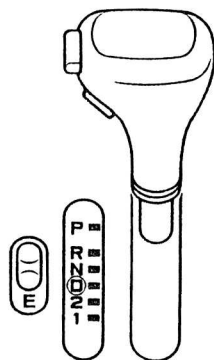
Автоматическая трансмиссия

Начало движения

Включите двигатель на холостые обороты, нажмите на педаль тормоза, поставьте рукоятку выбора передачи в одно из положений и отпустите тормоз. Машина сама двинется с места. Для увеличения скорости нажмите на педаль акселератора.

Остановка

Отпустите педаль акселератора и нажмите на ножной тормоз. Оставьте рычаг выбора передачи на своем месте. Чтобы снова разогнать машину, освободите ножной тормоз и нажмите на педаль акселератора.



P = стоянка.....

R = задний ход.....

N = нейтраль.....

D = передачи.....

1 - 4 (с повышающей передачей)

1 - 3 (без повышающей передачи)

2 = 2 передача.....

1 = 1 передача.....

Разгон автомобиля

Автоматическая трансмиссия может быть использована для увеличения крутящего момента на дорогах с большим перепадом высот или при обгоне. Для этого нажмите до упора на педаль акселератора при положении **D** рычага переключения передач.



Ручное переключение передач

* Начало движения

Выберите положение **1**, отпустите ручной тормоз и нажмите на педаль акселератора. Передвигайте рычаг в положения **2** и **D** по мере увеличения скорости.

* Торможение двигателем

Если рычаг переключения передач передвинуть из положения **D** в положение **2** во время вождения, автоматическая трансмиссия переключится на вторую передачу как только скорость упадет ниже 91 км/час и останется на этой передаче. Если рычаг передвинуть в положение **1**, автоматическая трансмиссия останется на второй передаче до тех пор, пока скорость не упадет до 48 км/час. Затем она переключится на первую передачу и останется на ней.



Передвижение в песках, по грязи или снегу

Попробуйте метод раскочки: быстро меняйте положения рукоятки назад и вперед между положениями **D** и **R**, сохраняя низкие обороты двигателя.

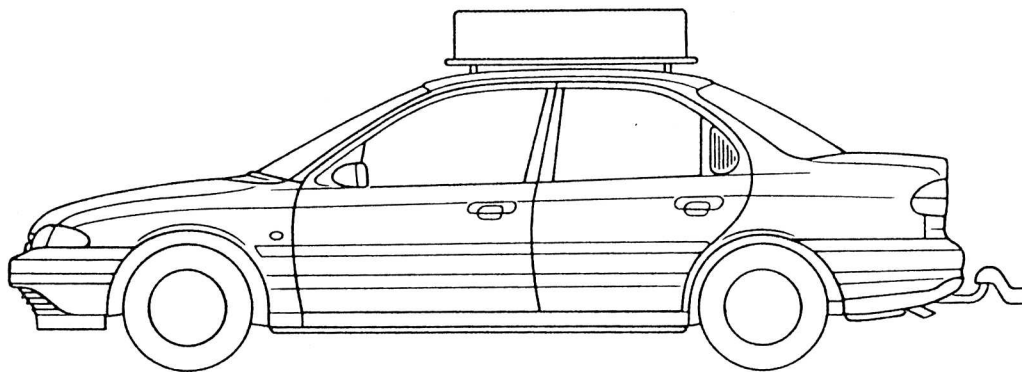
Чтобы увеличить эффект, выберите **R**, когда машина продолжает двигаться вперед, и **D** - назад.

В качестве исключения можно использовать и положение **2** для разгона по обледенелой или снежной дороге.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Машину с автоматической трансмиссией невозможно завести буксированием или толканием. Для запуска двигателя воспользуйтесь дополнительным аккумулятором.

Буксировка прицепа и установка багажника



Буксирование прицепа

В некоторых странах допустимые пределы веса прицепа указаны в регистрационном документе. В Сервисном центре вы сможете приобрести все необходимое оборудование для буксирования.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! В целях безопасности на дороге не превышайте допустимый вес на сцепное устройство (75 кг).

Если вы не будете соблюдать рекомендуемые нагрузки на сцепное устройство автомобиля, это может отрицательно повлиять на управление.

Технические требования к максимальной нагрузке на автомобиль и прицеп определены для уклона до 12% и высоты до 1000 м над уровнем моря.

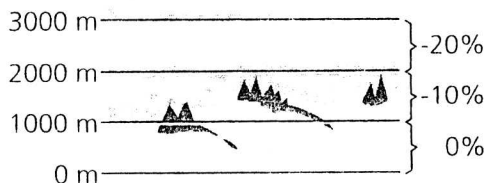
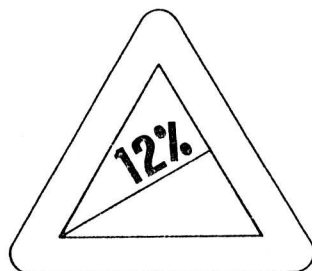
В регистрационных документах некоторых стран указывается допустимая максимальная нагрузка на прицеп для уклона до 8%.

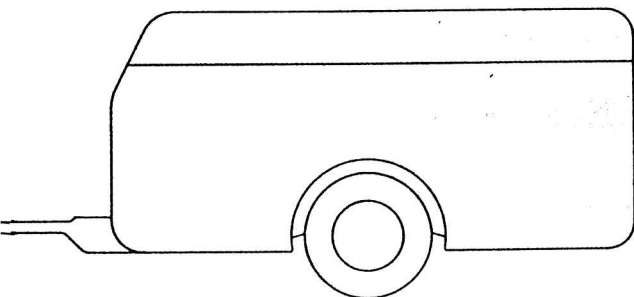
Примечание: В высокогорных районах разреженная атмосфера снижает мощность двигателя.

Чтобы сократить трудности при буксировании, можно использовать следующие расчеты:

На каждых 1000 метрах над уровнем моря допустимая нагрузка на автомобиль должна быть снижена минимум на 10%.

Например: Если вы собираетесь вести автомобиль на высоте 2400 метров, уменьшите вес прицепа на 20%.





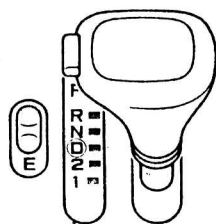
Вождение машины с прицепом при спуске

Заранее сбавляйте скорость. Помните об ограниченных возможностях тормозов прицепа. С короткими интервалами применяйте ножной тормоз.

Если на вашей машине автоматическая коробка передач, то при подъеме или спуске передвиньте рычаг в положение 1.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Тормоза на трейлере не контролируются системой АБС.



Багажник на крыше

Седан

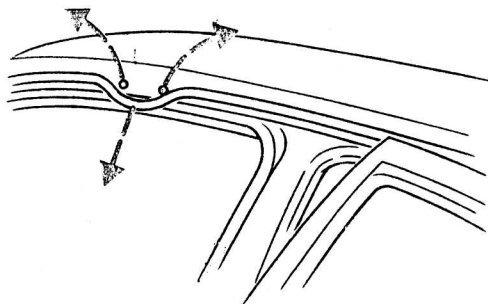
Для установки багажника на крыше сдвиньте резиновое покрытие с точек крепления (они расположены над центрами дверей).

Прорежьте отверстия в защитной фольге.

Если багажник убирается с машины, вставьте в точки крепления штифты, которые имеются в наборе Ford для багажника.

Более подробные инструкции прилагаются к набору для установки багажника.

В Сервисном центре вы сможете получить все необходимое.



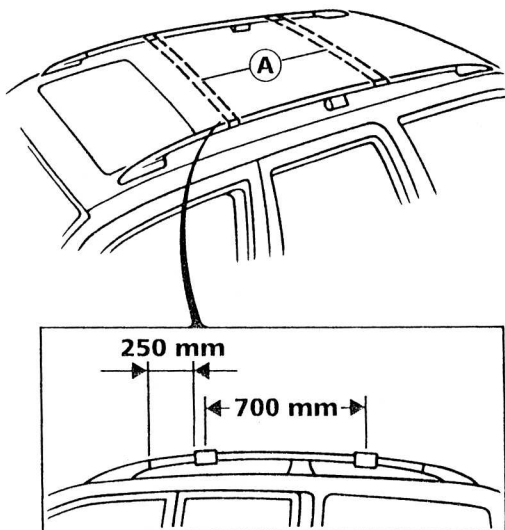
Буксировка прицепа и установка багажника

Универсал с встроенным багажником

Для перевозки велосипеда, лыж и т.д. можно установить дуги багажника.

Максимально допустимая нагрузка на крышу 100 кг. Убедитесь, что груз равномерно распределен на продольных и поперечных дугах и планках багажника.

Поперечные дуги (А) с необходимым инструментом вы можете приобрести в Сервисном центре.



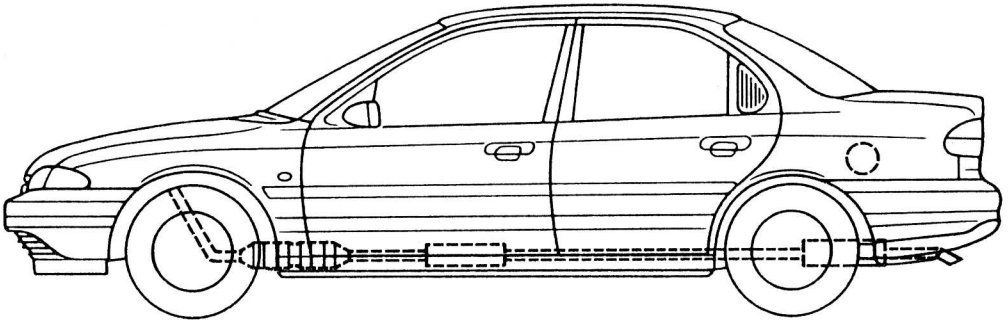
Вождение с нагруженным багажником

Максимально допустимая нагрузка на багажник на крыше 75 кг. (Кроме модели Универсала с встроенным багажником на крыше). По поводу подробностей и правил вождения с прицепом и нагруженным багажником обратитесь в Сервисный центр.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Нагруженный багажник изменяет центр тяжести; будьте осторожны при поворотах, на перекрестках и движении с высокой скоростью.

Каталитический нейтрализатор



Каталитический нейтрализатор

Каталитический нейтрализатор -это устройство для очистки выхлопных газов, что снижает загрязнение окружающей среды.

Если ваша машина производства компании Ford имеет бензиновый двигатель, то он снабжен каталитическим нейтрализатором и имеет суженую горловину топливного бака, предназначенную для заправочного пистолета для неэтилированного бензина.

НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ

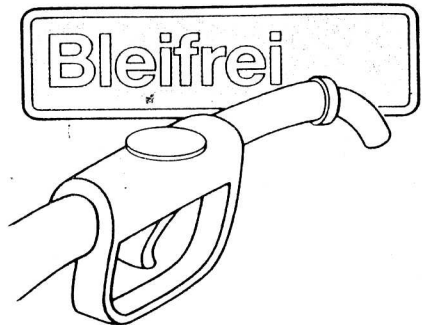
Заправка



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Всегда пользуйтесь неэтилированным топливом. Бензин, содержащий свинец, выведет из строя каталитический нейтрализатор и датчик HEGO (замеряющий содержание кислорода в выхлопных газах). Компания Ford не несет ответственности за повреждения, вызванные использованием этилированного бензина. Хотя подобные повреждения не подпадают под гарантию компании Ford, пожалуйста, немедленно обратитесь в ближайший Сервисный центр, если вы случайно добавили этилированный бензин.



Чтобы избежать переливания топлива через край горловины, прекратите заправку при втором автоматическом отключении заправочного пистолета -топливный бак заполнен. Если еще добавить топлива, то оно заполнит пространство бака, что может привести к его переливанию через край в теплую погоду.



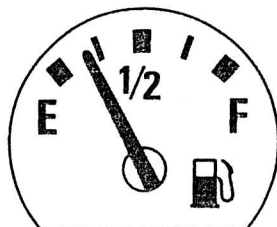
Каталитический нейтрализатор

Вождение машины с каталитическим нейтрализатором

Старайтесь избегать таких условий, которые могут привести к тому, что отработанное или частично отработанное топливо попадет в нейтрализатор, особенно при разогретом двигателе.

К таким условиям относятся следующие:

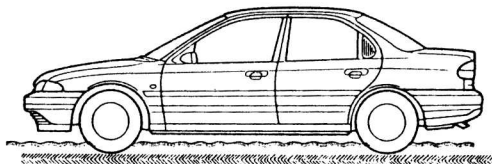
- * Отсутствие бензина
- * Неоправданно длительный запуск двигателя
- * Работа двигателя с отсоединенным проводом высокого напряжения
- * Не запускайте двигатель "с толкача" или буксира при нагретом двигателе, используйте провода для запуска двигателя от другой машины.
- * Никогда не выключайте зажигание во время вождения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Если появляются перебои зажигания или в работе двигателя, на медленной скорости ~~двигайте~~ до Сервисного центра. Не давайте полную нагрузку двигателю.

Остановка

Когда двигатель выключен, выпускная система еще какое-то время продолжает излучать значительное количество тепла. Следовательно, важно избегать парковки, холостого хода или управления машиной на сухих листьях или траве и т.д.



Изоляция низа кузова

Каталитический нейтрализатор вашей машины оснащен теплоизоляцией. Не покрывайте краской изоляцию и поверхности рядом с ней, с выхлопной трубой или самим нейтрализатором. Не убирайте теплоизоляцию.

Сервис компании Ford

Когда речь идет о процедурах, необходимых для обеспечения надежности и хороших эксплуатационных качеств вашей машины, придерживайтесь интервалов обслуживания, указанных в вашей Сервисной книжке. Мы рекомендуем вам всегда пользоваться услугами Сервисного центра.

Что вам следует делать:

Регулярно проверяйте уровень топлива и доливайте его. Проверяйте давление в шинах и работу тормозов и ламп. Проверяйте контрольные лампы. Памятка Водителю поможет вам в этом.

Прозрачные емкости с тормозной жидкостью и охладителем двигателя позволяют быстро визуально проверить их уровни.

Для быстрого определения все крышки горловин окрашены в желтый/черный цвет, а масляный щуп имеет черную ручку с желтой полосой.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Когда двигатель включен, следите за тем, чтобы такие предметы одежды как галстуки и шарфы не попали в приводные ремни.

Общий уход за машиной



Когда вы моете двигатель, при этом смываются остатки масла, топлива и смазки, поэтому следует пользоваться услугами Сервисного центра или заправочной станции, где есть для этого специальное оборудование.

Ни в коем случае эти остатки нельзя выбрасывать в бытовые отходы. Следует помнить о защите окружающей среды.

Памятка водителю машины

Проверяйте ежедневно:

- * Правильность работы всех внутренних и внешних ламп. Замените перегоревшие или потускневшие лампы и убедитесь, что все линзы чистые.

Проверяйте при заправке бензином:

- * Уровень масла в двигателе.
- * Уровень тормозной жидкости.
- * Уровень жидкости для омыwania стекол.
- * Давление в шинах (холодных) и их состояние.

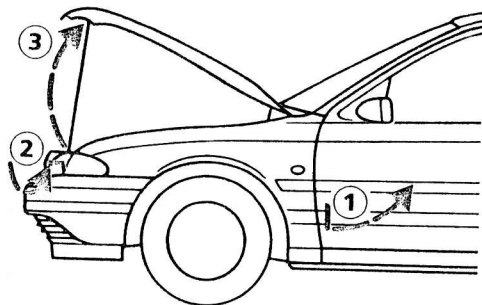
Проверяйте ежемесячно:

- * Уровень охлаждающей жидкости двигателя.
- * Узлы, трубки, шланги и емкости (нет ли утечки).
- * Уровень жидкости для гидроусилителя руля.
- * Работу кондиционера.
- * Работу ручного тормоза.
- * Работу сигнала.

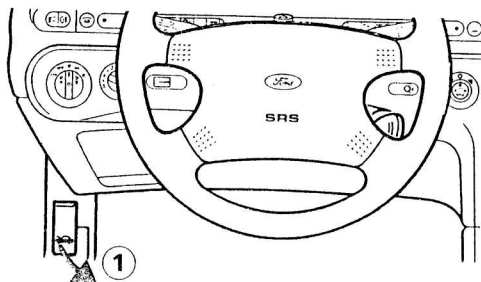
* **Примечание:** По крайней мере раз в мес. кондиционер должен работать в течение получаса.

Уход и содержание

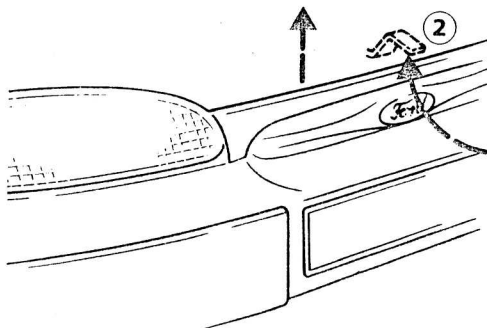
Открывая капот



1. Потяните за рукоятку открывания капота, расположенную слева на стойке двери.

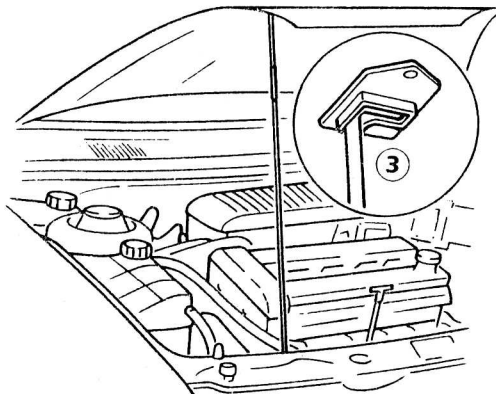


2. Освободите предохранительную защелку под капотом (рядом с эмблемой компании Ford) и приподнимите капот.

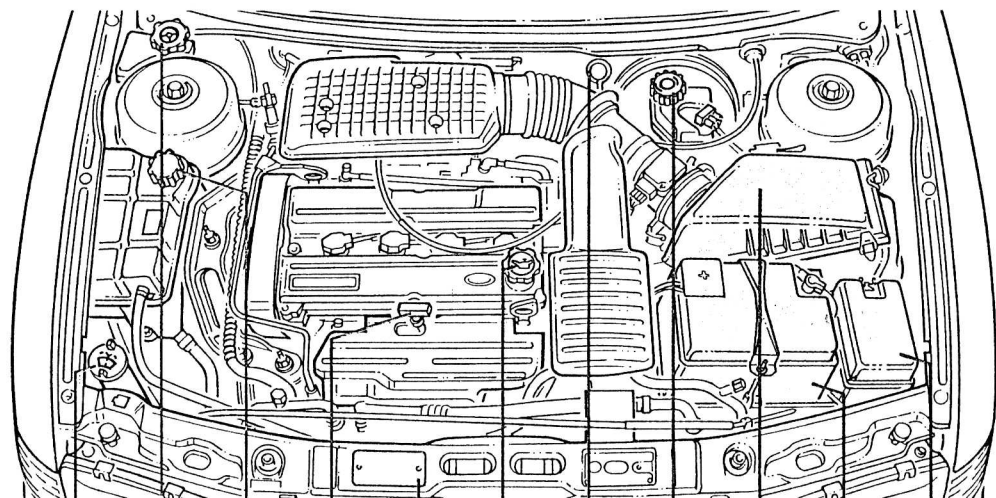


3. Поднимите капот и установите упор, вставив его в желтый фиксатор.

Чтобы закрыть капот, уберите упор в удерживающий зажим, слегка опустите капот и дайте ему самому упасть с высоты примерно 20 - 30 см. Убедитесь, что замок капота полностью закрыт.



Моторный отсек двигателя DOHC 16V



Бачок с жидкостью для гидроусилителя руля

Идентификационная табличка

Крышка масляной горловины

Бачок с тормозной жидкостью

Аккумулятор

Бачок с жидкостью для омывания лобового стекла

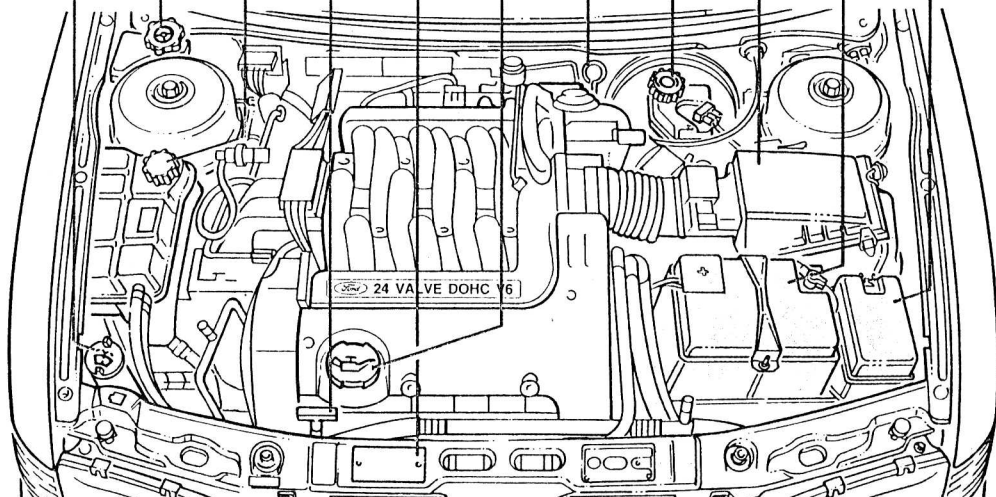
Расширительный бачок системы охлаждения

Щуп для измерения уровня масла в двигателе

Щуп для измерения уровня жидкости АКП

Воздухоочиститель

Коробка с предохранителями

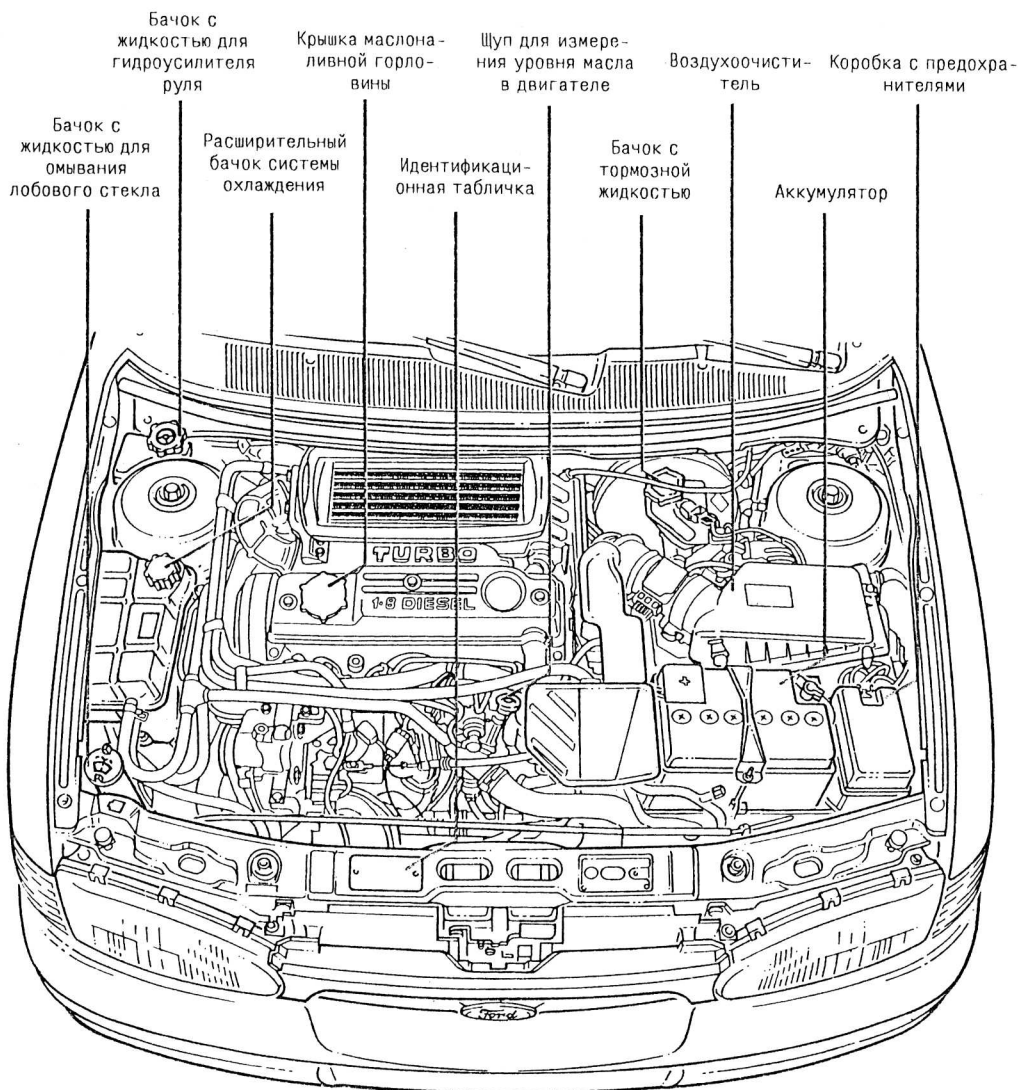


Моторный отсек двигателя DOHC 24V

Примечание: Для быстрого определения все крышки горловин и рукоятка масляного щупа окрашены в желтый/черный цвет. Рукоятка щупа для измерения уровня жидкости АКП окрашена в черный цвет.

уход и содержание

Моторный отсек турбодизеля



Примечание: Для быстрого определения все крышки горловин и рукоятка масляного щупа окрашены в желтый/черный цвет.

Щуп для измерения уровня масла в двигателе

Проверяйте масло в двигателе при каждой заправке бензином. При этом убедитесь, что автомобиль стоит на ровной поверхности. Выключите зажигание и немного подождите, пока масло не стечет в картер. Выньте щуп, вытрите его чистой, не ворсистой тканью, снова опустите его и выньте опять. Уровень масла определяется по уровню масляной пленки на щупе. Если уровень располагается между отметками MIN и MAX, то нет необходимости добавлять масло. Если он ниже отметки MIN, немедленно добавьте масло. Используйте только масло, соответствующее спецификациям компании Ford.

Примерно 0,5 - 1,0 л масла двигателя поднимет уровень масла до отметки MAX на указателе.

Примечание: Добавляя масло, не превышайте отметки MAX.

Крышка маслоналивной горловины

Маслоналивная горловина на крышке головки блока имеет надевающуюся или навинчивающуюся крышку. Чтобы снять крышку, поверните ее против часовой стрелки. Не снимайте крышку при работающем двигателе.

Не требуется использовать добавки в масло для двигателя. Это может вызвать повреждения двигателя, которые не подлежат гарантийному ремонту.



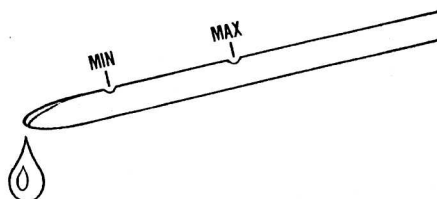
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Следите, чтобы отработанные масла и жидкости не попали к детям.

Выполняйте инструкции по технике безопасности, написанные на упаковках. Избегайте попадания масла на кожу.

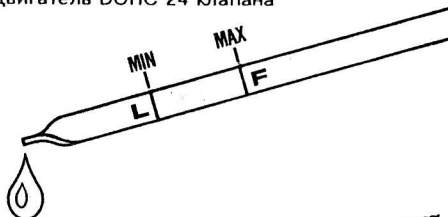


Помните об охране окружающей среды при ликвидации отработанного масла. Пустые емкости не следует выбрасывать в бытовые отходы.

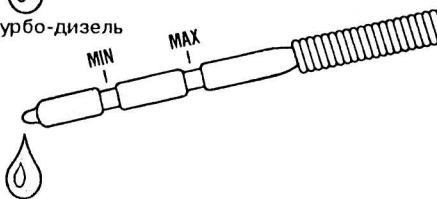
Двигатель DOHC 16 клапанов



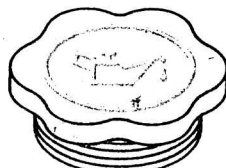
Двигатель DOHC 24 клапана



Турбо-дизель



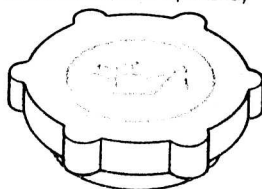
Двигатель DOHC 16 клапанов
(навинчивающаяся крышка)



Двигатель DOHC 24 клапана
(навинчивающаяся крышка)



Турбо-дизель
(надевающаяся крышка)



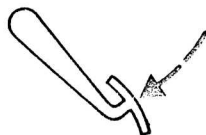
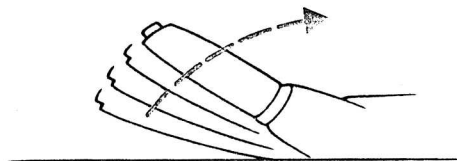
Уход и содержание

Уровень трансмиссионной жидкости в автоматической КП

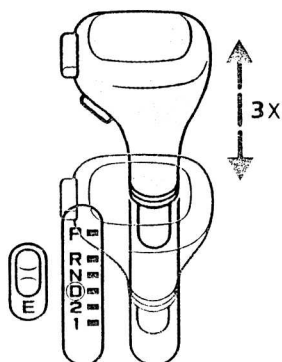
Уровень трансмиссионной жидкости будет проверен в Сервисном центре при обслуживании машины. Если вам все же понадобится проверить уровень, делайте это следующим образом:

Проверяйте уровень жидкости при работающем двигателе.

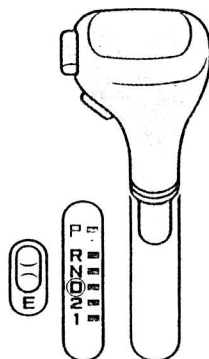
1. Поставьте машину на ручной и ножной тормоз на ровной поверхности.



2. Трижды передвиньте рычаг переключения скоростей через все положения на холостом ходу двигателя.

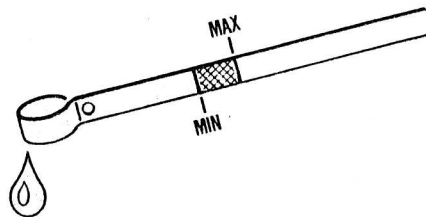


3. Поставьте рукоятку коробки передач в положение Р и дайте двигателю поработать на холостом ходу одну минуту.



4. С двигателем, работающем на холостом ходу, выньте щуп для измерения уровня жидкости, вытрите его чистой, не ворсистой тканью, снова погрузите и выньте. Верхняя граница пленки жидкости должна быть между отметками MIN и MAX.

Если нужно, долейте рабочей жидкости в автоматическую коробку передач через трубку щупа, выключив двигатель. Используйте только жидкость, соответствующую спецификациям компании Ford.



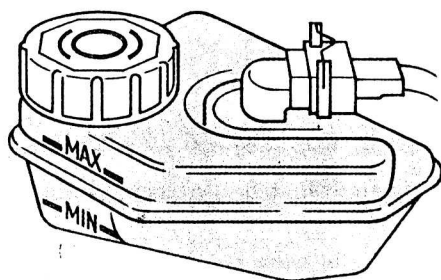
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Если вы работаете с машиной при включенном двигателе, поставьте рычаг переключения скоростей в положение P и примените ручной тормоз.



Помните об охране окружающей среды при ликвидации отработанного масла. Пустые емкости из-под масла не следует выбрасывать в бытовые отходы. Используйте для этого специально отведенные места.

Бачок с тормозной жидкостью/ жидкостью для сцепления

В системы тормозов и сцепления жидкость поступает из одного бачка. Уровень тормозной жидкости должен лежать между отметками MIN и MAX сбоку бачка. Если уровень опустился ниже отметки MIN, на панели приборов загорается контрольная лампа уровня тормозной жидкости. Добавляйте только жидкость, соответствующую спецификации компании Ford (см. раздел "Информация для заправочной станции").



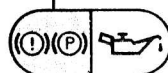
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не допускайте попадания тормозной жидкости на кожу или в глаза. Если это случится, немедленно промойте пораженные участки большим количеством воды.

Тормозная жидкость может повредить краску. В случае попадания жидкости на поверхность немедленно сотрите ее влажной губкой.

При заполнении бачка тормозной жидкостью следует соблюдать максимальную чистоту. Любая грязь, попадающая в тормозную систему, может привести к ухудшению работы тормозов.

Знак на крышке бачка с тормозной жидкостью означает, что в тормозной жидкости "парафин отсутствует".

Указатель/контрольная лампа низкого уровня тормозной жидкости/ стояночного тормоза



Уход и содержание

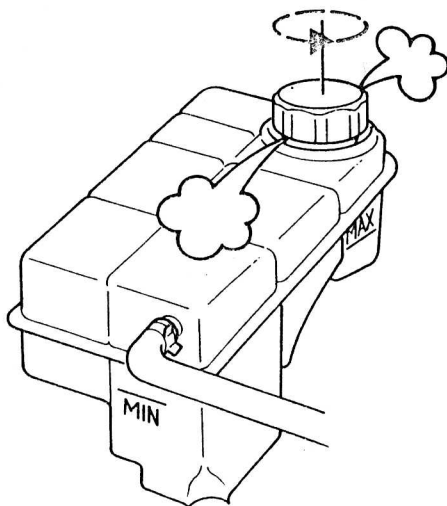
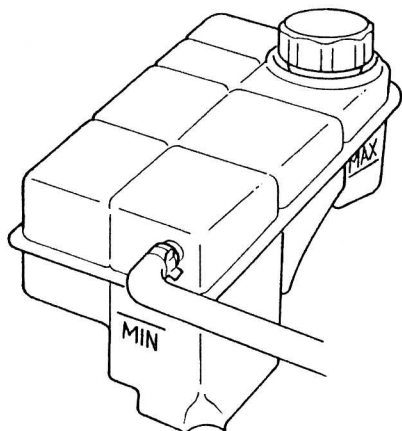
Проверка уровня охлаждающей жидкости

Уровень охлаждающей жидкости виден через прозрачные стенки расширительного бачка. Уровень охлаждающей жидкости должен быть между метками MIN и MAX, когда двигатель холодный. При нагревании охлаждающая жидкость расширяется и может подняться выше отметки MAX.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Никогда не открывайте крышку, если двигатель в нагретом состоянии.

Если нужно добавить охлаждающую жидкость при нагретом двигателе, подождите 10 мин. Сначала только на один оборот отверните крышку, чтобы стравить избыточное давление. Подождите немного, затем откройте крышку до конца. Наполните бачок смесью из 50% воды и 50% антифриза. Обратитесь к разделу "Информация для заправочной станции".



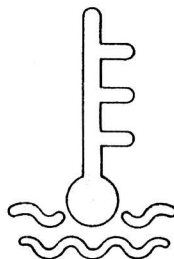
Антифриз

Антифриз, когда он используется в нужной концентрации, не только защищает двигатель от охлаждения, но также предохраняет его от коррозии.

Современные двигатели работают при очень высоких температурах и антифризы низкого качества не эффективны для обеспечения антикоррозионной защиты системы охлаждения. Поэтому пользуйтесь только антифризом, рекомендованным компанией Ford. Обратитесь к разделу "Информация для заправочной станции".



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Избегайте попадания антифриза на кожу и в глаза. В противном случае немедленно промойте пораженные участки большим количеством воды.

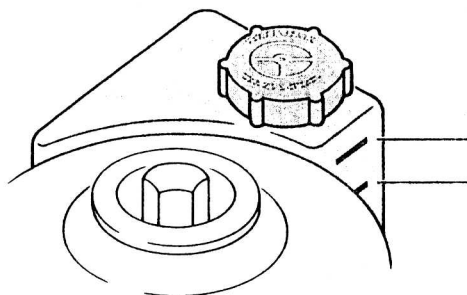


Добавляйте охлаждающую жидкость только когда двигатель остынет

Проверка уровня рабочей жидкости для гидроусилителя руля

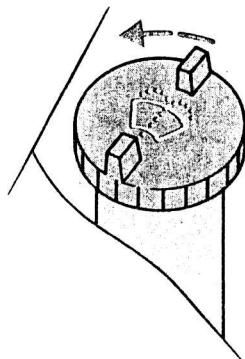
Выключите двигатель. При рабочей температуре гидроусилителя руля уровень жидкости должен доходить до отметки MAX на прозрачном бачке.

Если он упадет до отметки MIN, долейте рабочей жидкости в соответствии со спецификациями компании Ford.



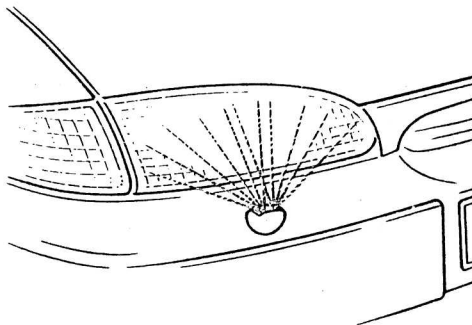
Система омования лобового стекла

Омыватели лобового и заднего стекол снабжаются жидкостью из одного бачка. Если необходимо, долейте чистой воды, смешанной с моющей жидкостью для стекол марки Motorcraft.



Омыватель фар

Система омывателя фар работает только при включенных габаритных огнях и работающих стеклоочистителях. Система снабжается водой от системы омования лобового стекла.

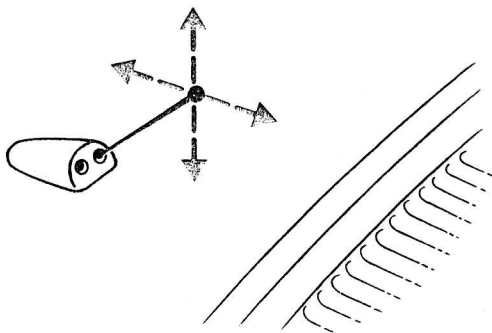


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не включайте систему дольше, чем на 10 секунд, а также при пустом бачке омывателя.

Уход и содержание

Регулировка форсунок омывателя

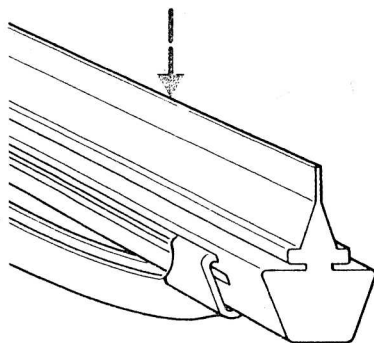
Если автомобиль оснащен обогревателем лобового стекла, форсунки омывателя тоже будут нагреваться. Сопла форсунок можно точно отрегулировать с помощью булавки. Форсунки омывателя заднего стекла встроены в рычаг очистителя.



Проверка состояния щеток стеклоочистителя

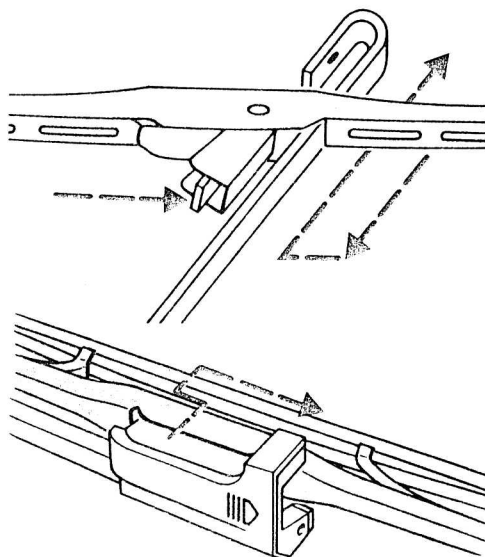
Рекомендуем проверять щетки стеклоочистителя, проведя пальцем по краю щетки. Следы смазки, песка и топлива также мешают правильной работе щеток. Мы рекомендуем использовать чистящую пасту Ford Plastic & Rubber Protector.

Рекомендация: Меняйте щетки стеклоочистителя на автомобиле по крайней мере раз в год.



Замена щеток стеклоочистителя

Мы рекомендуем заменять щетки стеклоочистителя до зимы. Чтобы снять щетку, нажмите на зажим и выньте щетку из рычага очистителя. Новую щетку просто наденьте на рычаг.



Щетки заднего стеклоочистителя

Отогните рычаг стеклоочистителя. Толкните щетку стеклоочистителя вперед, одновременно нажмите на пружину и снимите с крючка. Установите новую щетку, действуя в обратном порядке.

Шины

Для вашей безопасности:

Проверяйте давление в холодных шинах при каждой заправке (не забывайте проверить запасную шину). Инструкцию о давлении в шинах можно найти в разделе "Информация для заправочной станции".

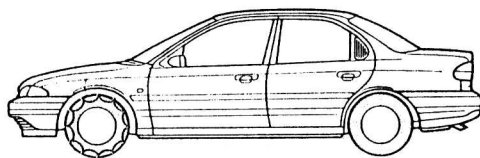
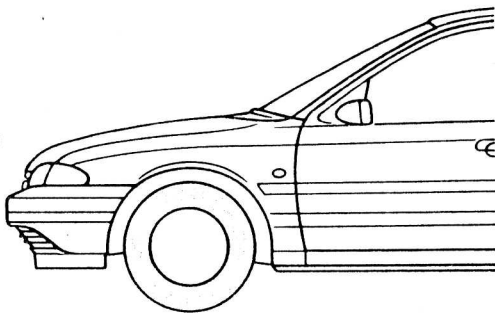
Поддерживайте нужное давление в шинах, особенно при перевозке тяжелых грузов или движении с большой скоростью. Низкое давление в шинах ухудшает устойчивость, увеличивает сопротивление качению, ускоряет износ шины и ведет к различным ее повреждениям, что может стать причиной аварии.

Если нужно преодолеть бордюр, делайте это только медленно и, если возможно, соблюдая углы въезда. Избегайте крупных и острых препятствий. При парковке не задевайте бордюр боковиной шины.

Регулярно проверяйте, нет ли на протекторах порезов, инородных тел и неравномерного износа. Неравномерный износ протектора означает плохую балансировку колес.

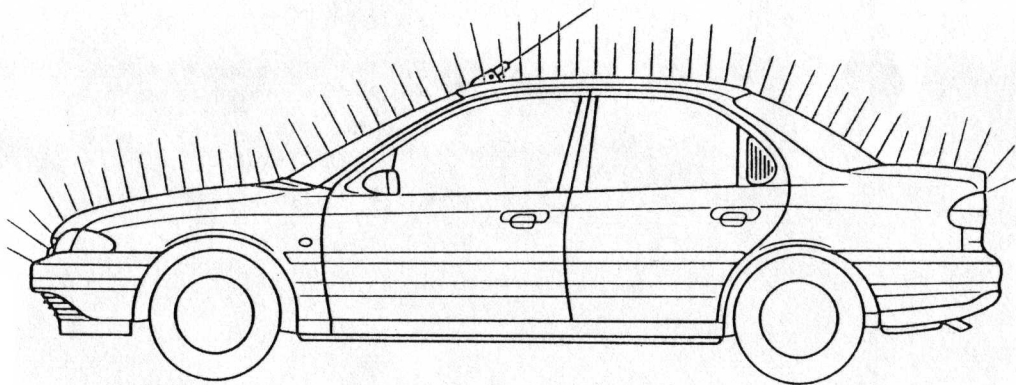
Мы рекомендуем заменять шины до того, как глубина протектора достигнет допустимого минимума в 1,6 мм. Риск аквапланирования значительно увеличивается при недостаточной глубине протектора.

Примечание: Сведения о зимних шинах и цепях противоскольжения приведены в разделе "Информация для заправочной станции".



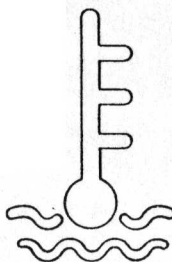
От изношенных шин избавляйтесь в соответствии с местными правилами охраны окружающей среды. Как только позволят погодные условия, меняйте зимние шины на летние. Это уменьшит расход топлива и понизит уровень шума в салоне.

Уход и содержание



Мытье машины

- * Машину следует мыть чистой водой. Лучше всего это делать в хорошей автоматической автомобильной мойке. Зимой не забывайте регулярно мыть нижнюю часть кузова.
- * Мытье машины вручную: если вы используете шампунь, его следует смывать большим количеством воды. Протрите машину замшей.



Мойте машину только холодной или чуть теплой водой

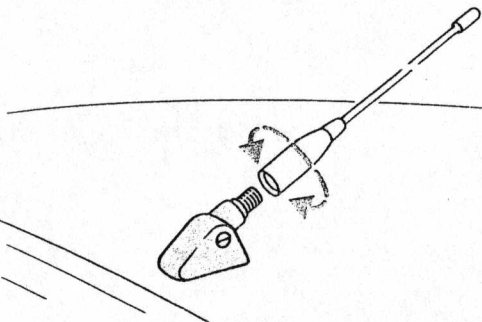


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Рекомендуется убирать наружную антенну перед въездом в автоматическую мойку.

Нажмите на тормоза несколько раз, чтобы высушить их после мытья машины.

Закрашивание мелких повреждений

Закрашивание незначительных повреждений и царапин от дорожной щебенки можно провести с помощью Paint Repair Foil, Aerosol Paint Spray или Touch-up Paint из принадлежностей Ford. Соблюдайте инструкции по применению, приведенные на упаковках.



Для мытья машины используйте только участки, имеющие сточную систему. Остатки моющих средств не следует выбрасывать в бытовые отходы.

Примечание: Чтобы сохранить гарантию на лакокрасочное покрытие, сразу же убирайте с автомобиля птичий помет, капли смолы деревьев, пятна мазута, следы насекомых и т.д.

Очистка заднего стекла

Чтобы избежать повреждения нагревающих элементов во время чистки внутренней стороны заднего стекла, пользуйтесь только мягкой тканью или влажной замшей. Не пользуйтесь растворителями или острыми предметами, чтобы очистить стекло.

Антикоррозийное покрытие нижней части кузова

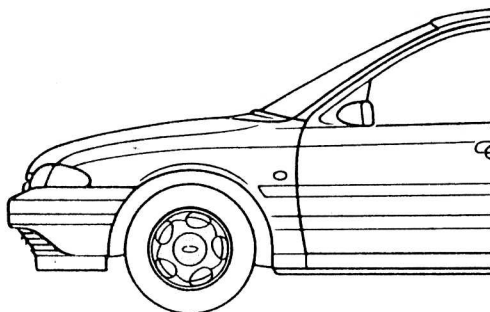
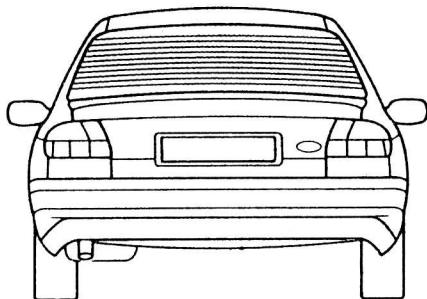
Днище кузова вашей машины обработано от коррозии. Антикоррозийное покрытие следует регулярно проверять и, если необходимо, обновлять в Сервисном центре.

Чистка стальных и алюминиевых литых колес

Для этой цели используйте очиститель Ford Aluminium Alloy Wheel Cleaner. Никогда не используйте абразивные материалы. Это навсегда испортит специальную обработку поверхности.

Советуем вам для получения лучших результатов пользоваться следующими средствами по уходу за машиной:

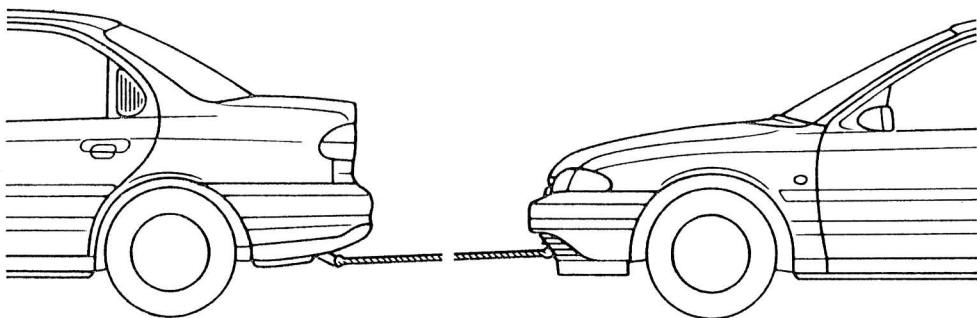
- * Шампунь для машин "Car Shampoo"
- * Средство для мытья и полировки "Wash & Wax"
- * Восковая паста "Custom Car Wax"
- * Средство для полировки "Car Polish"
- * Средство для полировки "Car Wax"
- * Концентрат для мытья стекол "Screen Wash Concentrate (1:100)"
- * Полировка для краски металлик "Metallic Paint Polish"
- * Защитное средство для пластика и резины "Plastic & Rubber Protector"
- * Средство для чистки тормозов "Brake Cleaner"
- * Аэрозоль для кабины водителя "Cockpit Spray"
- * Средство для чистки салона "Interior Cleaner"
- * Антиобледенитель "De-icer"
- * Средство против насекомых "Insect Remover"



Вся эта продукция максимально отвечает требованиям охраны окружающей среды.

Примечание: При полировании машины следите за тем, чтобы средство для полировки не попало на пластиковые поверхности, т.к. его трудно удалять.

Что делать в экстренных случаях



Буксирование автомобиля

Автомобиль оборудован передними и задними петлями для буксировочного каната.

Буксировочный канат можно приобрести в Сервисном центре.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! При буксировании ключ зажигания должен находиться в положении II, чтобы работали указатели поворота, тормозные лампы и рулевое управление.

Поскольку усилители тормозов и рулевого управления не работают при выключенном двигателе, вам придется прикладывать больше усилий при торможении и учитывать увеличение тормозного пути.

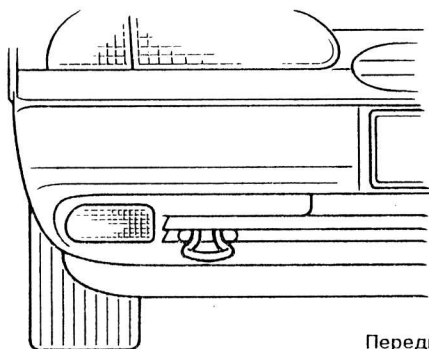
Пуск двигателя буксированием или толканием (с ручной КП)

Двигатель можно запустить буксированием или толканием автомобиля:

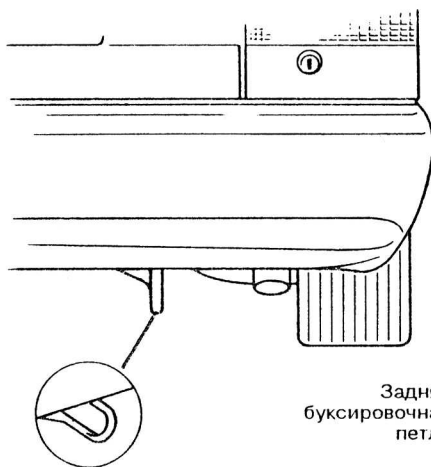
- Поверните ключ зажигания в положение II
- Нажмите на педаль акселератора
- Выжмите педаль сцепления и включите третью передачу
- Толкайте или буксируйте автомобиль и отпустите медленно педаль сцепления, как только автомобиль наберет достаточную скорость.

Примечание: Может оказаться сложно запустить холодный дизельный двигатель буксированием; система холодного запуска не включится при разряженной батарее

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! В автомобилях с каталитическим нейтрализатором двигателя нельзя запускать буксированием, когда они разогреты. Используйте аккумулятор другого автомобиля.



Передняя
буксировочная
петля



Задняя
буксировочная
петля



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Чтобы предотвратить повреждение каталитического нейтрализатора, двигатель не следует запускать буксированием при нормальной его рабочей температуре. Используйте подключение аккумулятора к аккумулятору другой машины.

Буксирование машины с автоматической коробкой передач

Когда буксируют машину с автоматической трансмиссией, рычаг переключения скоростей должен быть в положении **N** (нейтраль). Кроме того, следует соблюдать следующие правила:

а) Если автомобиль буксируется на всех четырех колесах, то буксирование должно проводиться только вперед со скоростью не более 50 км/час и на расстояние не более 50 км.

б) При буксировании машины на двух колесах следует применять специальный буксировщик.

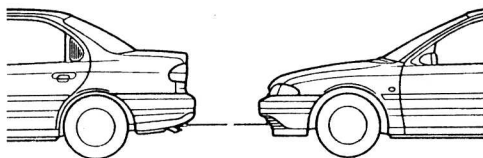
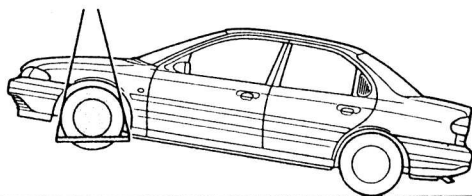
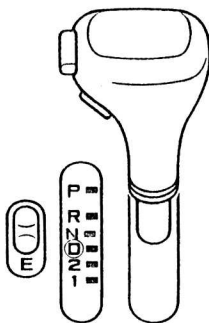
Примечание: Машины с автоматической трансмиссией невозможно завести буксированием или толканием.

Примечание: Полноприводные машины можно буксировать только следующим образом:

а) Обычным способом с буксировочным канатом

б) На транспортере или трейлере.

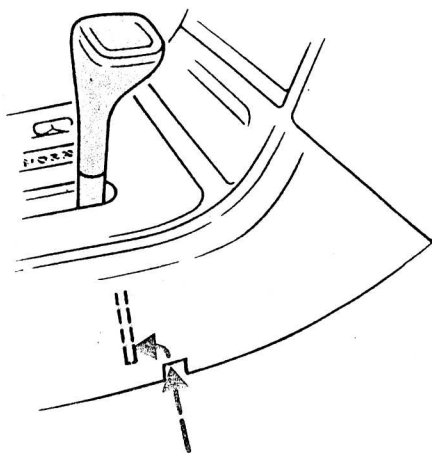
При буксировании никогда не поднимайте только одну ось.



Рычаг экстренного выключения положения парковки (автоматическая КП)

Этот рычаг предназначен для возможности вывода рычага выбора передач из положения парковки (**P**) в случае разрядки аккумулятора.

Отверстие расположено в нижней части центральной консоли со стороны переднего пассажира. Вставьте ручку или подобный предмет в отверстие, толкните назад блокирующий рычаг и одновременно выведите рычаг выбора передач из положения **P**.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Если снова включается положение **P**, то процедуру следует повторить.

Что делать в экстренных случаях

Программа "Работа в режиме ограниченных возможностей"

Бензиновые двигатели оснащены программами "Работа в режиме ограниченных возможностей" для следующих ситуаций:

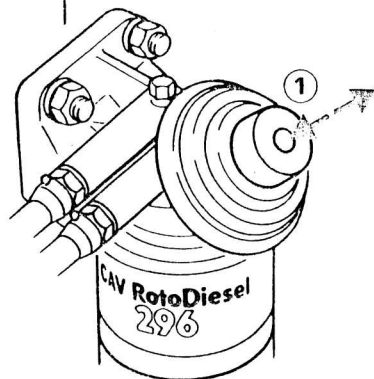
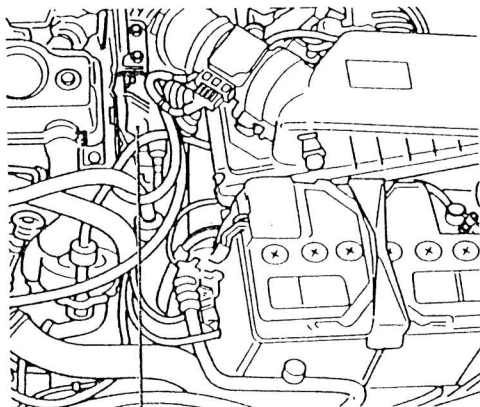
- Если установлена неисправность в системе управления двигателем, управляющий модуль заменяет установленную величину, чтобы блок мог выполнять свои функции, но, поскольку некоторые операции ограничены, работа двигателя ухудшится.
- Если в модуле установлена неисправность, система начинает работать по программе "Работа в режиме ограниченных возможностей". В этом случае работа двигателя будет значительно ограничена. Но автомобиль можно вести по ровной дороге со скоростью до 60 км/час.



Когда заканчивается дизельное топливо

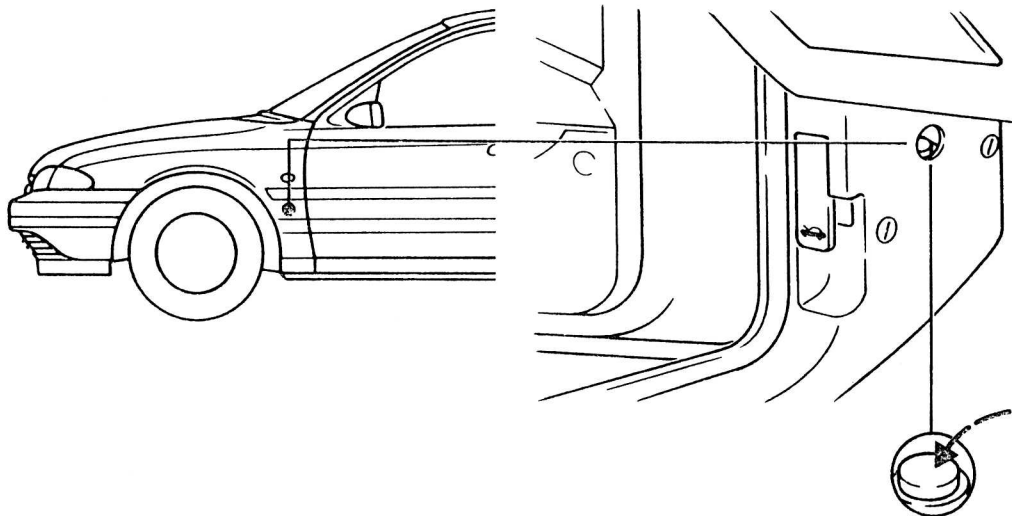
Если закончилось топливо или требуется провести какие-либо работы в системе подачи топлива, систему следует прокачать, чтобы удалить воздух из топливопровода.

Поверните ключ зажигания в положение II. Медленно и равномерно заполните фильтр топливом с помощью ручного насоса (1), пока не почувствуете сопротивление. Запустите двигатель. Если требуется, повторите процедуру.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Любое непрофессиональное вмешательство в работу

электрической или топливной системы могут привести к пожару и отрицательно повлиять на эксплуатационные качества автомобиля. Поэтому рекомендуется все подобные работы выполнять только в Сервисном центре.



Выключатель-предохранитель системы впрыска топлива

Все бензиновые двигатели с впрыском топлива оборудованы выключателем-предохранителем, который перекрывает поступление бензина в случае аварии. Прежде всего этим обеспечивается ваша безопасность.

Предохранитель включается также в результате внезапного сотрясения (например, столкновения при парковке).

Предохранитель расположен слева впереди внизу под покрытием со стороны водителя.

Кнопка на выключателе выскакивает, когда предохранитель сработал.

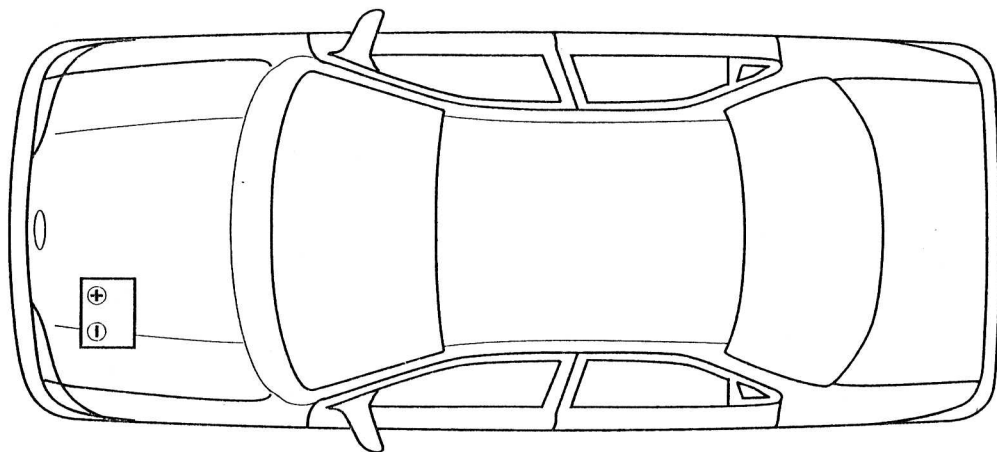
Повторное подключение переключателя

- * Поверните ключ зажигания в положение "0"
- * Проверьте систему питания двигателя на отсутствие утечки бензина
- * Если утечки нет, включите выключатель топливного насоса, нажав на кнопку (см. рис)
- * Поверните ключ зажигания в положение II, подождите несколько секунд и поверните ключ в положение I
- * Убедитесь еще раз в отсутствии утечки в системе питания двигателя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Чтобы избежать пожара или травмы, не включайте выключатель топливного насоса, если вы чувствуете запах бензина из системы питания двигателя.

Что делать в экстренных случаях



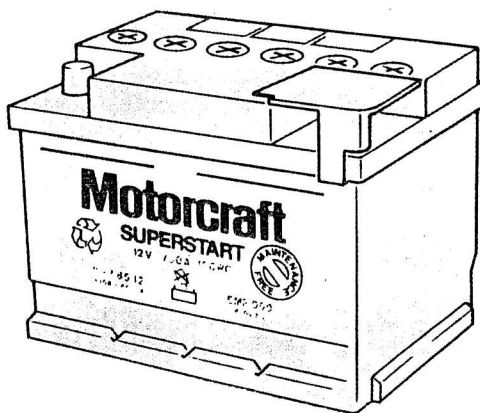
Аккумулятор

Аккумулятор требует минимум обслуживания. Уровень жидкости должен быть выше пластин примерно на 10 мм. Снимите с помощью монетки пробки с элементов, чтобы заполнить их дистиллированной водой.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Следуйте всегда следующим предосторожностям :

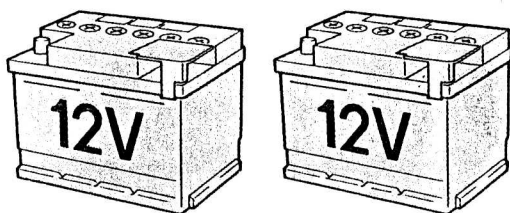
- * Сначала убирайте всегда клемму с отрицательного полюса (убедитесь, что зажигание выключено).
- * Будьте очень внимательны, чтобы избежать одновременного касания обоих полюсов аккумулятора металлическим инструментом или случайного контакта между положительным полюсом и кузовом машины. Короткое замыкание, которое произойдет в результате этого, вызовет искрение и может повредить аккумулятор.
- * При замене аккумулятора всегда подсоединяйте кабель сначала к положительному полюсу, а затем к отрицательному.



Использованные аккумуляторы содержат, кроме всего прочего, серную кислоту и свинец. Они не должны ни в коем случае попадать в бытовые отходы. Используйте для этого только специально отведенные места.

Запуск двигателя от аккумулятора другого автомобиля

Допускается соединение аккумуляторов только одного номинального напряжения (12 вольт). Используйте кабели с изолированными клеммами и достаточным сечением. Не отключайте аккумулятор от электрической системы автомобиля. Соответствующие кабели для этой цели вы сможете приобрести в Сервисном центре.



Чтобы подключить провода

1. Расположите автомобили таким образом, чтобы они не касались один другого.
2. Выключите двигатель. Отключите все ненужное электрооборудование.
3. Соедините положительные (+) полюсы обеих батарей (провод А).
4. Соедините один конец второго провода с отрицательным (-) полюсом заряженного аккумулятора, а другой конец с металлической деталью двигателя, который надо завести (провод В), но не к отрицательному (-) полюсу разряженной батареи.
5. Будьте внимательны, чтобы провода не касались подвижных частей двигателя.

Чтобы запустить двигатель

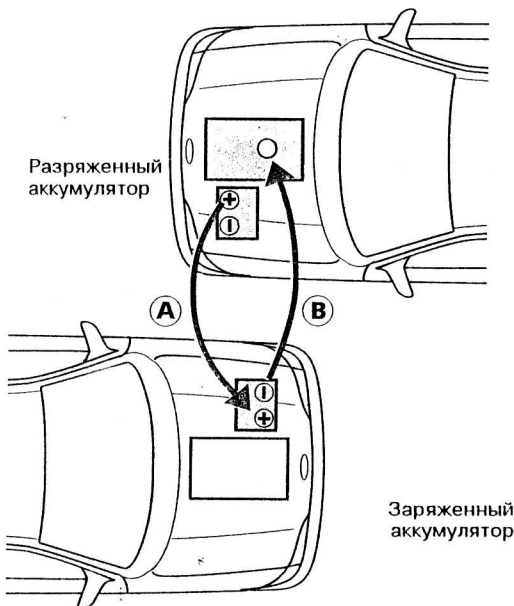
1. Запустите двигатель автомобиля с заряженным аккумулятором и дайте ему поработать на повышенных оборотах.
2. Запустите двигатель с разряженным аккумулятором.
3. После запуска дайте обоим двигателям поработать на холостых оборотах 3 минуты, прежде чем убрать провода.

Чтобы отсоединить провода

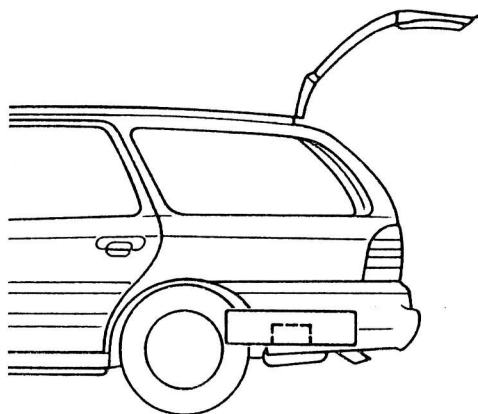
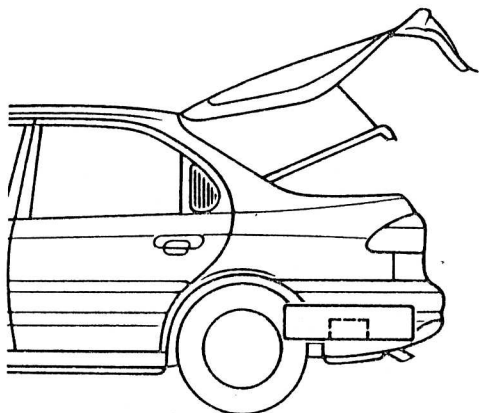
1. Чтобы снизить скачок напряжения при снятии проводов, включите вентилятор и обогрев заднего стекла в автомобиле с разряженным аккумулятором.
2. Сначала отсоедините провод В, а затем провод А.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не включайте фары. В результате скачка напряжения лампы могут перегореть.



Что делать в экстренных случаях



Смена колеса



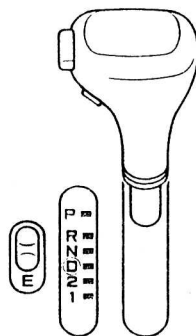
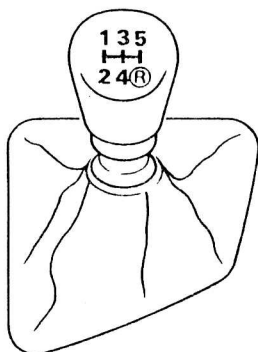
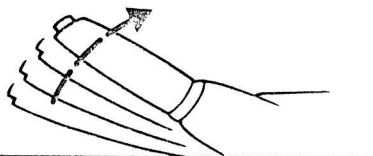
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Прежде чем поднимать машину домкратом необходимо соблюдение следующих мер предосторожности:

Поставьте машину на ровную твердую поверхность таким образом, чтобы не мешать движению и движение не мешало вам.

Убедитесь, что машина стоит на достаточно твердой поверхности, чтобы применить домкрат и любые дополнительные средства поддержки.

Примените ручной тормоз и установите первую скорость или задний ход, или, если на машине установлена автоматическая трансмиссия, установите рычаг в положение P.

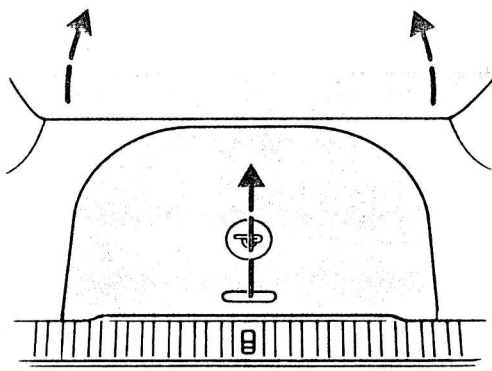
Если остановка на наклонной поверхности неизбежна, подоприте оба колеса на противоположной стороне машины упорами.



Снятие запасного колеса

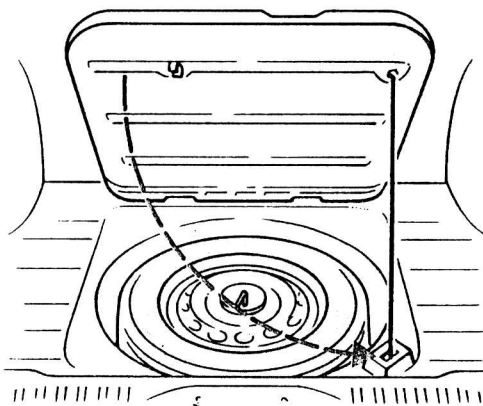
* Седан

Отогните в сторону покрытие на полу в багажном отделении и выньте запасное колесо.



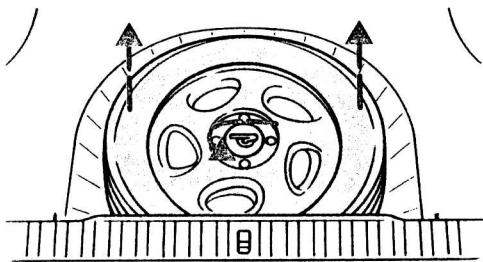
* Универсал

Отстегните сетку багажного отделения. Отогните вперед покрытие на полу. Поверните против часовой стрелки на четверть оборота два удерживающих приспособления. Поднимите полик багажного отделения, закрывающий сверху запасное колесо и установите упор.



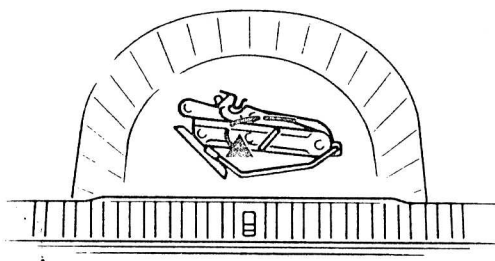
Болт, фиксирующий запасное колесо

Полностью отверните удерживающий болт поворотом против часовой стрелки и выньте вместе с удерживающими скобками. Выньте запасное колесо.



Что делать в экстренных случаях

Домкрат и ключ для затяжки гаек колеса расположены в углублении для запасного колеса. Отверните удерживающий болт поворотом против часовой стрелки и выньте домкрат.

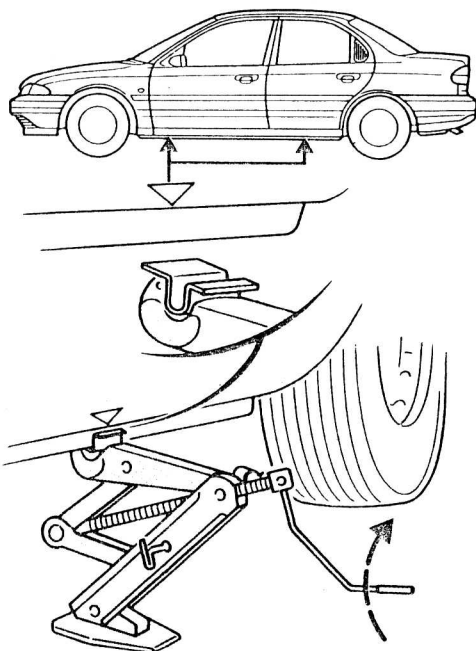


Работа с домкратом

Домкрат следует применять только в специальных точках под днищем, которые определяются по небольшим углублениям. Убедитесь, что основание домкрата прочно стоит на поверхности земли. Затяните ручной тормоз и включите задний ход или первую передачу. Расположите домкрат под местом установки и поворачивайте рукоятку до тех пор, пока автомобиль не будет поднят над землей.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Установка домкрата в необозначенных местах может вызвать повреждения кузова.

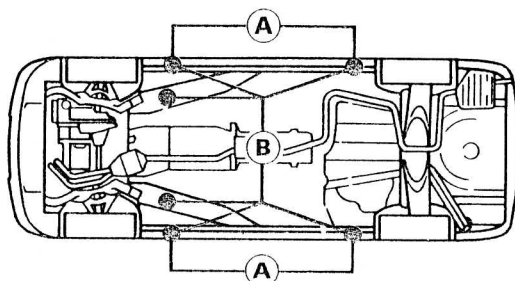


Места установки домкрата

При использовании подкатного домкрата, убедитесь, что он установлен только в показанных на рисунке точках А и В. Размещение домкрата в других точках может вызвать значительные повреждения кузова, рулевого управления, подвески, двигателя, системы тормозов и топливопроводов.

А = точки для применения обычного домкрат

В = точки для применения подкатного домкрата, подъемного устройства в мастерской или дополнительных средств поддержки.



Снятие колеса.

1. Вставьте плоский конец ключа для крепления болтов колеса между диском колеса и колпаком и осторожно поверните, чтобы снять колпак.
2. Ослабьте гайки колеса. Поднимите домкратом автомобиль, пока колесо не поднимется.
3. Отверните и уберите гайки колеса и снимите колесо. Не кладите гайки в песок.



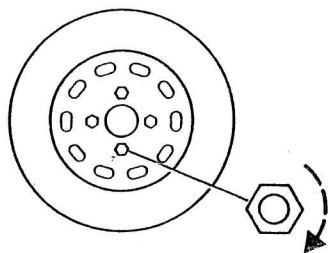
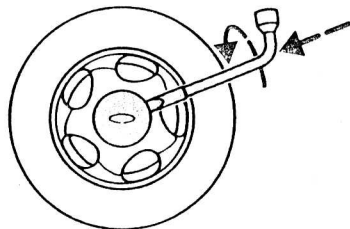
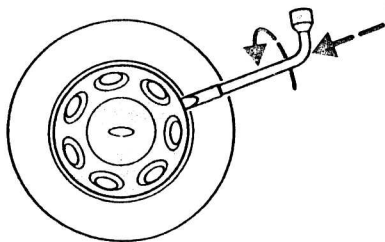
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Никогда не работайте под поднятым автомобилем без поддержки. Не используйте для этого кирпичи.

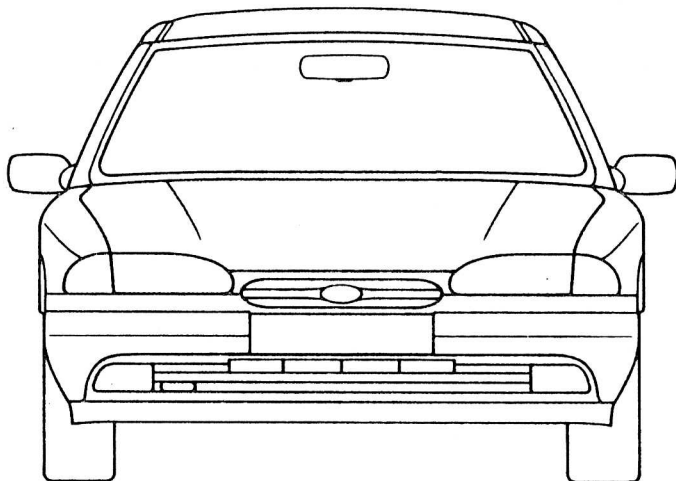
Установка запасного колеса

Примечание: Для закрепления запасного колеса можно использовать колесные гайки обычного литого колеса.

1. Наденьте запасное колесо на шпильки. Слегка заверните гайки по часовой стрелке, убедившись, что конус гайки обращен к колесу.
2. Опустите автомобиль и уберите домкрат.
3. До конца затяните гайки в крестообразном порядке.
4. Выверните колпак колеса по вентилю и зафиксируйте его рукой в нужном положении.
5. Сложите домкрат и спущенное колесо в багажное отделение обратным порядком. Закрепите их удерживающими болтами. Укройте чехлом. На моделях универсал опустите и застегните панель полки.

Срочно проверьте давление шины и усилие затяжки колесных гаек.



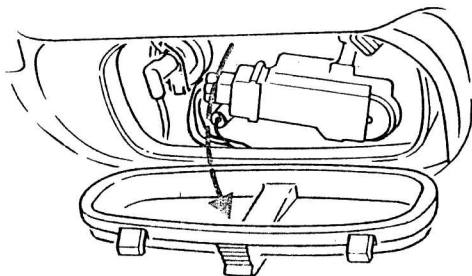


Смена ламп

Фары и габаритные огни

Никогда не держите лампы за стекло

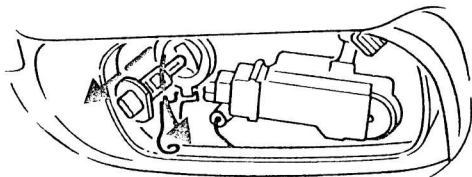
Выключите освещение. Поднимите капот, снимите защитный колпак, нажав с обеих сторон на зажимы на задней стороне корпуса фары, и снимите его.



Ближний свет

Галогеновая лампа 55 Вт H1

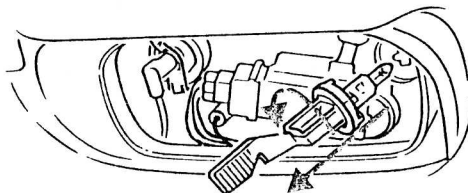
Сожмите проволочный зажим и отогните его в сторону. Выньте лампу и замените ее.



Дальний свет

Галогеновая лампа 55 Вт H1.

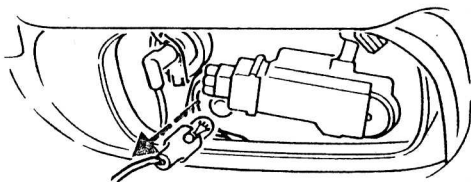
Поверните против часовой стрелки удерживающий корпус лампы и уберите (снимите) его. Выньте лампу, разъедините провод и замените лампу. Убедитесь, что весь узел установлен правильно.



Габаритные огни

Лампы мощностью 5 Вт, с клиновидным основанием

Выньте патрон с лампой из рефлектора, затем выньте лампу. Установите новую лампу, вставьте патрон с лампой в гнездо как можно дальше.



Регулировка света фар

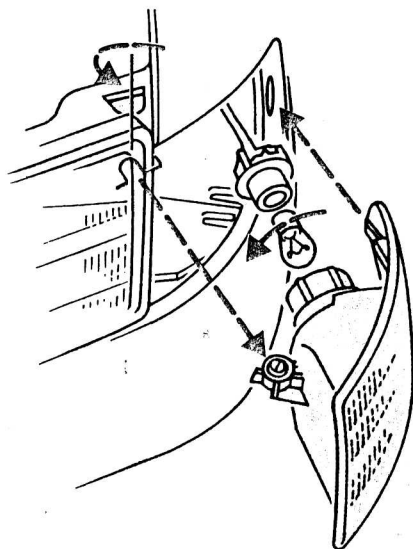
Проверяйте регулировку фар каждый раз, когда заменяете лампы. Горизонтальный и вертикальный регулировочные винты расположены на задней стороне отражателя. Точная регулировка может быть достигнута только в мастерской.

Передние указатели поворота

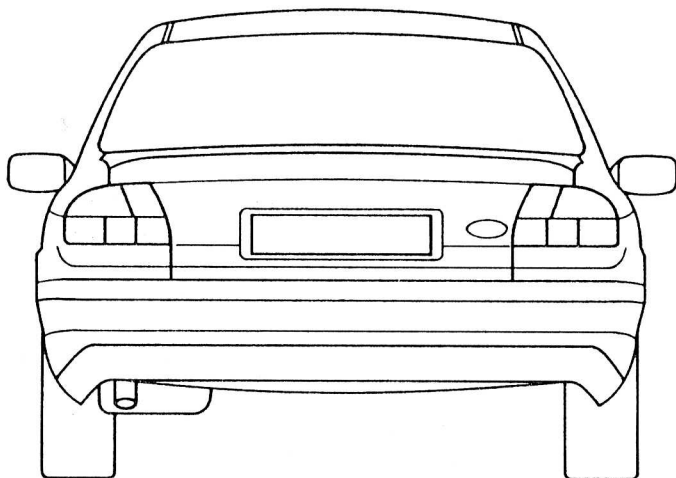
Лампа сферической формы мощностью 21 Вт

Из моторного отсека разъедините пружинный держатель, удерживающий корпус указателя поворота. Выньте корпус из гнезда. Поверните патрон лампы против часовой стрелки и выньте его. Нажмите на лампу, поверните ее против часовой стрелки и уберите ее.

Установите лампу и весь узел в обратном порядке.



Что делать в экстренных случаях

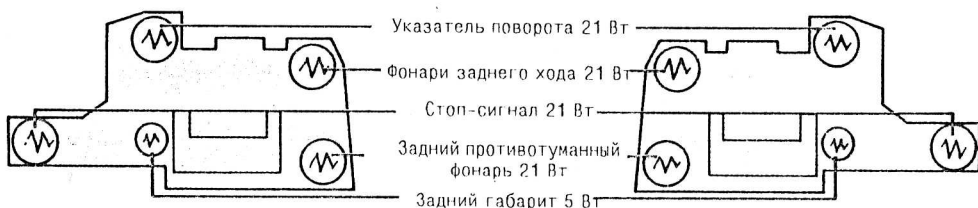
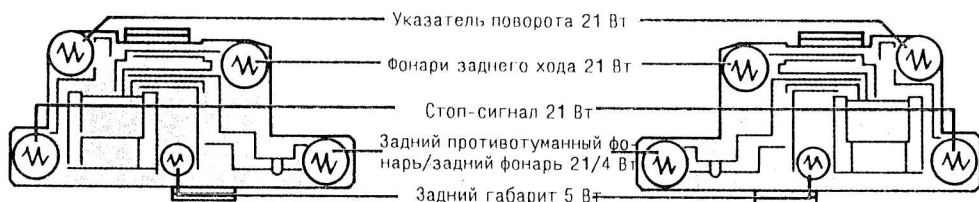
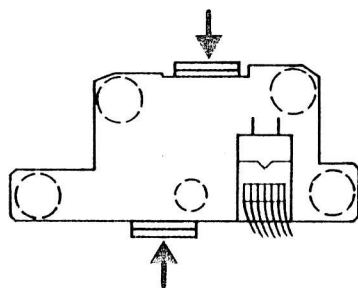


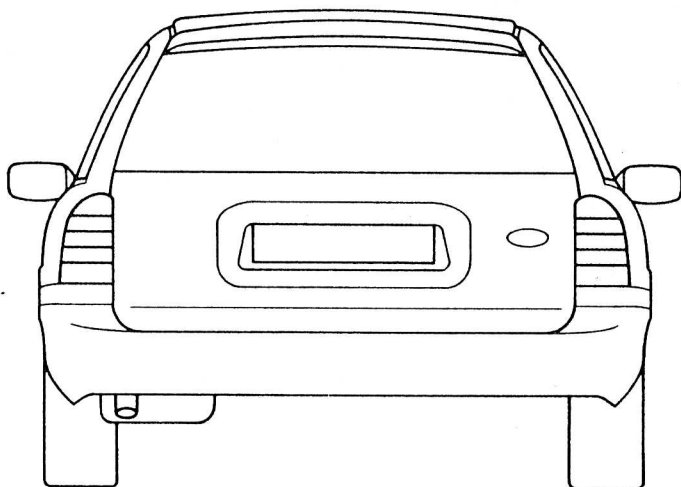
Замена ламп в корпусе задних фонарей

Седан

Откройте багажник и снимите крышку с корпуса ламп. Нажмите одновременно изнутри на запирающие выступы и выньте корпус с лампами. Нажмите на нужную лампу, поверните ее против часовой стрелки и выньте из патрона.

Вставьте новую лампу в корпус, а затем верните монтажную плату на место. /становите крышку на место.



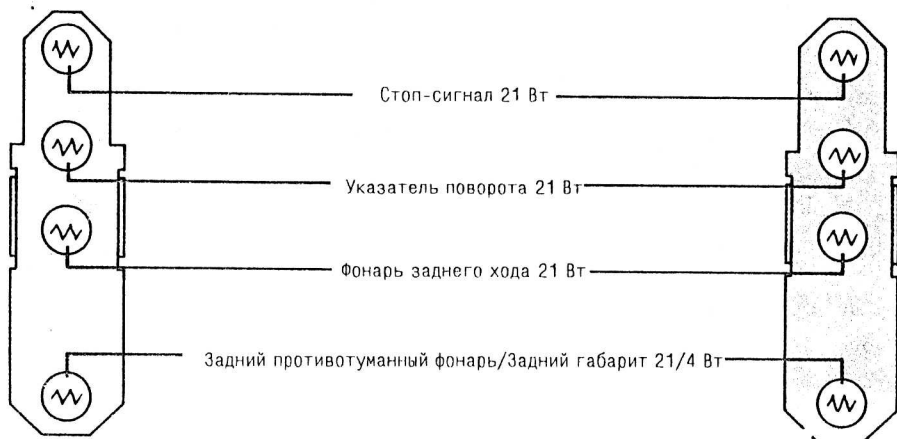
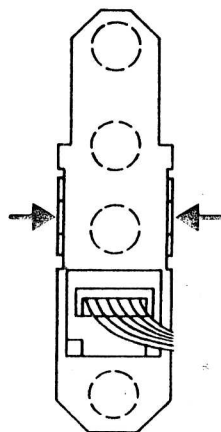


Замена ламп в корпусе задних фонарей

Универсал

Откройте заднюю дверь, снимите крышку с корпуса с лампами. Нажмите на пластмассовые фиксаторы сверху и снизу и выньте весь корпус с лампами.

Слегка нажмите на нужную лампу, поверните ее против часовой стрелки и удалите.



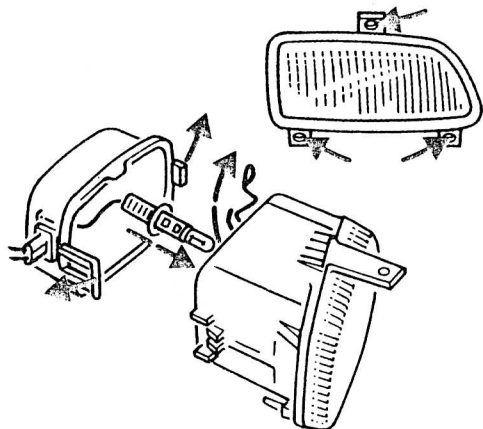
Что делать в экстренных случаях

Передние противотуманные фары

Галогеновая лампа 55 Вт H1

Отверните три винта (с крестообразным шлицем) и выньте всю фару. Отогните боковые зажимы, освободите и уберите крышку.

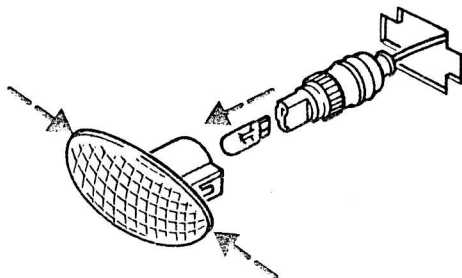
Освободите проводочные зажимы и замените лампу.



Боковые повторители

Лампа мощностью 5 Вт, с клиновидным основанием

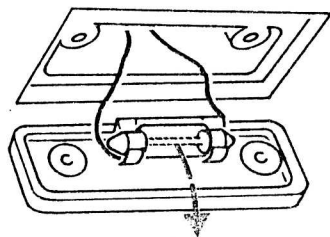
Отделите корпус от лампы поворотом против часовой стрелки. Затем выньте лампу из патрона. Установите новую лампу в обратном порядке.

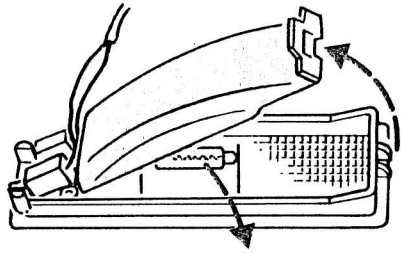


Освещение номерного знака

Лампа с клиновидным основанием мощностью 5 Вт

Отверните крепежные винты, достаньте корпус лампы отверткой, выньте лампу из зажима и замените ее.

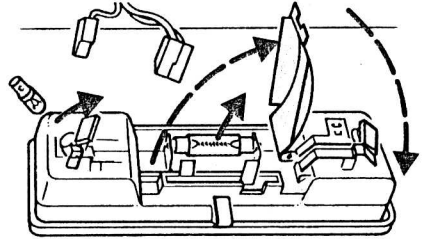




Внутреннее освещение

Пальчиковая лампа мощностью 10 Вт.

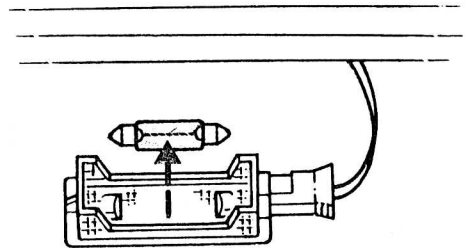
Выключите внутреннее освещение установкой выключателя в среднее положение. Отожмите плоским концом отвертки крышку корпуса лампы, сбоку освободите отражатель и замените лампу.



Лампа для чтения

Лампа с штыковым патроном мощностью 5 Вт.

Отверните прилегающую крышку, чтобы заменить лампы.



Освещение багажного отделения

Пальчиковая лампа мощностью 10 Вт.

Отожмите плоским концом отвертки весь узел и замените лампу.

Что делать в экстренных случаях

Плавкие предохранители и реле

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Выключите зажигание и все электрооборудование, прежде чем снимать крышку с коробки с предохранителями.

Всегда заменяйте сгоревший предохранитель новым предохранителем, рассчитанным на тот же ток.

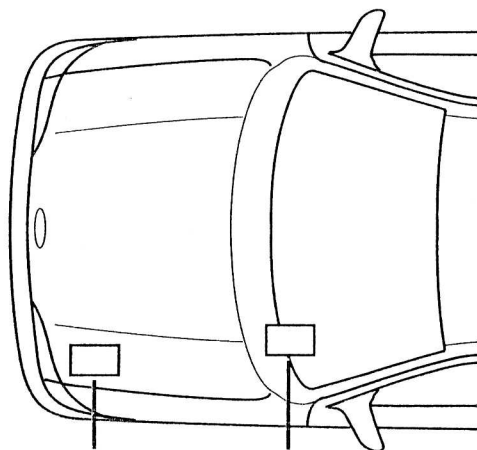
Центральная распределительная коробка расположена в моторном отсеке со стороны водителя, коробка с дополнительными предохранителями - слева в моторном отсеке. В них находятся основные плавкие предохранители и реле. Предохраняемые цепи обозначены номерами на центральной распределительной коробке и на внутренней стороне крышки коробки с дополнительными предохранителями.

Откройте крышку, нажав на фиксатор (1), чтобы проверить или заменить плавкие предохранители или реле.

Сгоревшие предохранители определяются по обрыву в проводе. Чтобы заменить плавкий предохранитель, используйте пинцет (2), прикрепленный к крышке коробки с дополнительными предохранителями и на центральной распределительной коробке для замены плавкого предохранителя или реле.

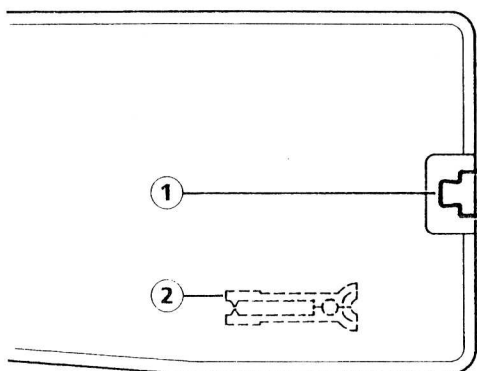
Все предохранители устанавливаются нажимом.

Пять резервных предохранителей, рассчитанных на разный ток, расположены на внутренней стороне крышки коробки с дополнительными предохранителями.



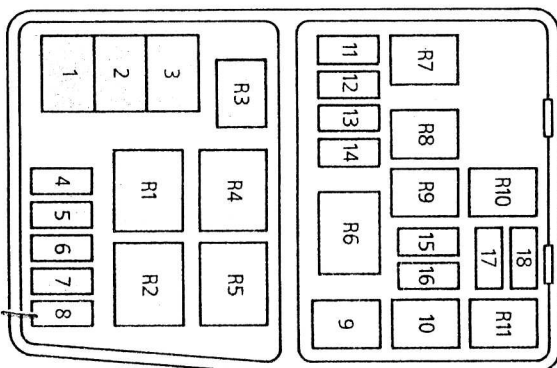
Центральная коробка с плавкими предохранителями/реле

Дополнительные предохранители/реле под панелью приборов (см. стр. 118/119)



Сгоревший плавкий предохранитель

Крышка центральной коробки с предохранителями



Дополнительные плавкие предохранители (моторный отсек)			
N предохран.	Ток (амп.)	Цвет	Защищаемые цепи
1*	80	черный	Кабели питания к центральной распределительной коробке
2*	60	желтый	Вентиляторы охлаждения двигателя
3*	60	желтый	Дизель и/или АБС
4	20	желтый	Зажигание и/или дневные фары
5	30	светло-зеленый	Участок обогрева лобового стекла слева
6	30	светло-зеленый	Участок обогрева лобового стекла справа
7	30	светло-зеленый	АБС
8	30	светло-зеленый	Обогрев сидений и/или дневные фары, компрессор кондиционера
9	20	светло-голубой	Модуль ЕЕС или холодный запуск дизеля
10	20	светло-голубой	Замок зажигания
11	3	фиолетовый	Память ЕЕС
12	15	светло-голубой	Сигнал и аварийная сигнализация
13	15	светло-голубой	Датчик "HEGO"
14	15	светло-голубой	Топливный насос с электроприводом
15	10	красный	Правая фара ближнего света
16	10	красный	Левая фара ближнего света
17	10	красный	Правая фара дальнего света
18	10	красный	Левая фара дальнего света

Эти предохранители следует заменять в Сервисном центре

Реле в дополнительной коробке (моторный отсек)		
N реле	Цвет	Соединяемые цепи
R1	зеленый	Дневные фары
R2	черный	Скоростной вентилятор охлаждения двигателя
R3	голубой (бенз.)	Выключение кондиционера
	коричневый (дизель)	Кондиционер вместе с дизелем
R4	желтый	Обогрев лобового стекла
R5	темно-зеленый	Низкоскоростной вентилятор для бензиновых двигателей с впрыском топлива
	черный	Низкоскоростной вентилятор для дизеля
R6	желтый	Втягивающий насос стартера
R7	коричневый	Сигнал
R8	коричневый	Топливный насос с электроприводом
R9	белый	Фары ближнего света
R10	белый	Фары дальнего света
R11	коричневый	Модуль ЕЕС или холодный запуск дизеля

Что делать в экстренных случаях

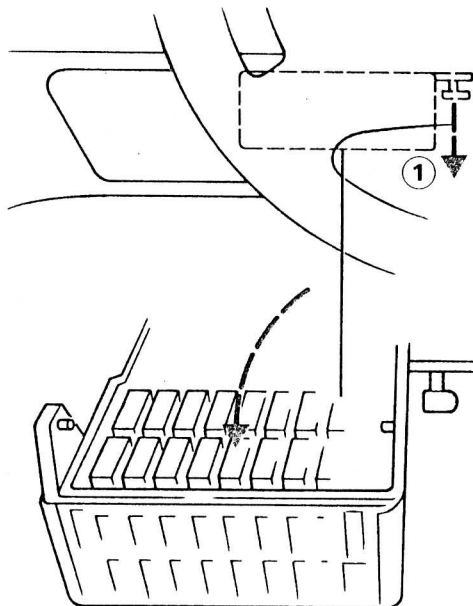
Центральная распределительная коробка (Под панелью приборов)

Чтобы проверить или заменить плавкий предохранитель или реле, коробку с плавкими предохранителями можно отогнуть вниз, нажав на рычаг (1), как это показано на рисунке.

Сгоревшие предохранители определяются по обрыву в проводе. Чтобы заменить предохранитель или реле, пользуйтесь пинцетом (2), закрепленном на крышке.

Все предохранители устанавливаются нажимом.

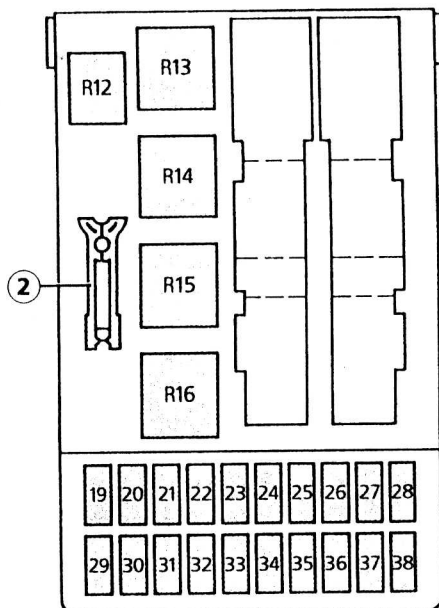
Под крышкой дополнительной коробки с плавкими предохранителями находятся 5 запасных предохранителей, рассчитанных на различный ток.



Центральная распределительная коробка (под панелью приборов)

№ предохр.	Ток, А	Цвет	Защищаемая цепь
19	7,5	Коричневый	Обогрев дверных зеркал
20	10	Черный	Двигатель очистителя - передний или задний
21	30	Светло-серый	Передние окна с электроприводом или
	40	оранжевый	передние и задние окна с электроприводом
22	7,5	Коричневый	Модуль АБС
23	15	Светло-голубой	Фонари заднего хода
24	15	Светло-голубой	Стоп-сигнал
25	20	Желтый	Центральная блокировка/двойная блокировка, противоугонная система
26	20	Желтый	Противотуманные фары
27	15	Светло-голубой	Прикуриватель
28	30	Светло-зеленый	Омыватель фар
29	30	Светло-зеленый	Обогрев заднего стекла
30	7,5	Коричневый	Блок управления двигателем
31	7,5	Коричневый	Освещение панели приборов
32	7,5	Коричневый	Радио
33	7,5	Коричневый	Левые габаритные огни
34	7,5	Коричневый	Освещение салона
35	7,5	Коричневый	Правые габаритные огни
36	30	Светло-зеленый	Подушка безопасности
37	30	Светло-зеленый	Вентилятор обогревателя
38	7,5	Коричневый	Активная подвеска

Реле в центральной распределительной коробке (под панелью приборов)		
№ реле	Цвет	Соединяемые цепи
R12	Белый	Освещение салона, задержка освещения и освещение подножки
R13	Желтый	Обогрев заднего стекла
R14	Желтый	Вентилятор отопителя
R15	Зеленый	Двигатель очистителя ветрового стекла
R16	Черный	Зажигание

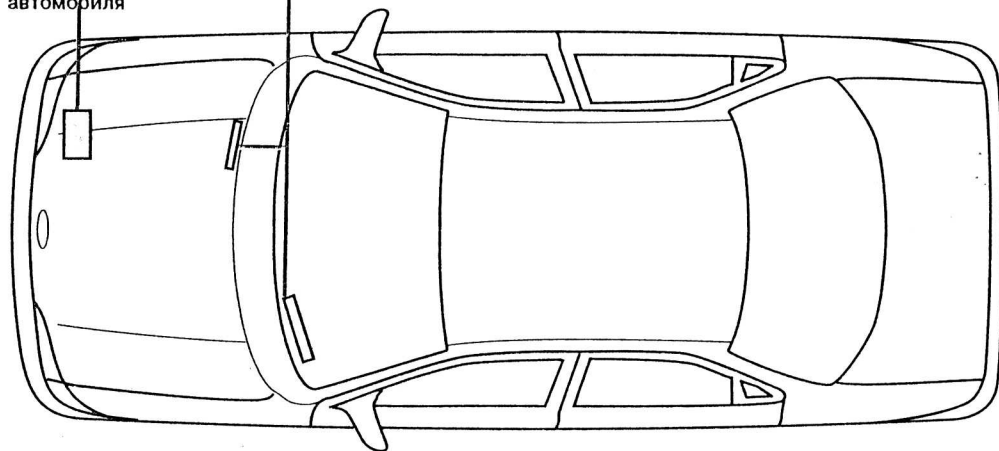


Коробка дополнительных реле (моторный отсек)			
№ реле	Цвет	Соединяемые цепи	Расположение
R17	черный	Свеча подогрева дизеля	Поддон аккумулятора
R18	черный	Автоматическое управление окном водителя	Дверь водителя
R19	голубой	Отключение контроля скорости	Кронштейн центральной коробки с предохранителями
R20	голубой	Омыватель фар	Кронштейн модуля фар
R21	голубой	Прерыватель очистителя заднего стекла	Кронштейн модуля фар
R22	белый	Противотуманные фары	Кронштейн общего модуля
R23	черный	Указатели поворотов	Колонка рулевого управления
R24	белый	Левая сторона противобушковой системы	Кронштейн модуля центрального замка
R25	белый	Правая сторона противобушковой системы	Кронштейн модуля центрального замка
R26	коричневый	Сиденья с обогревом	Кронштейн модуля центрального замка

Технические характеристики

Табличка с паспортными данными автомобиля

Номер шасси



Табличка с паспортными данными автомобиля

Табличка с паспортными данными автомобиля расположена на передней панели моторного отсека. Она содержит техническую информацию о машине, паспортные данные автомобиля и различные характеристики.

Номер шасси

Номер шасси написан на металлической табличке, которая находится наверху на панели приборов со стороны водителя и под капотом на панели, отделяющей моторный отсек от салона.

Номер шасси на панели приборов виден через ветровое стекло.

Номер двигателя

В зависимости от типа двигателя номер двигателя располагается в одном из трех следующих мест (если смотреть с места водителя):

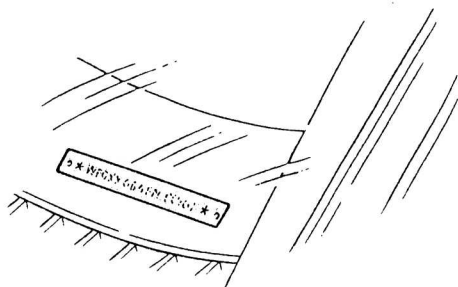
Двигатель DOHC 16 V: сбоку на блоке двигателя на уровне стартера и на головке цилиндров со стороны маховика.

Двигатель DOHC 24 V: Впереди справа от крышки распределительного механизма и позади блока двигателя слева.

Дизель: слева над насосом впрыска топлива.

Ford		FORD-WERKE AKTIENGESELLSCHAFT	
LENK DRIVE	<input type="checkbox"/>		
MOTOR ENGINE	<input type="checkbox"/>		
GETR	<input type="checkbox"/>		kg
TRANS	<input type="checkbox"/>		kg
ACHSE	<input type="checkbox"/>	1-	kg
AXLE	<input type="checkbox"/>	2-	kg
POLST	<input type="checkbox"/>		
TRIM	<input type="checkbox"/>		
		TYP/TYPE	VERSION FARBE/COLOUR EXH. EMISS

Номер шасси на панели приборов



Номер шасси на панели, отделяющей моторный отсек от салона



Технические данные двигателя					
Тип двигателя	1.6 л ДОНС	1.8 л ДОНС	2.0 л ДОНС	2.5 л ДОНС	1.8 л турбо дизель
	с регулируемым каталитическим нейтрализатором				
Объем двигателя, см. ³	1597	1796	1988	2544	1753
Мощность кВт (л.с.) при оборотах, об/мин	66 (90) 5250	85 (115) 5750	100 (136) 6000	125 (170) 6250	65 (88) 4500
Максимальный крутящий момент при оборотах, об/мин (Н·м)	128 3500	158 3750	180 4000	220 4250	178 2200
Требуемая марка топлива	Неэтилированный 95-октановый бензин *				Диз.топливо
Максимальное число оборотов двигателя при продолжительной работе, об/мин	5700	6200	6540	6700	--
Максимальное число оборотов двигателя при кратковременной работе (об/мин)	5925	6425	6675	6925	ограничива- ется блоком управления
Обороты холостого хода, об/мин при автоматической трансмиссии	880±50	880±50 (710±50)	880±50 (710±50)	725±50 725±50	850±50
Система впуска	Система впрыска топлива				
Порядок работы цилиндров	1 - 3 - 4 - 2			1-4-2-5-3-6	1-3-4-2
Свечи зажигания/ свеча накаливания (Motorcraft)	AYRF 22 PP			AWSF 32 F	EZD 8 EZD 8
Искровой промежуток, мм	1.3				--
Система зажигания	Электронное управление				--
Клапанные зазоры Впускной (в холодном состоянии) Выпускной	Гидравлические толкатели клапанов				0.30-0.40 0.45-0.55
Масляный фильтр двигателя	EFL 2 (EFL 106 с АКП)		FL 820		EFL 344

* Может использоваться неэтилированный бензин с октановым числом 98.

** Клапанные зазоры следует проверять/регулировать не раньше, чем через 5 минут после остановки дизельного двигателя

Технические характеристики

Расход топлива

Чтобы представить сопоставимые контрольные данные, расход топлива измеряется всеми изготовителями машин на основе официально утвержденных и строго контролируемых условиях испытания.

Эти условия редко присутствуют при ежедневном вождении. Фактическое потребление топлива может, следовательно, отличаться от цифр, представленных в таблице расхода топлива.

Высокий расход топлива обусловлен, главным образом, следующими факторами.

* Скорость вождения и выбор передачи.



График показывает, как расход топлива зависит от скорости и выбора передачи. Расход топлива значительно возрастает при увеличении скорости.

Вождение на более низких передачах для улучшения ускорения приведет к значительному увеличению расхода топлива.

* Величина пробега/температура окружающей среды

Частые запуски холодного двигателя и пробег на короткие дистанции ведет к значительному увеличению расхода топлива.

* Вредные привычки

Старайтесь предвидеть дорожную ситуацию и сохранять безопасную дистанцию от идущей впереди машины. Пытайтесь вести машину таким образом, чтобы попадать на зеленый свет светофора, избегать дополнительных остановок и разгонов, и таким образом снижать расход топлива и уровень шума от двигателя.



Если вам приходится долго стоять у железнодорожного переезда или у светофора в жилом районе, рекомендуется выключать двигатель на это время.

Три минуты ожидания при холостых оборотах двигателя равны почти одному километру движения автомобиля.

* Нагруженность машины

Вождение нагруженной машины или с загруженным багажником на крыше ведет к увеличению расхода топлива.

* Состояние машины

Низкое давление шин или неправильное обслуживание двигателя или машины также приведут к высокому расходу топлива.



Советы для экономного вождения:

1. Сразу трогайте с места без предварительного прогрева двигателя.
2. Плавно нажимайте на педаль акселератора.
3. Вовремя меняйте передачу для поддержания работы двигателя на умеренных оборотах.
4. Насколько возможно придерживайтесь максимальной передачи (обратитесь к таблице рекомендуемых скоростей на каждой передаче).
5. Как можно меньше используйте режим движения с максимально открытым дросселем.
6. Старайтесь прогнозировать дорожные условия.
7. Регулярно проверяйте/регулируйте давление в шинах.
8. Регулярно обслуживайте машину, желательно в Сервисном центре.

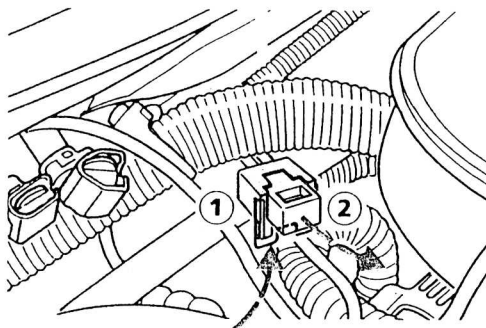
Расход топлива							
Тип двигателя	Мощность		Модель	Транс- миссия	Расход топлива л/100 км		
	кВт	л.с.			ГЦ	90 км/час	120 км/час
1.6 л DOHC 16V	66	90	седан	5-ск.	10.1	5.5	7.1
			универсал		10.3	6.0	7.9
1.8 л DOHC 16V	85	115	седан	5-ск.	10.9	5.4	6.8
				автомат.	10.6	5.9	7.5
			универсал	5-ск.	11.0	5.8	7.4
				автомат.	11.2	6.2	8.3
2.0 л DOHC 16V	100	136	седан	5-ск.	11.2	6.3	7.8
				автомат.	11.6	6.2	7.7
				4x4	11.5	6.6	8.4
			универсал	5-ск.	11.6	6.7	8.4
				автомат	11.8	6.5	8.3
				4x4	11.7	6.8	8.7
2.5 л DOHC 24V	125	170	седан	5-ск.	13.0	6.7	8.2
				автомат	12.8	6.5	8.2
			универсал	5-ск	13.1	7.1	9.0
				автомат	13.0	7.0	9.0
1.8 л турбо-дизель	65	88	седан	5-ск	7.2	4.5	6.4
			универсал		7.6	5.0	7.1

Мощность двигателя с полным приводом составляет 97 кВт (132 л.с.)

Регулировка электронной системы для использования бензина с более низким октановым числом

Если при исключительных обстоятельствах вы имеете возможность заправиться только бензином, имеющим более низкое октановое число, чем требуется для вашего автомобиля (например, 91 вместо 95), снимите шину (2) в двигательном отсеке. Это влияет на автоматическую регулировку искрового промежутка.

Как можно быстрее переключите систему на потребление бензина с октановым числом 95.



1. Штекерное соединение (справа на задней части перегородки)

2. Снимите шину

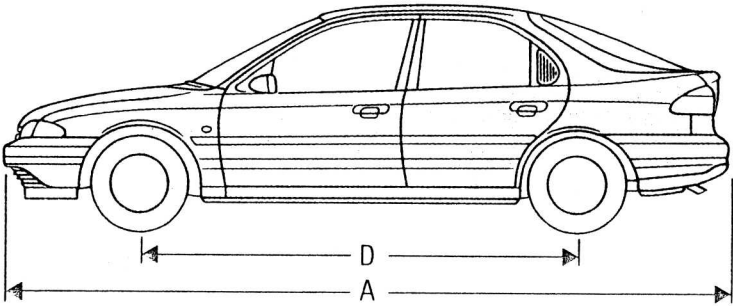
Технические характеристики

Рекомендуемые скорости движения

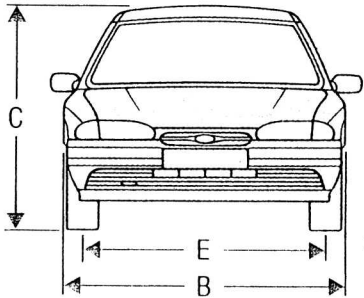
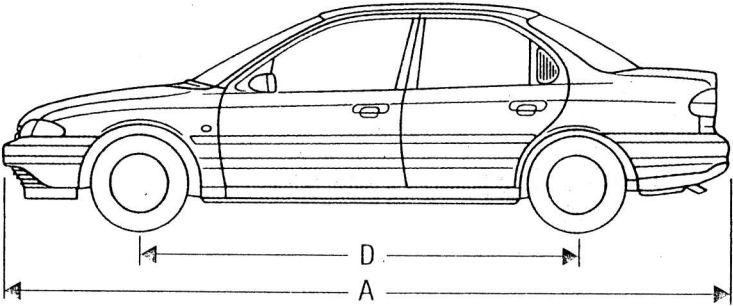
Тип двигателя	Мощность		Тип кузова	Трансмиссия	Скорость на передаче, км/час				
	кВт	л.с.			1 ск.	2 ск.	3 ск.	4 ск.	5 ск.
1.6 л DOHC 16 V	66	90	седан	5-ст.	0-51	19-81	28-120	39-154	53-180
			универсал		0-51	19-81	28-120	39-154	53-180
1.8 л DOHC 16 V	85	115	седан	5-ст.	0-51	19-81	28-120	39-167	53-195
			универсал		0-50	19-80	28-119	39-165	53-190
2.0 л DOHC 16 V	100	136	седан	5-ст.	0-53	19-80	27-116	36-154	47-203
				4x4	0-53	19-80	27-116	36-154	47-203
			универсал	5-ст.	0-53	19-80	27-116	36-154	47-199
				4x4	0-53	19-80	27-116	36-154	47-198
2.5 л DOHC 24 V	125	170	седан	5-ст.	0-54	19-86	28-126	40-178	53-225
			универсал	4x4	0-54	19-86	28-126	40-178	53-225
1.8 л турбо-дизель	65	88	седан	5-ст.	0-36	20-65	32-106	47-149	60-181
			универсал		0-36	20-65	32-106	47-149	60-176

Размеры

Хэчбэк



Нотчбэк

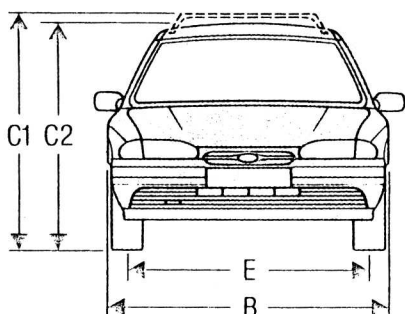
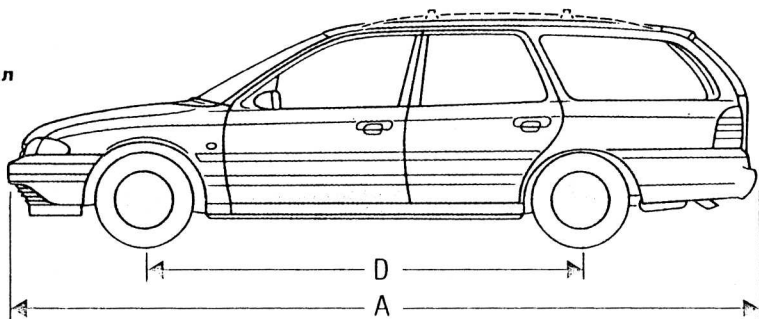


Размеры (мм)		Хэчбэк	Универсал
A = максимальная длина		4481	4481
B = ширина (без наружных зеркал)		1749	1749
C = высота (снаряженный вес)		1424	1428
D = колесная база		2704	2704
E = колея	передняя	1503	1503
	задняя	1487	1487

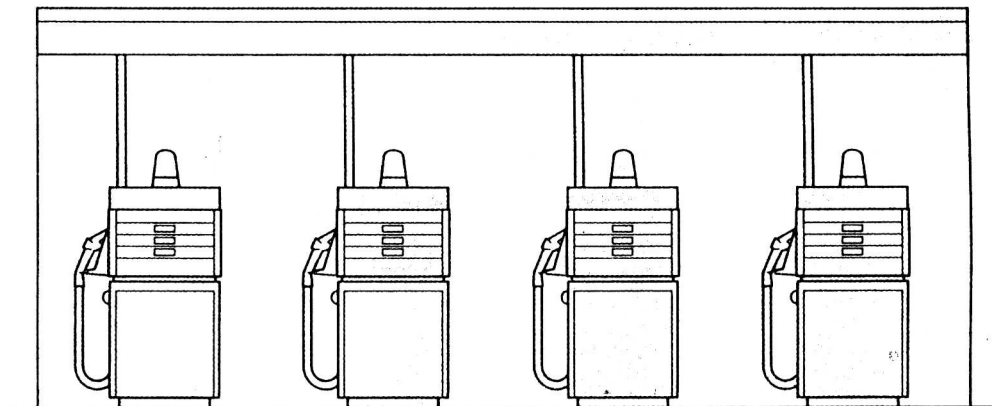
технические характеристики

Размеры

Универсал



Размеры (мм)		Универсал	4x4
A = максимальная длина		4631	4631
B = ширина (без наружных зеркал)		1747-1749	1747-1749
C1 = высота (снаряженный вес)		1475-1500	1483-1501
C2 = высота (снаряженный вес)		1416-1500	1424-1442
D = колесная база		2704	2704
E = колея	передняя	1503	1503
	задняя	1504	1504



Топливо

Емкость бензобака: 61,5 литров.
(Полноприводные автомобили: 52 литра)
Используйте топливо только рекомендуемого ниже качества. Применение топлива худшего качества может привести к повреждению двигателя.

При снятии навинчивающейся крышки горловины может быть слышен "свистящий звук". Это нормально и не следует обращать на это внимание. Чтобы бензин не проливался, прекращайте заправку при втором автоматическом выключении.

Во избежание заполнения бака не соответствующим видом топлива, горловина топливного бака имеет узкое отверстие, которое совмещается с пистолетом топливораздаточной колонки для неэтилированного бензина.

Бензиновый двигатель с каталитическим нейтрализатором

Неэтилированный бензин (октановое число 95)

Конечно, можно использовать неэтилированный бензин с более высоким октановым числом (98-октановый).

Автомобили с каталитическим нейтрализатором должны работать **только** на неэтилированном бензине.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Если вы случайно добавили этилированный бензин, не запускайте двигатель (даже если добавили небольшое количество). Немедленно обратитесь в ближайший Сервисный центр.

Летнее и зимнее топливо для дизеля

Ваш автомобиль имеет систему подогрева дизельного топлива. Это значит, что время года не будет иметь значения для работы двигателя и вы можете спокойно ожидать зимы.

Масло для двигателя

Для бензиновых и дизельных двигателей следует использовать масло, соответствующее спецификации **API SG/CD** или **SH/CD**. Мы рекомендуем масло Ford "Super Motor Oil", Ford "XR+ High Performance Oil" или Ford "Formula S Synthetic Motor Oil".

Для двигателей **1,6 л/1,8/2,0 л DOHC** используйте масла, перечисленные ниже и отвечающие спецификации **API SG/CD** или **SH/CD**. Мы советуем отдавать предпочтение маслу со степенью вязкости **SAE 10 W 30**.

Рекомендуются также следующие степени вязкости:

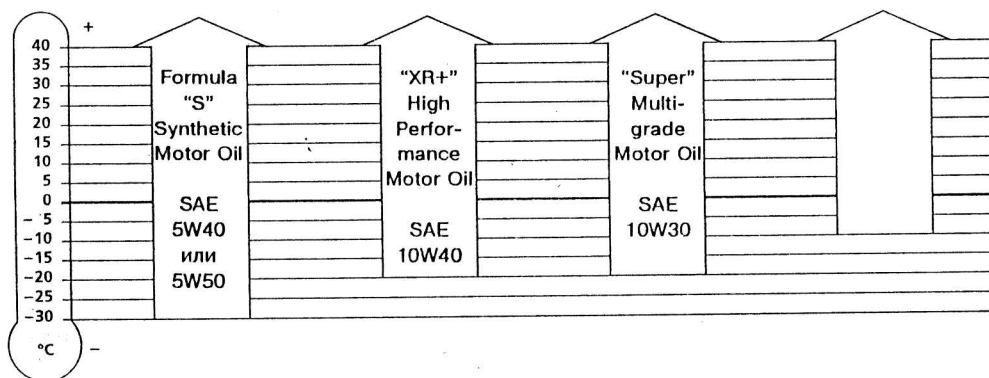
- SAE 10 W 30
- SAE 10 W 40
- SAE 5 W 30 (только для Скандинавии)
- SAE 5 W 40
- SAE 5 W 50 Для турбодизеля 1,8 л следует использовать масло, соответствующее спецификации **API SG/CD, SH/CD** или **CCMC PD2**. Мы рекомендуем масло Ford Super Multigrade Motor Oil **SAE 15 W 40**.



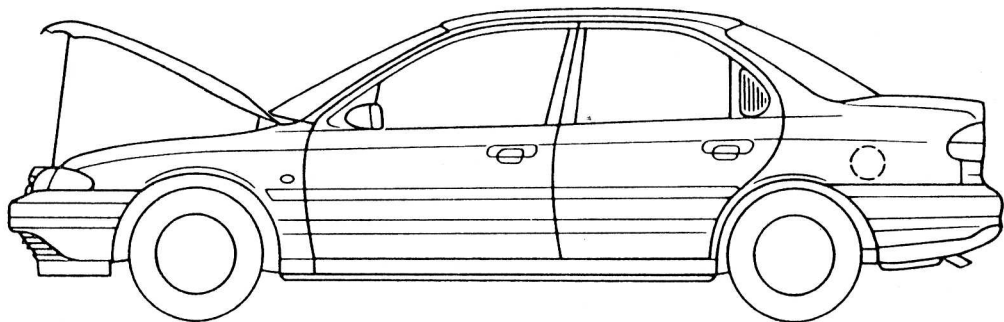
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! При заправке масла никогда не превышайте метку "MAX" на маслоизмерительном щупе.

Вам с удовольствием помогут в Сервисном центре.

Температура окружающей среды



Для двигателей 16V DOHC следует использовать только указанные в таблице типы масел



Масло для коробки передач и трансмиссионная жидкость

- **Ручная трансмиссия**

Используйте масло для коробки передач, соответствующее спецификации ESD M2C 186-A.

Коробка передач не требует ухода и замены масла.

- **Раздаточная коробка (4x4)**

Масло компании Ford, соответствующее спецификации ESD-M2C-186-A.

- **Автоматическая трансмиссия**

Используйте рабочую жидкость компании Ford или рабочую жидкость, соответствующую спецификации ESP-M2C166-H.

Не заливайте рабочую жидкость выше метки "MAX".

Во время обслуживания автомобиля в Сервисном центре количество рабочей жидкости в АКП будет измерено. Если все же вам потребуется проверить уровень жидкости в промежутке между обслуживаниями, следуйте инструкциям на стр. 94.

Гидроусилитель руля

Используйте рабочую жидкость компании Ford или рабочую жидкость, которая соответствует спецификации ESP-M2C166-H.

Задняя ось (4 x 4)

Гипоидное масло SAE 90 марки API/GL 5, соответствующее спецификации Ford SQM-2C-9002-AA.

Система охлаждения

Используйте 50% воды и 50% антифриза Motorcraft Super Plus 4 или другую марку антифриза, отвечающих спецификации ESDM-97B49-A. При холодном двигателе уровень охлаждающей жидкости должен достигать метки MAX. Когда двигатель разогревается, для охлаждающей жидкости будет нормальным поднятие выше метки MAX.

Если охлаждающая жидкость соответствует спецификации и компоненты смешаны в правильной пропорции, нет никакой необходимости менять эту жидкость в течение всего срока службы автомобиля.

Тормозная жидкость

Используйте тормозную жидкость "Motorcraft Super DOT4 Brake Fluid" или жидкость, соответствующую спецификации ESDM 6C57-A. Уровень тормозной жидкости должен быть между отметками "MIN" и "MAX" на бачке.

Используйте тормозную жидкость, не содержащую парафин.

Примечание: Тормозная жидкость должна заменяться через три года.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Следует соблюдать полную чистоту при заправке тормозной жидкости.

Жидкость для омывания стекол

Заполните бачок водой и жидкостью для омывания стекол Motorcraft Screen Wash Concentrate 1:100. При сильных морозах используйте жидкость для омывания стекол зимой фирмы Motorcraft.

Информация для заправочной станции

Для удобства запишите все сведения о вашем автомобиле на задней обложке.

Заправочные объемы (л)	1.6 л DOHC 16 V	1.8 л DOHC 16 V	2.0 л DOHC 16 V	2.5 л DOHC 24 V	1.8 л турбодизель
Масло для двигателя - с фильтром - без фильтра	4.25 3.75	4.25 3.75	4.25 3.75	5.5 5.0	5.1 4.5
Ручная КП	2.6 (без 4x4) 2.4 (с 4x4)				
Раздаточная коробка (4x4)	--	0.65		--	--
АКП, включая масляный радиатор	--	8.6 (с радиатором) 5.5 (без радиатора)		9.9 (с рад) 6.5 (без рад)	--
Задняя ось	--	1.0		--	--
Гидроусилитель руля	Наполняйте по мере необходимости				
Система охлаждения	6.6 (с ручной КП) 7.1 (с АКП)			9.5 (ручн КП) 9.7 (с АКП)	9.3
Система омыwania стекол	2.5 (без омывателя заднего стекла) 4.0 (без омывателя фар) 8.0 (включая омыватель фар)				
Бензобак	61.5 или 52 (4x4)				
Тормозная система	Наполняйте по мере необходимости				

Давление в шине

Давление в шине следует проверять, когда шина холодная, т.е. до начала движения. Не забудьте проверить запасную шину.

В зимних шинах необходимо сохранять давление, рекомендуемое заводом-изготовителем.

Давление в холодных шинах					
Модель	Размер шин	Давление, бар (кгс/см ²)			
		Нормальная нагрузка (до 3 человек)		Полная нагрузка (свыше 3 человек)	
		впереди	сзади	впереди	сзади
Седан	185/65 R 14	2.1	2.1**	2.4	2.8
	195/60 R 14				
	195/60 R 15				
	205/55 R 15				
	205/50 R 16				
Универсал	185/65 R 14	2.1	2.1**	2.4	2.8
	195/60 R 14				
	195/60 R 15				
	205/55 R 15				
	205/50 R 16				

* Тип шин TR, HR, или VR - в зависимости от двигателя.

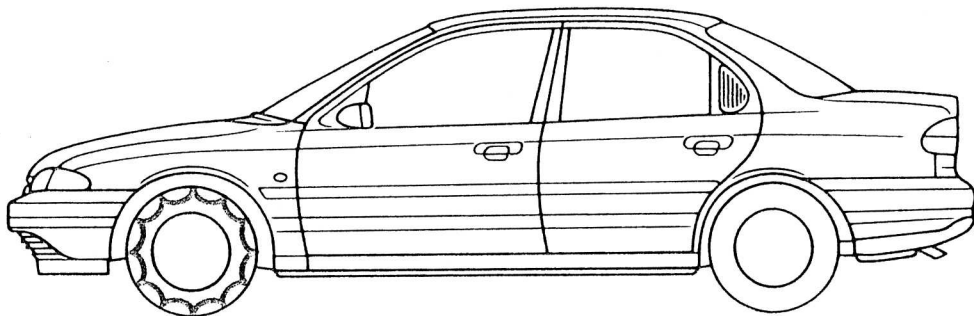
** Для автомобилей с полным приводом 2.3 бар

Примечание:

1. Обозначенное давление - для холодных шин
2. Давление в шинах не следует увеличивать при недолговременном вождении на скорости выше 160 км/час.
3. Давление в шинах должно увеличиваться до величин, указанных ниже, при вождении с указанной скоростью в течение долгого времени или постоянно.

Давление в шинах при длительном вождении со скоростью свыше 160 км/час		
	бар	
	передние	задние
Обычная нагрузка на автомобиль	2.3	2.3
Полная нагрузка на автомобиль	2.6	2.6

Информация для заправочной станции



Зимние шины

Если используются зимние шины, их следует устанавливать на все четыре колеса. Не превышайте максимальную скорость, указанную заводом - изготовителем шин.

При использовании зимних шин необходимо поддерживать в них давление завода - изготовителя.

Замена шин

Шины для вашего автомобиля выбраны с той целью, чтобы обеспечить оптимальные условия управления, комфорт и безопасность. При замене шин мы рекомендуем использовать шины того же изготовителя, что были установлены первоначально, или обратиться за советом в Сервисный центр, где будут рады вам помочь. При использовании несоответствующих шин или колес может произойти авария, при этом автомобиль перестает отвечать требованиям сертификата соответствия транспортного средства.

Цепи противоскольжения

Применяйте цепи только с мелкими звеньями на ведущих колесах (на полноприводных автомобилях на передней оси, или на всех четырех колесах) и только на шины 185/65 R14, или 195/55 R15.

Не превышайте скорость 50 км/час. Снимайте цепи на дорогах без снежного покрова.

Прежде чем надеть цепи, снимите декоративный колпак колеса, чтобы не повредить его.

Алфавитный указатель

А		Дистанционное управление	
Аварийная сигнализация	27	блокировкой двери	35,36
Автоматическая коробка передач	44,82,103	Дневные фары	16
Автоматическая регулировка сидений	57	Домкрат	110
Автоматический контроль скорости	7,28	Дополнительные плавкие	
Аккумулятор	106	предохранители/реле	121
Активная подвеска	13,69		
Антиблокировочная система тормозов	11,76	З	
Антифриз	20,96,132	Заднее стекло с подогревом	21
Аптечка	67	Задняя полка для вещей	66
		Закрашивание мелких повреждений	100
Б		Замена перегоревших ламп	112-117
Багажник на крыше	85,86	Замена колеса	108-111
Блокируемый замок	31	Замена ламп	112-117
Блокировка колонки рулевого		Замок зажигания	42
управления	42,74	Заправка топливного бака	129
Буксирование прицепа и		Заправочные объемы	132
установка багажника	84-86	Запасное колесо	109
Буксирование с АКП	103	Запуск двигателя	72-74
		Запуск двигателя буксированием,	
В		толканием	102
Вентилятор/отопитель	47-53	Запуск двигателя от аккумулятора	
Включение зажигания	42	другого автомобиля	107
Внутреннее оборудование	54-69	Запуск дизеля	72-74
Внутреннее освещение	61,117	Запуск с автоматической	
Воздушный фильтр	47	коробкой передач	43,82
Вождение зимой	129,130,134	Зеркала заднего вида	62,63
Вождение с АКП	83	Зимние шины	132
Вождение с каталитическим		Знак аварийной остановки	67
нейтрализатором	87,88		
Вождение с полным приводом	80	К	
Вождение с прицепом	84-86	Капот	90
Выбор передачи	45	Каталитический нейтрализатор	87,129
Выключатель аварийной сигнализации	40	Ключи	30
Выключатель контрольной лампы		Ключ дистанционного управления	35,36
сервисного обслуживания	64	Ключ зажигания с подсветкой	30
Выключатель-предохранитель		Кондиционер	50
впрыска топлива	105	Контрольные лампы:	
Выключатель противотуманных фар	15	- зажигания	7
Выключатель системы отопления	51	- закрывания двери	19
		- дальнего света	4,26
Г		- перегрева дизеля	9
Габариты	14	- резерва топлива	20
Гарантия	87,100	- свечи подогрева дизеля	9
Гибкое покрытие багажного отделения	66	- сервисного обслуживания	64
Графический информационный модуль	18	- системы контроля тяги	8
		- тормозной колодки	19
Д		- указателя давления масла	12
Давление в шинах	99,133	- указателей поворотов	6,26
Дальний свет	112	Коробка передач с ручным	
Дверные замки	31	переключением	43
Двухконтурная система тормозов	75	Корпус задних фонарей	114
Дизельное топливо	129,130	Корректор наклона света фар	17

Л		Переключатель вентилятора	49
Лампы для чтения	61	Переключатели окон	54
Литые колеса	101	Переключатель освещения	14, 15, 26
Люк	55	Переключатели рулевой колонки	26, 27
М		Переключатель стеклоочистителя	27
Мытье автомобиля	100	Перчаточный ящик	64
Масло для коробки передач	94, 131, 132	Плавкие предохранители/реле	118-121
Масляный фильтр двигателя	91-93	Повышающая передача	13, 44, 45
Многофункциональные рычаги	26, 27	Подвеска	69
Модуль графической информации	18-20	Подголовники	57
Моторные отсеки	91, 92	Подогрев дизельного топлива	129, 130
Мытье автомобиля	100	Подушка безопасности	8, 70
Н		Подстаканник	65
Наружное освещение	14	Полный привод	80
Наружные зеркала	62	Предупреждающие знаки	2
Натяжитель и замок ремня	59, 70	Продувка топливопроводов дизеля	104
Независимая подвеска	69	Противоугонная система	39-41
Неэтилированный бензин	87, 129	Подголовники	57
Номер шасси	122	Покраска днища кузова	88, 101
Номер двигателя	122	Полирование	101
О		Полка багажника	66
Обкатка	3	Прикуриватель	63
Обогрев лобового стекла	21	Принудительное проветривание	47
Обогрев заднего стекла	21, 101	Прогрев двигателя	124
Обогрев внутренним воздухом салона	52	Противотуманные фары	
Обогрев нижней части салона	50	- задние противотуманные фонари	15, 114, 115
Обогрев передних сидений	58	- передние противотуманные фары	15, 116
Ограничитель оборотов двигателя	74	Пуск двигателя от аккумулятора	
Одометр	9, 25	другого автомобиля	107
Окна с электроприводом	54	Путевой компьютер	24
Омыватель фар дальнего света	27, 97	Р	
Освещение багажного отделения	117	Работа стартера	42
Освещение панели	16	Радиатор	20, 96, 132
Освещение салона	61, 117	Разгон	82
Освещение номерного знака	116	Раздаточная коробка	80, 131, 132
Отделение для кассет	65	Размеры автомобиля	127, 128
Откидная спинка заднего сиденья	67, 68	Размеры шин	133
Открывание капота	90	Размораживатель окон	47-53
Открывание багажного отделения	32	Распределение воздушных потоков	47, 53
Отопление и вентиляция	47-53	Расход топлива	124, 125
Охлаждение вентиляцией внутренним воздухом салона	53	Регулировка амортизатора	13, 69
Очиститель-омыватель заднего стекла	27	Регулировка изгиба спинки сиденья	57
П		Регулировка крепления ремня безопасности	59
График технического обслуживания автомобиля	89	Регулировка рулевого колеса	56
Панель приборов	4-5	Регулировка сидений	56
Пепельница	63	Регулировка уровня фар	
Передача заднего хода	43, 44	дальнего света	17
Передние сиденья с подогревом	58	Рекомендуемые скорости движения	126

Алфавитный указатель

Реле/плавкие предохранители	118-121	Уровень рабочей жидкости	
Ремни безопасности	58-60	для гидроусилителя руля	97
Рычаг стеклоочистителя	29	Установка даты	23
Рычаг экстренного выключения		Устройства для безопасной	
положения парковки	44,103	перевозки детей	58,59
Рукоятка открывания капота	90	Устройство для смены	
Ручная трансмиссия	43,132	компакт-дисков	65
		Уход за лакокрасочным покрытием	100
С		Уход и содержание	89
Саморегулируемая задняя подвеска	69		
Сервисная система компании Ford	3,89	Ф	
Сетка багажника	66	Фары дальнего света	14,26,112,113
Сигнал	26	Фары ближнего света	4,26
Сигнал предупреждения о		Фонари заднего хода	114
открытой двери водителя	14	Форсунки омывателя	98
Сигнал предупреждения о			
гололеде на дороге	19	Х	
Сигнализация светом фар	26	Холодный запуск	72-73
Сигнал тревоги	40		
Система блокировки двигателя	37	Ц	
Сиденье водителя	56,57	Центральный замок	34
Система двойной блокировки дверей	34	Центральная блокировка дверей	33-36
Система дистанционной		Центральный переключатель	
блокировки дверей	30	освещения	14,26
Система контроля тяги	9,78	Цифровые часы	21
Система электронного впрыска топлива	105	Цепи противоскольжения	134
Система отключения двигателя	37		
Система охлаждения двигателя	20,96,132	Ч	
Спидометр	9	Часы	21-23
Средний расход топлива	25	Что делать в экстренных случаях	102-120
Средняя скорость	25		
Стоп-сигнал	14,114	Ш	
Стояночный тормоз	46	Шины	99,133-134
Счетчик суточного пробега	9		
		Щ	
Т		Щетки стеклоочистителя	98
Таблица переключения скоростей	126		
Табличка с паспортными данными	122	Э	
Тахометр	10	Экономичное вождение	124
Температурный дисплей	19,23	Экономичный и спортивный режим	13,46
Технические характеристики	122-128		
Топливный бак	33,129,132		
Торможение с АБС	76		
Тормоза	19,75		
- антиблокировочная система	76		
- тормозная жидкость	11,95,132		
У			
Увеличение площади			
багажного отделения	67,68		
Уровень топлива	13,20,25		
Указатель температуры двигателя	7		
Управление	26		